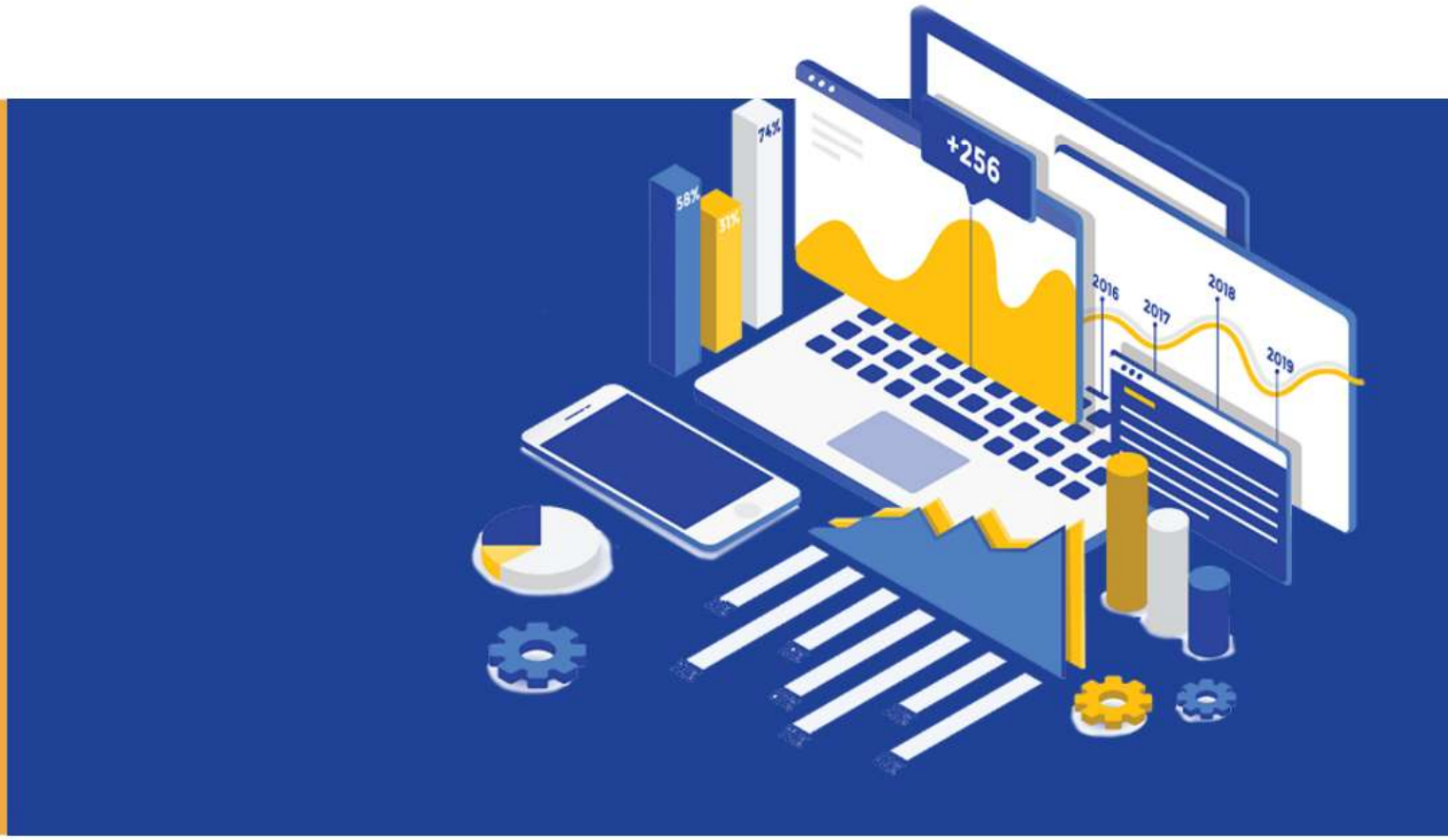
항만운송관련 산업 실태조사

– 최종보고서 –



2023. 05.

목차

제 1 장 조사 개요 ····· 1

1. 조사 목적 ····· 3
2. 조사 설계 ····· 3
1) 용어 정의 ····· 3
2) 모집단 구축 및 표본 설계 ····· 4
3) 조사 항목 ····· 6
3. 조사 관리 ····· 7
1) 조사 방법 ····· 7
2) 조사 프로세스 ····· 7
4. 응답자 특성 ····· 8

제 2 장 조사 결과 요약 ····· 9

1. 인력 현황 ····· 11
1) 주요 이용 항만별 인원 ····· 11
2) 업종별 인원 ····· 12
3) 종사자 유형별 인원 ····· 13
2. 재무 상태 ····· 14
1) 매출액 추이 ····· 14
2) 2021 년 영업비용, 영업이익 ····· 15
3) 발생원별 매출 현황 ····· 16
4) 발생 항만별 매출 현황 ····· 17
5) 업종별 매출 현황 ····· 18
6) 항만별 항만운송산업 부문 매출액 추이 ····· 19
7) 업종별 매출액 추이 ····· 20
8) 21 년 기준 항만별 항만운송산업 부문 영업비용/영업이익 ····· 21
9) 21 년 업종별 항만운송산업 부분 영업비용/영업이익 ····· 22
10) 21 년 전체 산업 분야의 재무 상태 ····· 23
11) 21 년 항만별 전체 산업 분야의 재무 상태 ····· 24
12) 21 년 업종별 전체 산업 분야의 재무상태 ····· 26
13) 21 년 매출액별 전체 산업 분야의 재무상태 ····· 28
14) 선용품공급업의 21 년 재무 상태 ····· 30
15) 선박급유업의 21 년 재무 상태 ····· 31
16) 선박수리업의 21 년 재무 상태 ····· 32
17) 항만용역업의 21 년 재무 상태 ····· 33
18) 컨테이너수리업의 21 년 재무 상태 ····· 34

3. 금융 조달 ····· 35
1) 금융재원 조달 시 요구 받는 지표/조건 ····· 35
2) 금융재원 조달 경로 ····· 36
3) 금융재원 조달 금액 ····· 37
4) 금융재원 조달 대출 금리 ····· 38
4. 금융 관련 애로사항 및 해결 방안 ····· 39
1) 금융활동 과정에서의 애로사항 ····· 39
2) 금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 여부 및 사례 ····· 40
3) 정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원 필요성 ····· 41
4) 금융지원 활성화가 필요한 이유 ····· 42
5) 필요한 금융지원 분야 ····· 43
6) 금융활동 애로사항 해소를 위해 필요한 지원 ····· 44
7) 장비/설비 관련 투자 필요 여부 및 투자 필요한 장비/설비 및 금액 ····· 46
8) 공공차원의 지원금 및 보조금 제공 필요성 ····· 47
9) 필요한 공공차원의 지원금/보조금 금액 ····· 48
10) 공공차원의 지원금/보조금 제공이 필요한 항목 ····· 49
5. 기업 경기 전망 및 애로사항 ····· 50
1) 기업 경기 전망 ····· 50
2) 기업의 성장주기 ····· 52
3) 2021 년 경영 실적 및 2022 년, 2023 년 경영 전망 ····· 53
4) 기업경영 애로사항 ····· 54
5) 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력 ····· 56
6. 창업 기업 현황 ····· 57
1) 창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결책 ····· 57
2) 산업군의 창업활동 활발 정도 ····· 58
3) 산업군의 창업기업이 부족한 이유 ····· 59

제 3 장 조사 결과 ····· 61

1. 일반 사항 ····· 63
1) 주요 이용 항만 ····· 63
2) 업종 ····· 66
3) 종사자 규모 ····· 68
4) 대표자 성별 및 연령 ····· 71
5) 업력 ····· 76
6) 소재지 ····· 79
2. 조직 형태 ····· 84
1) 조직 형태 및 규모 ····· 84

3. 재무 상태 ····· 92
1) 매출액 및 영업비용, 영업이익 ····· 92
2) 2021 년 대비 2022 년 매출액 증감 이유 ····· 101
3) 매출 발생원별, 발생 항만별 매출액 ····· 104
4) 2021 년 기준 자산총계, 자본총계, 부채총계 ····· 118
5) 2021 년 대비 2022 년 부채 증감 이유 ····· 123
4. 금융 조달 ····· 126
1) 금융재원 조달 경로 ····· 126
2) 금융재원 조달 활용 기업 및 조달 금액, 조달 대출 금리 ····· 129
3) 금융재원 조달 시 요구 받는 지표/조건 ····· 137
5. 금융 관련 애로사항 및 해결 방안 ····· 140
1) 금융활동 과정 애로사항 ····· 140
2) 금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 여부 및 사례 ····· 143
3) 정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원 필요성 ····· 150
4) 금융지원 활성화가 필요한 이유 및 필요한 금융지원 분야 ····· 153
5) 금융활동 애로사항 해소를 위해 필요한 지원 ····· 158
6) 장비/설비 관련 투자 필요 여부 ····· 163
7) 투자 필요한 장비/설비 및 금액 ····· 166
8) 공공차원의 지원금 및 보조금 제공 필요성 ····· 171
9) 필요한 공공차원의 지원금/보조금 금액 및 항목 ····· 174
6. 기업 경기 전망 및 애로사항 ····· 179
1) 기업 경기 전망 ····· 179
2) 기업의 성장주기 ····· 182
3) 2021 년 경영 실적 및 2022 년, 2023 년 경영 전망 ····· 185
4) 기업경영 애로사항 ····· 188
5) 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력 ····· 193
7. 창업 기업 현황 ····· 204
1) 창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결책 및 해결 여부 ····· 204
2) 산업군의 창업활동 활발 정도 ····· 212
3) 산업군의 창업기업이 부족한 이유 ····· 215

부록 ····· 219

제 1 장

조사 개요

1. 조사 목적
2. 조사 설계
3. 실사 관리
4. 응답자 특성

1. 조사 목적

■ IMO 환경규제, 선박대형화에 따른 친환경연료 추진선박 증가에 따른 항만자동화, 중대재해처벌법 재정 등 해운항만관련사업의 현황이 급변하면서, 업종의 강건성을 파악하기 위한 현황조사가 시급함

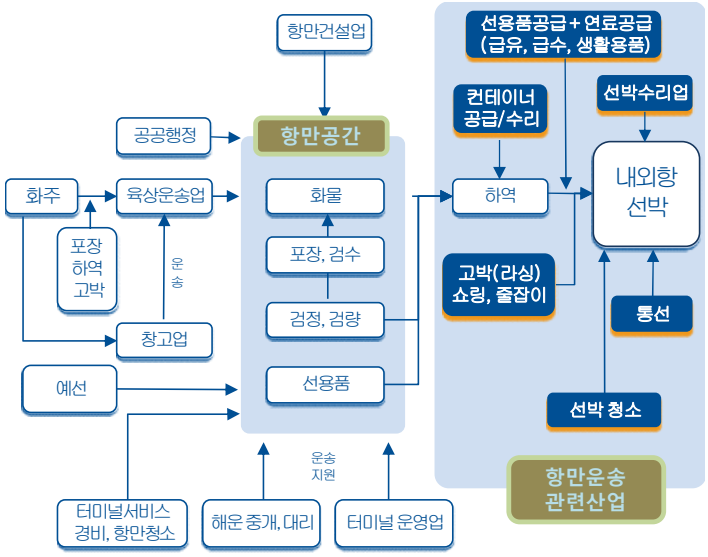
- 항만운송관련 사업은 업종의 영세성으로 산업의 규모 파악이 어려우며 정책금융 지원의 부재로 자생적 성장이 어려워, 항만운송관련사업의 경쟁력 강화를 위해, 다각도의 지원이 필요하며, 지원 사업의 기반이 되는 통계가 필요함

■ 이를 위해 우리나라 항만운송 관련 사업체들의 금융지원자료를 위한 제반 데이터 수집과 고충사항을 파악하여, 향후 산업의 진흥 및 육성, 금융 지원 정책 수립. 제도 개선을 위한 기초 자료를 마련하고자 함

2. 조사 설계

1) 용어 정의

• 항만운송관련 산업 : 항만에서 용역 활동을 하거나, 선용품/연료 공급, 선박 및 컨테이너를 수리하는 산업



[표 Ⅰ-1] 항만운송관련 산업 업종

업종	정 의
항만용역업	가. 통선으로 본선과 육지간의 연락을 중계하는 행위, 도선업 나. 본선을 경비하는 행위나 본선의 이안 및 접안을 보조하기 위하여 줄잡이 역무를 제공하는 행위 다. 선박의 청소, 오물제거, 소독, 폐기물의 수집/운반, 화물 고정, 칠등을 하는 행위 라. 선박에서 사용하는 맑은 물을 공급하는 행위
선용품공급업	가. 선박에 음료, 식품, 소모품, 밧줄, 수리용 예비 부분품 및 부속품, 집기, 그밖에 이와 유사한 선용품을 공급하는 사업
선박연료공급업	가. 선박용 연료를 공급하는 사업
선박수리업	가. 선체, 기관 등 선박 시설 및 설비를 수리, 교체 또는 도색하는 사업
컨테이너수리업	가. 컨테이너를 수리하는 사업

[표 Ⅰ-2] 항만용역업 세부 업종

세부 업종	설 명
하역	- 선박의 화물에 대한 수송 과정에서 화물을 싣고 내리는 일
급수	- 선박에서 사용하는 맑은 물을 공급하는 일
검수/검역	- 선박의 화물의 개수의 계산 또는 인도·인수를 증명하는 일
포장	- 물품을 수송, 보관 시, 보호하기 위해 적절한 재료나 용기 등으로 싸는 일 - 제조업에서 육상운송을 위해 포장하는 것은 항만용역에 해당되지 않고, 해상운송을 목적으로 항만 또는 그 과정에서 포장하는 것만 항만용역에 해당됨
고박(라싱)	- 화물이나 컨테이너를 선박에 고정시키는 것
쇼링	- 컨테이너에 선적한 화물이 움직이지 않도록 고정시키는 것
줄잡이	- 선박이 부두에 접안할 때 선박을 고정시키기 위해 줄을 매거나 선박이 이안할 그 줄을 푸는 일
도선	- 항만에 입출항 하는 선박을 안전하게 이동시키거나 접/이안할 수 있도록 안내하는 일
통선	- 해상에 정박해 있는 본선과 항만 사이에서 주로 사람의 운송 및 연락을 담당하는 소형 선박으로, 일종의 셔틀(shuttle) 선박
칠	- 선박의 녹 또는 따개비 등 제거 후 페인트 칠하는 일

2) 모집단 구축 및 표본 설계

- 모집단 구축을 위해 부산국제금융진흥원으로부터 각 항만 자료(부산항만공사, 인천항만공사, 여수광양항만공사, 울산항만공사 등록 명부) 3,881개를 수령하였고, NICE 신용정보를 이용하여 추가 명부를 확보함
- 이를 업체명과 전화번호를 기준으로 중복제거, 누락정보 확인 및 보완 하여 예비 모집단은 3,319개임
- 모집단 선별 조사를 진행한 결과, 결번(431개), 대상아님(170개), 주요 이용항이 부산항, 인천항, 울산항, 여수광양항이 아닌 다른 항을 답변한 업체(163개)는 제외하여, 2,555개의 모집단을 구축함
- 해양수산업 통계조사 모집단 명부에서 확인된 1,308개를 추가하여 최종 3,863개 모집단을 구축함

[그림 Ⅰ-1] 모집단 구축 과정

[표 Ⅰ-3] 모집단 구축 결과(최종)

항만	업종	1-4인	5-9인	10-19인	20-29인	30-49인	50인 이상	총계
총계		2,307	733	418	124	97	184	3,863
부산항	선용품공급업	896	209	121	29	23	45	1,323
	선박연료공급업	107	57	24	3	1	2	194
	선박수리업	544	190	76	17	20	22	869
	항만용역업	152	70	68	26	8	37	361
	컨테이너수리업	20	7	9	1	2	5	44
여수 광양항	선용품공급업	57	11	10	4	2	4	88
	선박연료공급업	29	11	9	1	1	2	53
	선박수리업	78	14	10	3	2	0	107
	항만용역업	33	19	16	6	12	18	104
	컨테이너수리업	3	2	2	0	0	0	7
울산항	선용품공급업	87	29	11	5	4	4	140
	선박연료공급업	16	8	7	0	0	2	33
	선박수리업	34	14	6	4	6	9	73
	항만용역업	26	15	18	13	5	9	86
	컨테이너수리업	1	1	1	0	0	0	3
인천항	선용품공급업	98	11	8	1	4	8	130
	선박연료공급업	11	7	3	1	1	2	25
	선박수리업	70	25	2	2	1	1	101
	항만용역업	35	31	14	7	5	14	106
	컨테이너수리업	10	2	3	1	0	0	16

[표 Ⅰ-4] 표본설계

항만	업종	1-4인	5-9인	10-19인	20-29인	30-49인	50인 이상	총계
총계		295	103	66	30	22	184	700
부산항	선용품공급업	90	21	12	3	3	45	174
	선박연료공급업	18	10	4	3	1	2	38
	선박수리업	60	21	9	2	2	22	116
	항만용역업	21	10	10	4	1	37	83
	컨테이너수리업	6	2	3	1	2	5	19
여수 광양항	선용품공급업	7	1	1	1	2	4	16
	선박연료공급업	5	2	1	1	1	2	12
	선박수리업	9	2	1	3	2	0	17
	항만용역업	4	2	2	1	1	18	28
	컨테이너수리업	3	2	2	0	0	0	7
울산항	선용품공급업	16	5	2	1	1	4	29
	선박연료공급업	4	2	2	0	0	2	10
	선박수리업	7	4	1	1	1	9	23
	항만용역업	5	3	4	3	1	9	25
	컨테이너수리업	1	1	1	0	0	0	3
인천항	선용품공급업	15	2	1	1	1	8	28
	선박연료공급업	3	2	3	1	1	2	12
	선박수리업	12	4	2	2	1	1	22
	항만용역업	6	5	2	1	1	14	29
	컨테이너수리업	3	2	3	1	0	0	9

3) 조사 항목

[표 Ⅰ-5] 조사 항목

구 분	설문 문항
PART A. 일반사항	사업체명, 대표자명, 대표자 성별, 대표자 생년, 창설연월, 소재지, 대표전화
PART B. 조직형태	조직 형태 및 규모
	주 사업 내용 및 매출액 비중
PART C. 재무 상태	2021년 기준 매출액, 영업비용, 영업이익, 2022년 말 매출액(잠정치)
	2021년 대비 2022년 매출 증감 이유
	2021년 기준 매출 발생원과 발생 항만별 매출액 비중
	2021년 기준 자산총계, 자본총계, 부채총계
	2021년 대비 2022년 부채 증감 이유
PART D. 금융 조달	금융재원 조달 경로
	금융재원 조달을 위해 주 활용 기업
	금융재원 조달 금액
	금융재월 조달 대출 금리
	금융재원 조달 시 자주 요구 받는 지표/조건
PART E. 금융 관련 애로사항 및 해결 방안	금융활동 과정 애로사항
	금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 여부
	여러움 경험 사례
	정부/정책 금융기관으로 부터의 금융지원 필요성
	금융지원 활성화 필요 이유
	필요한 금융지원 분야
	금융활동 애로사항 해소를 위한 필요 자원
	장비/설비 관련 투자 필요 여부
	투자 필요한 장비/설비
	장비/설비 투자를 위한 필요 금액
	공공차원의 지원금/보조금 제공 필요성
	필요한 공공차원의 지원금/보조금 금액
	공공차원의 지원금/보조금 제공이 필요한 항목
PART F. 기업 경기 전망 및 애로사항	기업 경기 전망
	기업의 성장주기
	경영(매출) 실적 및 전망
	기업경영 애로사항
	사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력
PART G. 창업 기업 현황	창업 후 금융 관련 문제 해결책)
	창업 후 금융 관련 문제 해결 여부
	산업군의 창업활동 활발 정도
	산업군의 창업기업이 부족한 이유

3. 조사 관리

1) 조사 방법

- 구조화된 조사표를 이용하여 방문면접 조사를 진행

2) 조사 프로세스

- 방문면접 조사 프로세스는 '설문 설계' → '조사 협조 요청 및 방문면접조사 일시 약속' → '방문 조사원 방문하여 면접조사' → '응답 완료 후 사례품 지급' 순으로 진행

[그림 Ⅰ-2] 조사 프로세스

4. 응답자 특성 (모수추정된 결과)

[표 Ⅰ-6] 응답 구성

단위 : 명, %		사례수	비율(%)
[전 체]		3,863	100.0
주요 이용 항만	부산항	2,791	72.2
	인천항	378	9.8
	울산항	335	8.7
	여수광양항	359	9.3
업종	선용품공급업	1,680	43.5
	선박급유업	306	7.9
	선박수리업	1,149	29.7
	항만용역업	658	17.0
	컨테이너수리업	70	1.8
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	59.5
	5 ~ 9 인	733	19.0
	10 ~ 19 인	422	10.9
	20 ~ 29 인	122	3.2
	30 ~ 49 인	102	2.6
	50 인 이상	186	4.8
업력	10 년 미만	963	24.9
	10~20년 미만	1,440	37.3
	20~30년 미만	862	22.3
	30~40년 미만	343	8.9
	40 년 이상	255	6.6
조직 형태	개인	1,319	34.2
	회사법인	2,535	65.6
	회사이외법인	4	0.1
	비법인단체	2	0.1
	국가·지방자치단체	2	0.1
회사 법인 구분	주식회사	2,457	96.9
	유한회사	74	2.9
	합자회사	4	0.2
사업체 규모	대기업	22	0.6
	중견기업	39	1.0
	중기업	327	8.5
	소기업	3,475	90.0

제 2 장

조사 결과 요약

1. 조직 형태
2. 재무 상태
3. 금융 조달
4. 금융 관련 애로사항 및 해결 방안
5. 기업 경기 전망 및 애로사항
6. 창업 기업 현황

1. 인력 현황

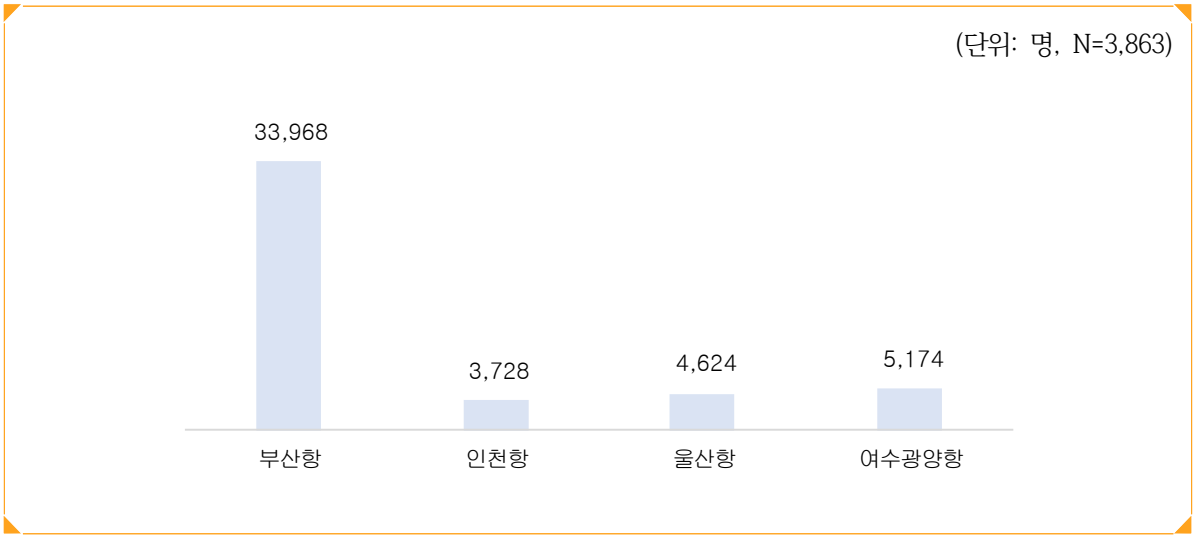
1) 주요 이용 항만별 인원

[주요 이용 항만별 인원]

부산항 33,968명, 여수광양항 5,174명

- 주요 이용 항만별 인원은 부산항 33,968명(71.5%), 여수광양항 5,174명(10.9%), 울산항 4,624명(9.7%), 인천항 3,728명(7.8%)임

[그림 Ⅱ-1] 주요 이용 항만별 인원



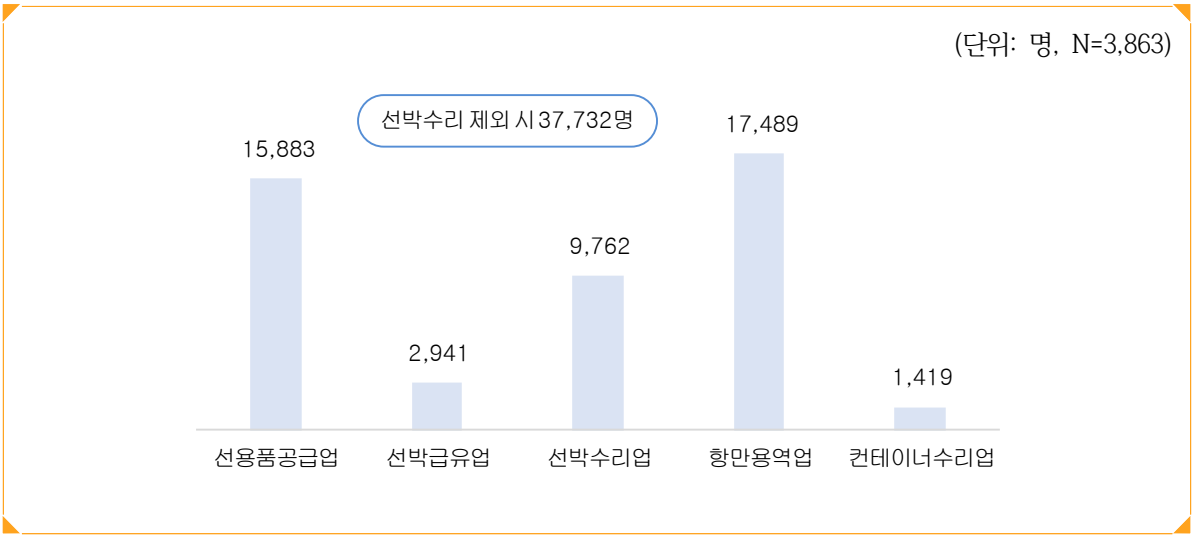
2) 업종별 인원

[업종별 인원]

항만용역업 17,489명, 선용품공급업 15,883명

- 업종별 인원은 항만용역업 17,489명(36.8%), 선용품공급업 15,883명(33.4%), 선박수리업(20.6%), 선박급유업 2,941명(6.2%), 컨테이너수리업 1,419명(3.0%)임

[그림 Ⅱ-2] 업종별 인원



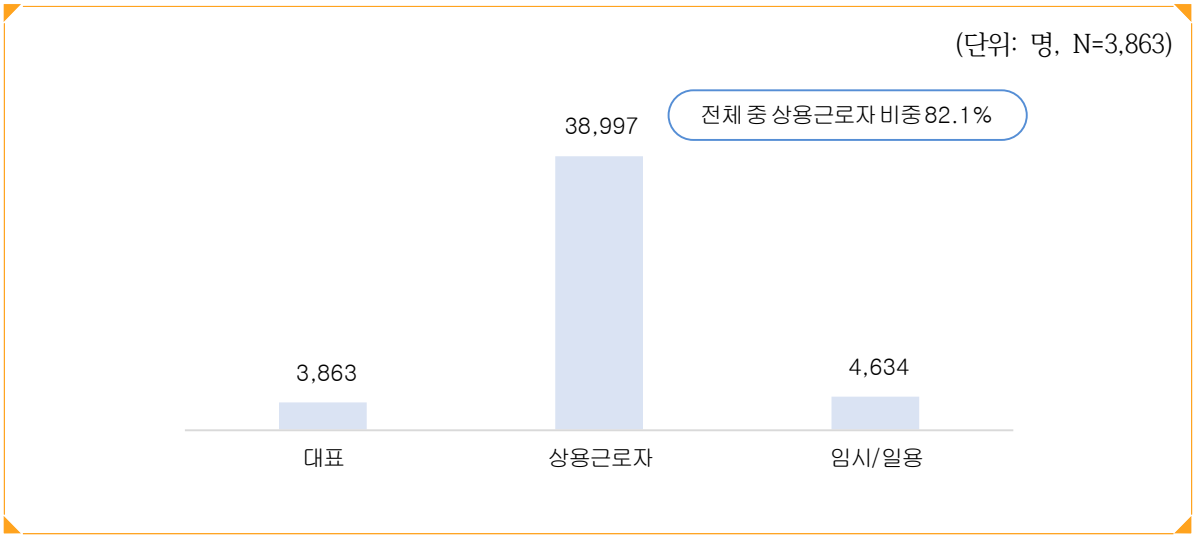
3) 종사자 유형별 인원

[종사자 유형별 인원]

상용근로자 38,997명

- 종사자 유형별 인원은 상용근로자(82.1%), 임시/일용근로자 4,634명(9.8%), 대표자 3,863명(8.1%)임

[그림 Ⅱ-3] 종사자 유형별 인원



2. 재무 상태

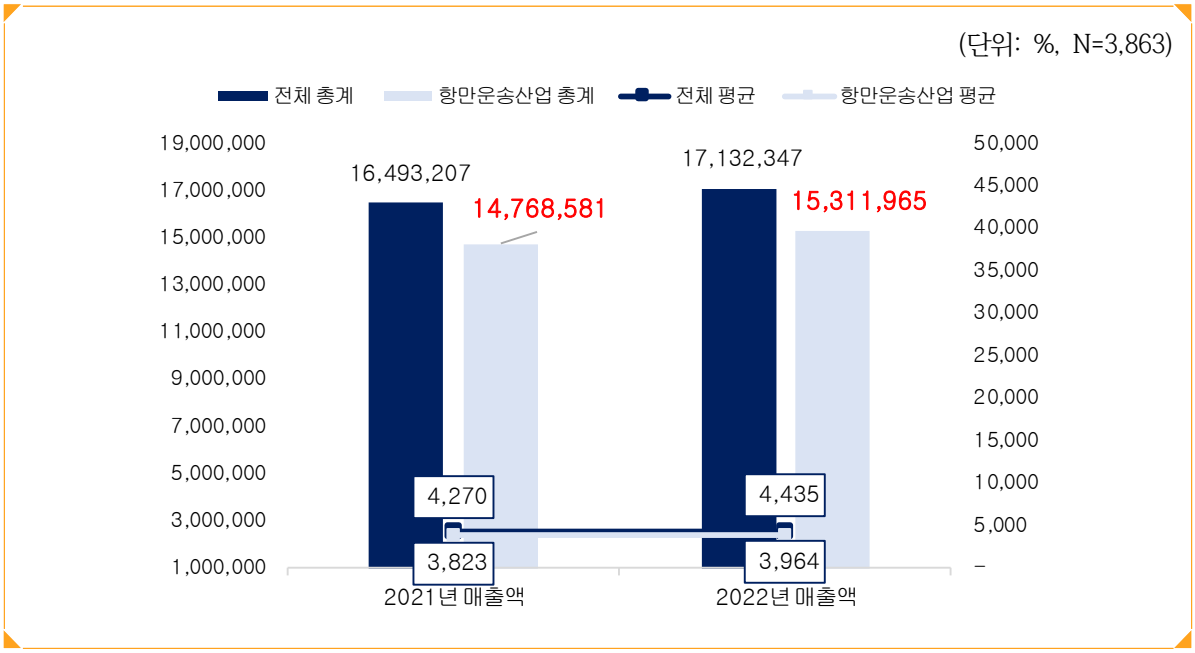
1) 매출액 추이

[매출액 추이]

21년 기준 항만운송사업의 매출액(총계)는 14조 7,686억원, 매출액(평균)은 38.2억 원

- 21년 기준 항만운송사업의 매출액(총계)는 14조 7,686억원, 매출액(평균)은 38.2억 원임
- 22년 기준 매출액 총계는 15조 3,120억원, 평균 39.6억원으로 21년 대비 약 5,934억원(4.0%)상승할 것으로 전망됨

[그림 Ⅱ-4] 매출액 추이



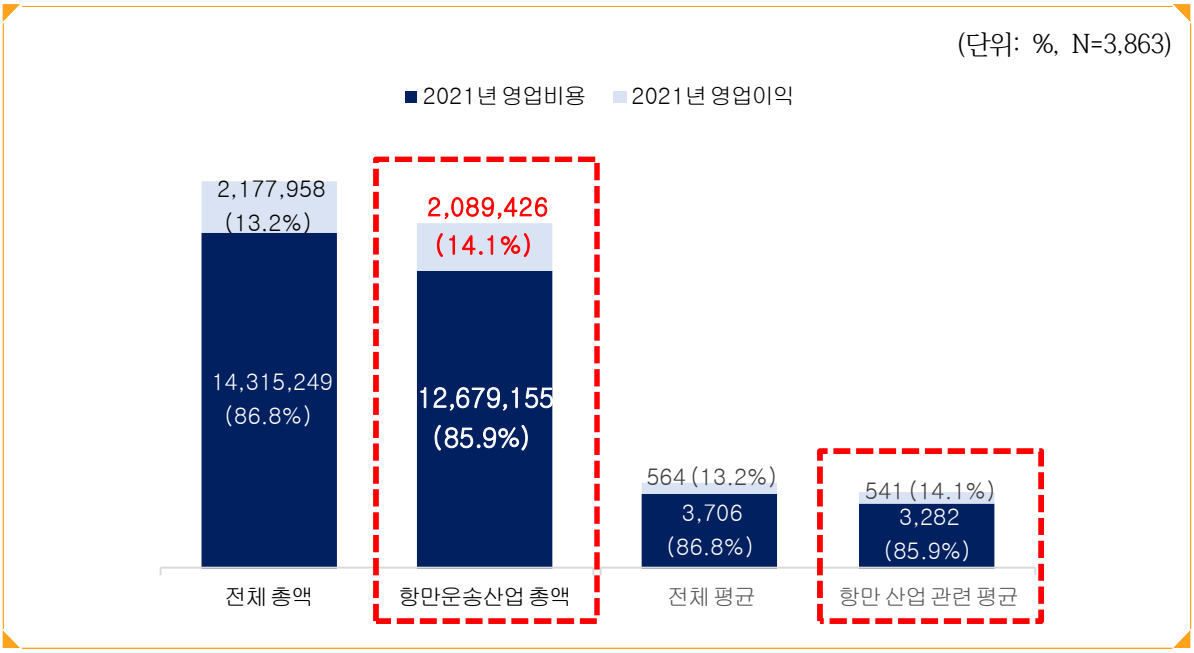
2) 2021년 영업비용, 영업이익

[2021년 영업비용, 영업이익]

21년 기준 항만운송사업의 영업비용 12조 6,792억원, 영업이익 2조 894억

- 21년 기준 항만운송사업의 영업비용은 12조 6,792억원(매출액의 85.9%), 영업이익은 2조 894억(매출의 14.1%)임
- 평균 영업비용은 32.8억이며, 영업이익은 5.4억원임

[그림 Ⅱ-5] 2021년 영업비용, 영업이익



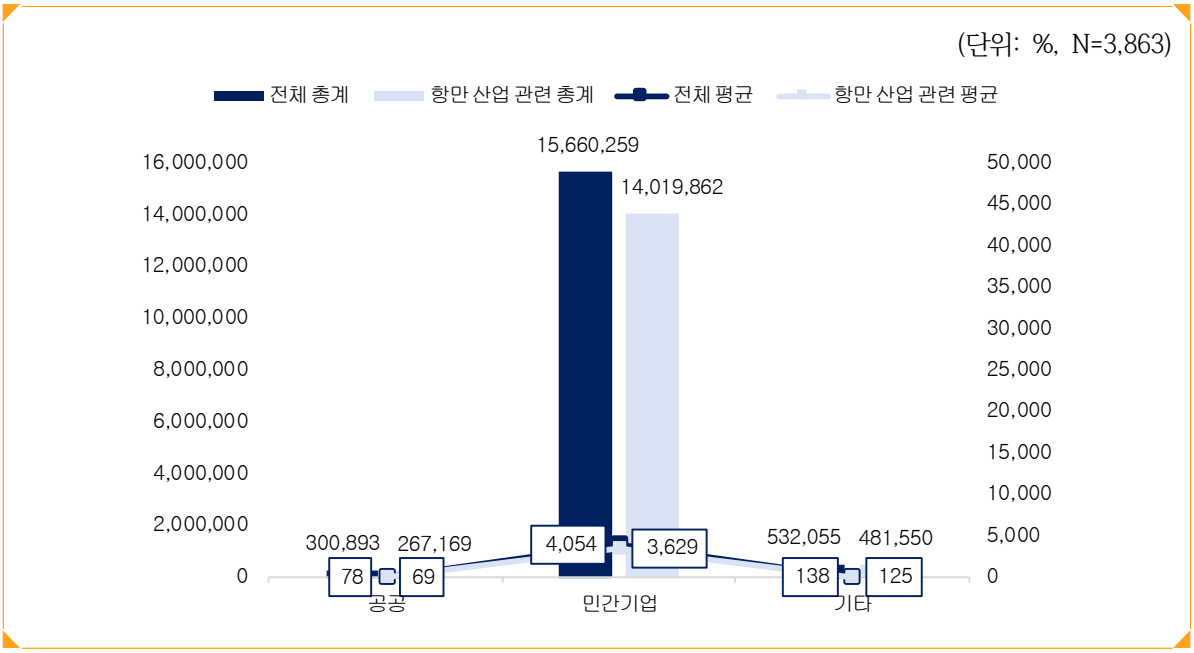
3) 발생원별 매출 현황

[발생원별 매출 현황]

공공 부문 2,672억원, 민간 기업 14조 199억원

- 항만운송사업 매출액(총계)을 발생원별로 살펴본 결과, 공공 부문은 2,672억원으로 1.8%에 불과하고, 민간 기업이 14조 199억원으로 94.9%를 차지해 대부분임
- 기타는 4,816억원으로 3.3%임

[그림 Ⅱ-6] 발생원별 매출 현황



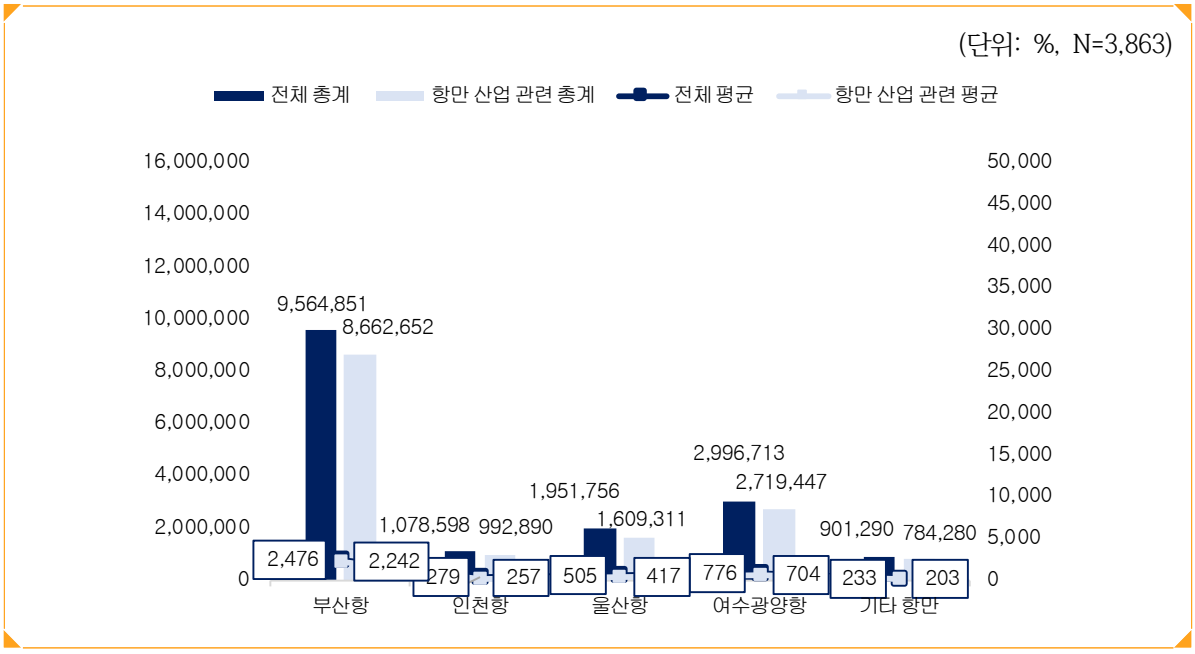
4) 발생 항만별 매출 현황

[발생 항만별 매출 현황]

부산항 8조 6,627억원

- 항만운송사업 매출액(총계)을 발생 항만별로 살펴본 결과, 부산항이 8조 6,627억원으로 58.7%, 인천항이 9,929억원으로 6.7%, 울산항은 1조 6,093억원으로 10.9%, 여수광양항은 2조 7,194억원으로 18.4%, 기타 항만은 7,843억원으로 5.3%임

[그림 Ⅱ-7] 발생 항만별 매출 현황



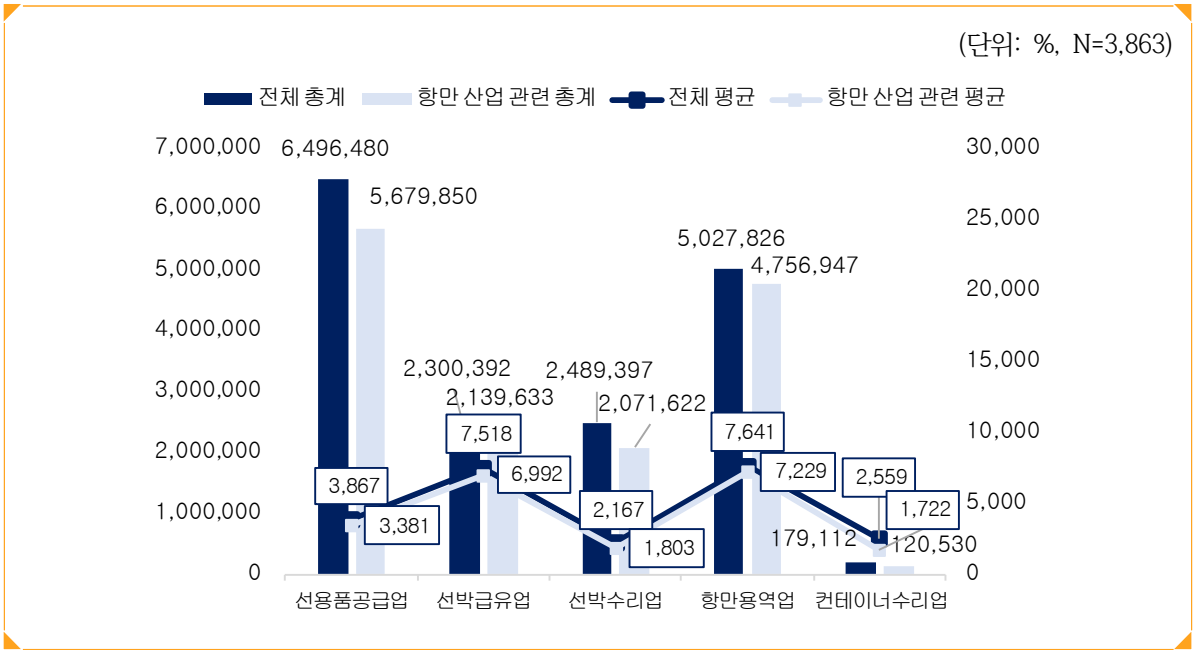
5) 업종별 매출 현황

[업종별 매출 현황]

선용품공급업 5조 6,799억 원, 항만용역업 4조 7,569억 원

- 업종별 매출액(총계)을 살펴본 결과, 선용품공급업 5조 6,799억 원(38.5%), 항만용역업이 4조 7,569억 원(32.2%), 선박급유업 2조 1,396억 원(14.5%), 선박수리업 2조 716억 원(14.0%), 컨테이너수리업 1,205억 원(0.8%)으로 나타남

[그림 Ⅱ-8] 업종별 매출 현황



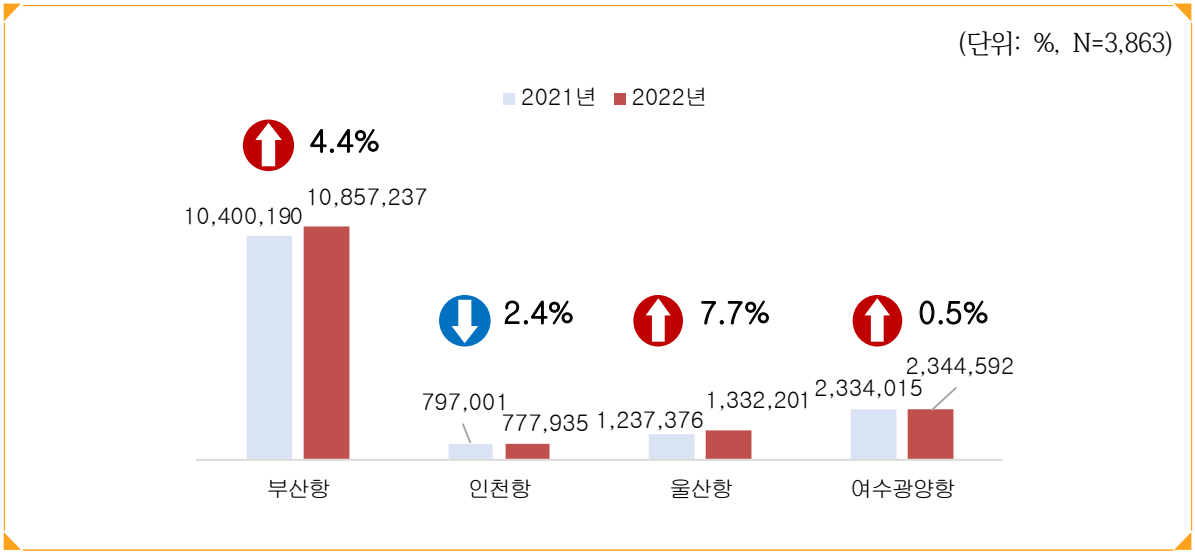
6) 항만별 항만운송산업 부문 매출액 추이

[항만별 항만운송산업 부문 매출액 추이]

부산항, 울산항, 여수광양항 매출액 상승 전망

- 항만별 매출 추이는 부산항은 21년 10.4조원에서 22년 10.86조원으로 4.4% 상승할 것으로 전망
- 인천항은 0.8조원에서 0.78조로 2.4% 하락 전망
- 울산항은 1.24조원에서 1.33조원으로 7.7% 상승 전망
- 여수광양항은 2.33조원에서 2.34조원으로 0.5% 상승 전망

[그림 Ⅱ-9] 항만별 항만운송산업 부문 매출액 추이



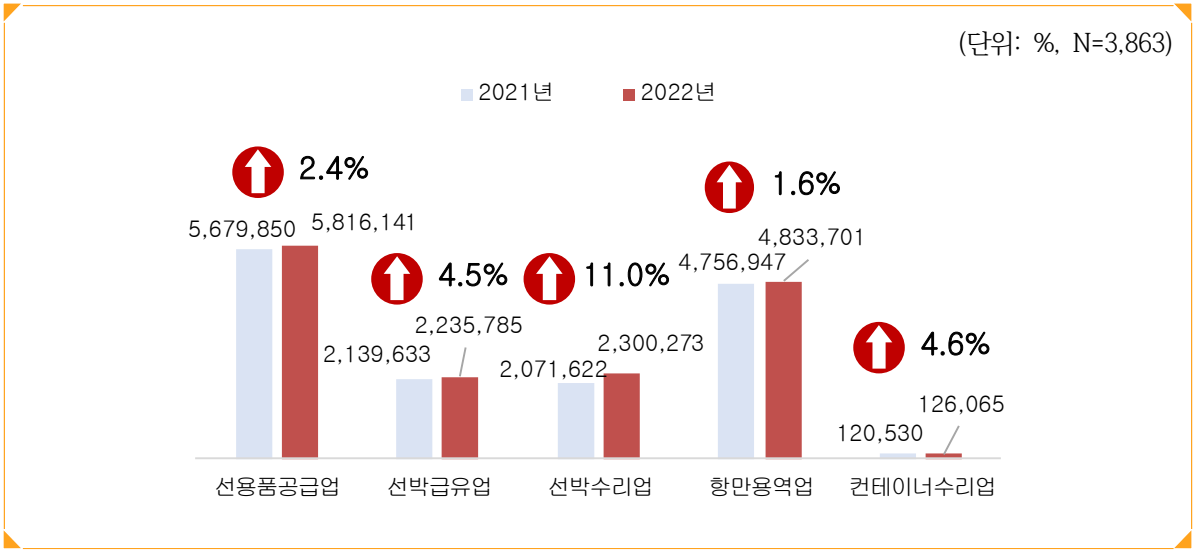
7) 업종별 매출액 추이

[업종별 매출액 추이]

전 업종에서 매출액 상승 전망

- 업종별로는 선용품공급업은 21년 5.7조원에서 22년 5.8조원으로 2.4% 상승할 것으로 전망
- 선박급유업은 2.14조원에서 2.24조원으로 4.5% 상승 전망
- 선박수리업은 2.1조원에서 2.3조원으로 11.1% 상승 전망
- 항만용역업은 4.76조원에서 4.83조원으로 1.6% 상승 전망
- 컨테이너수리업은 0.12조원에서 0.13조원으로 4.6% 상승

[그림 Ⅱ-10] 업종별 매출액 추이



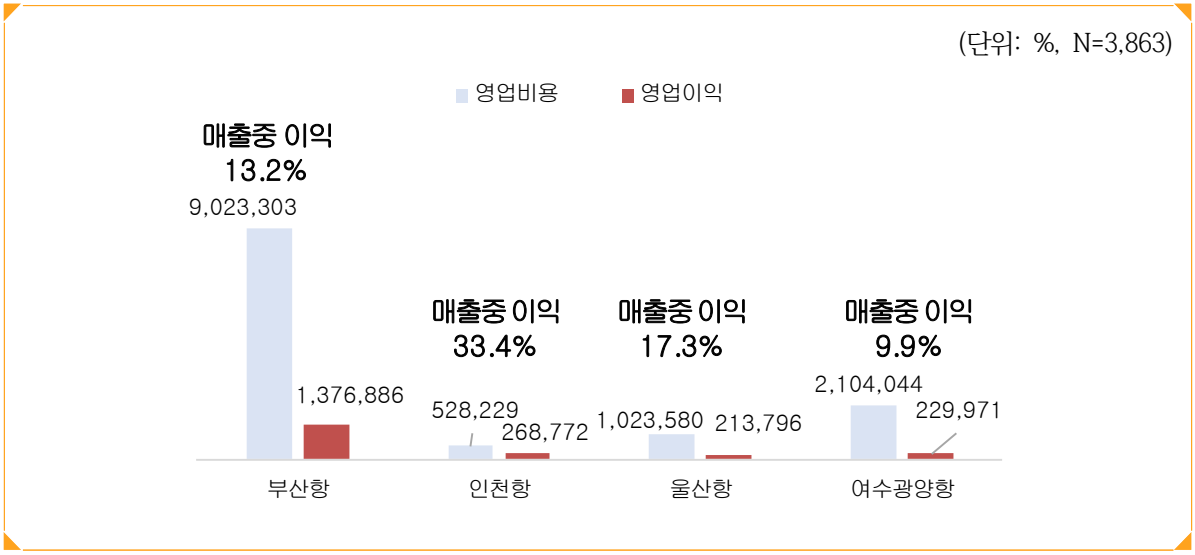
8) 21년 기준 항만별 항만운송산업 부문 영업비용/영업이익

[21년 기준 항만별 항만운송산업 부문 영업비용/영업이익]

항만별 매출액 중 영업이익 비중은 전체 항만 14.1%

- 항만별 매출액 중 영업이익 비중은 전체 항만은 14.1%임
- 부산항은 13.2%로 전체 항만의 영업이익보다 다소 낮음
- 인천항은 33.4%로 항만 중 가장 영업이익율이 높음
- 울산항은 17.3%, 여수광양항은 9.9%로 가장 낮음

[그림 Ⅱ-11] 21년 기준 항만별 항만운송산업 부문 영업비용/영업이익



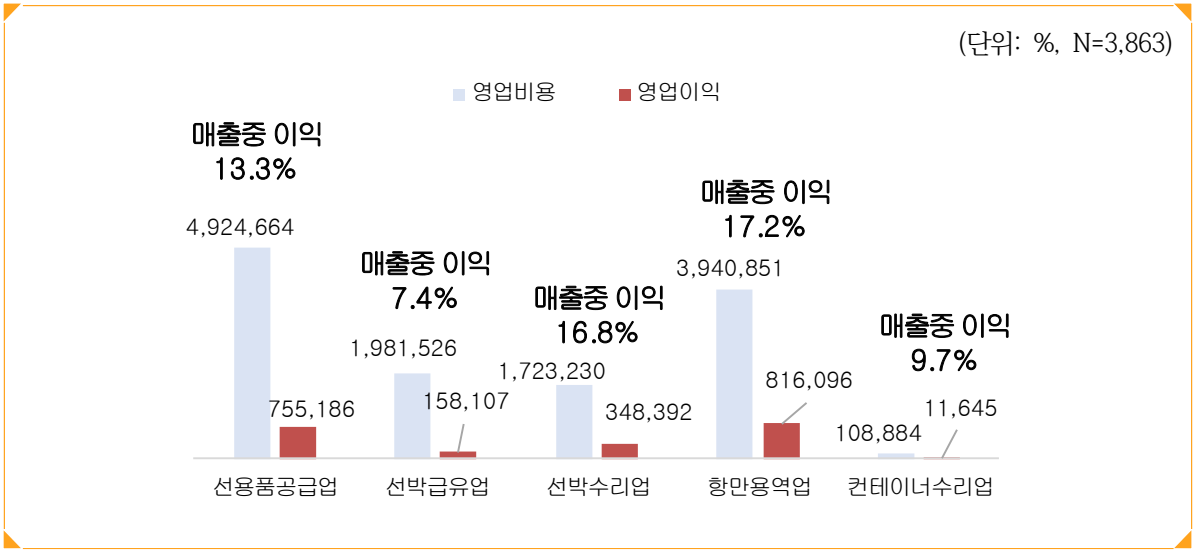
9) 21년 업종별 항만운송산업 부분 영업비용/영업이익

[21년 업종별 항만운송산업 부분 영업비용/영업이익]

업종별 매출액 중 영업이익 비중은 10% 내외

- 업종별로는 선용품공급업은 매출액 중 영업이익이 13.3%임
- 선박급유업은 영업이익율이 7.4%로 업종 중 가장 낮음
- 선박수리업은 영업이익율이 16.8% 로 타업종보다 높음
- 항만용역업은 영업이익율이 17.2% 로 업종 중 가장 높음
- 컨테이너수리업은 영업이익율이 9.7%로 타업종보다 낮음

[그림 Ⅱ-12] 21년 업종별 항만운송산업 부분 영업비용/영업이익



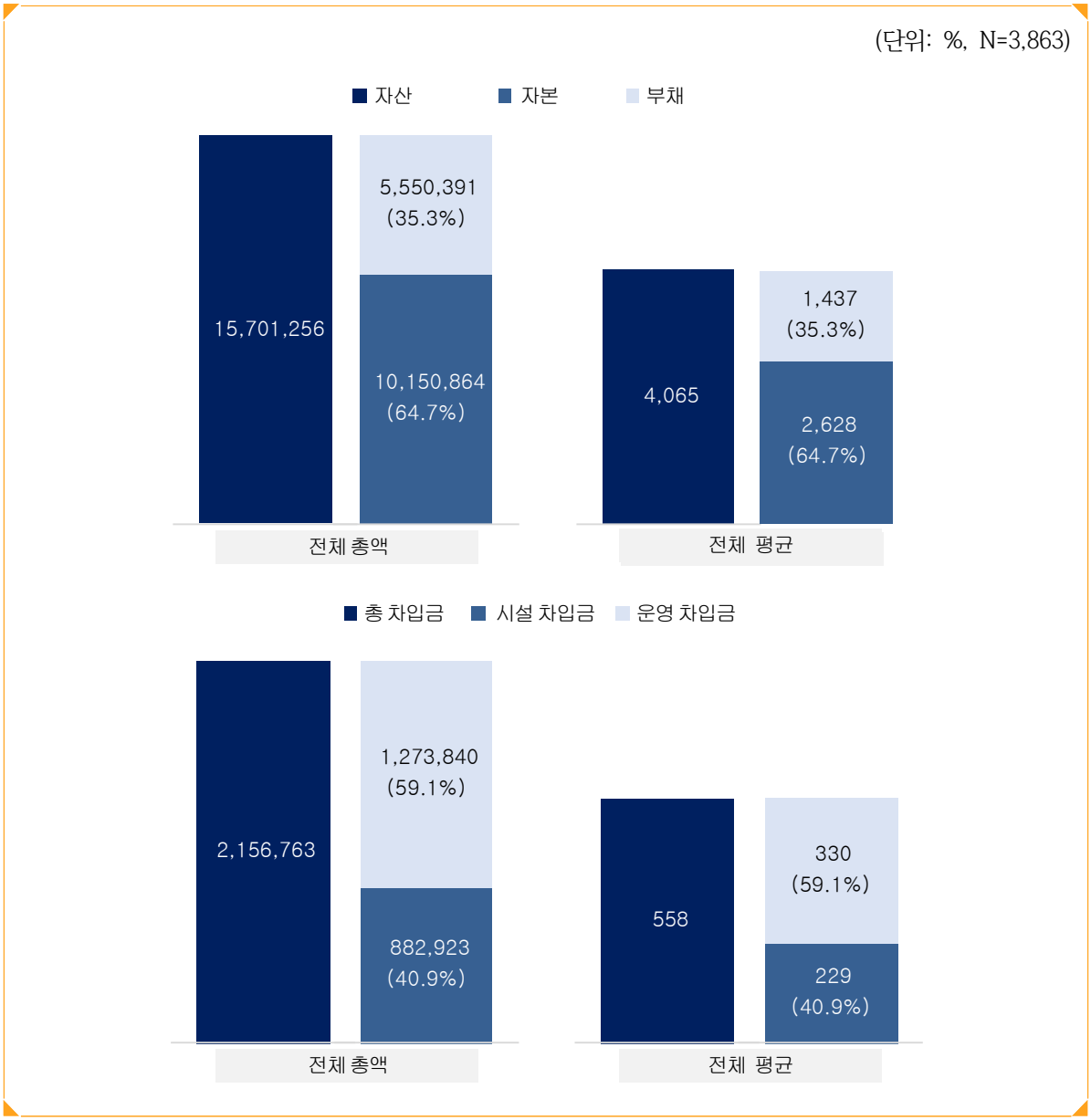
10) 21년 전체 산업 분야의 재무 상태

[21년 전체 산업 분야의 재무상태]

부채 총계 5조 5,504억원(자산의 35.3%)

- 21년 기준 항만운송사업의 사업체 전체 분야의 자산 총계는 15조 7,013억원으로, 자본 총계는 10조 1,509억원으로 자산의 64.7%, 부채 총계는 5조 5,504억원으로 자산의 35.3%임
- 21년 기준 총 부채 5조 5,504억원 중 차입금은 2조 1,568억원으로 부채의 38.9%임

[그림 Ⅱ-13] 21년 전체 산업 분야의 자산, 자본, 부채



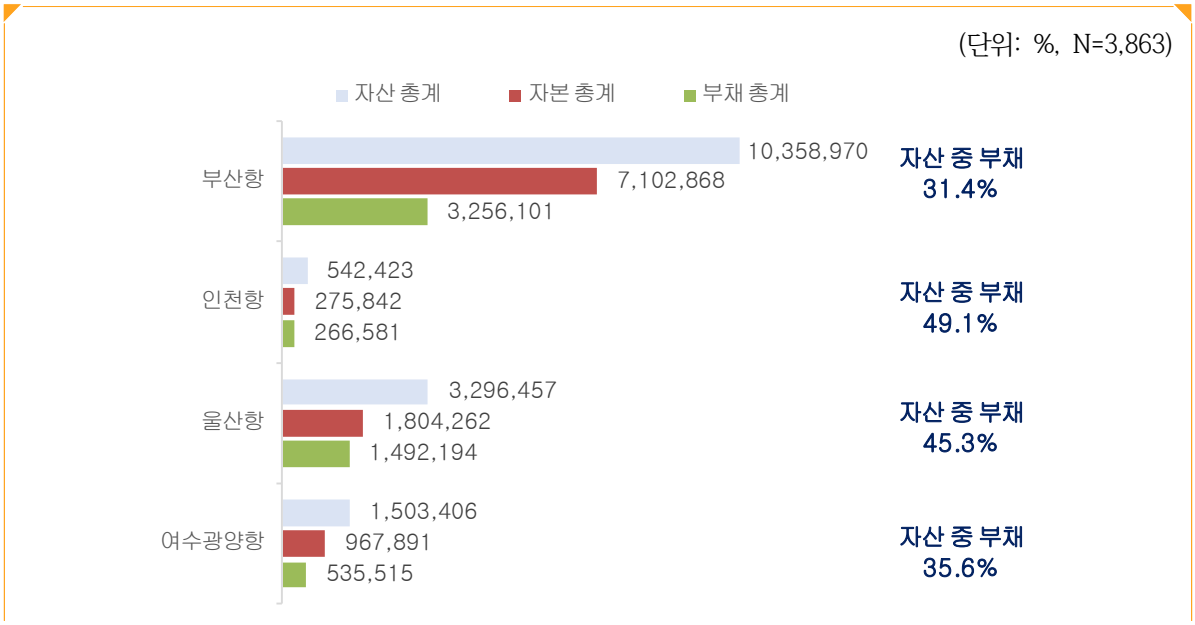
11) 21년 항만별 전체 산업 분야의 재무 상태

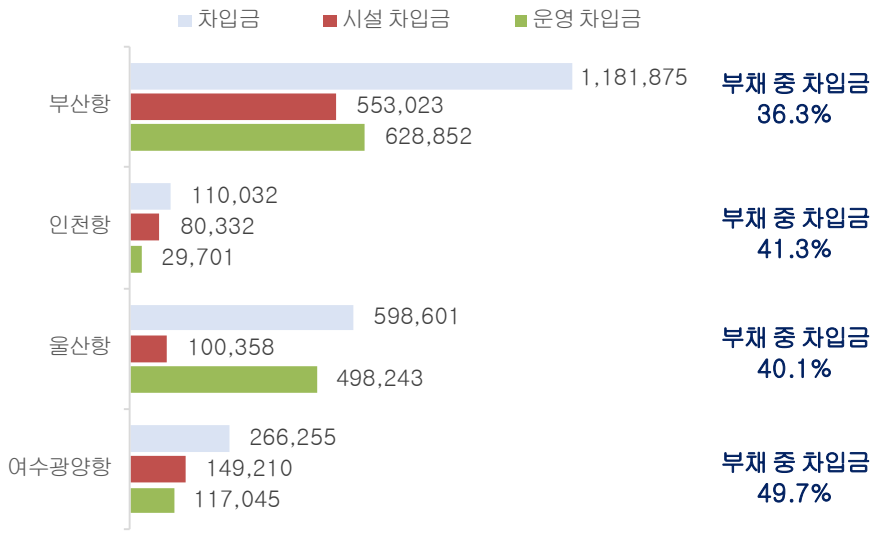
[21년 항만별 전체 산업 분야의 재무 상태]

전체 부채 중 차입금의 비율 38.9%

- 항만운송사업의 사업체 전체 분야의 자산 중 부채는 35.3%, 전체 부채 중 차입금의 비율은 38.9%임
- 항만별로는 부산항은 자산 중 부채가 31.4%, 차입금 비율이 36.3%이고, 운영 차입금이 더 많음
- 인천항은 자산 중 부채가 49.1%로 타 항만 대비 가장 높고, 차입금 비율이 41.3%이며, 시설 차입금이 더 많음
- 울산항은 자산 중 부채가 45.3%로 타 항만 보다 높은 편이고, 차입금 비율이 40.1%이며, 운영 차입금이 더 많음
- 여수광양항은 자산 중 부채가 35.6%로 타 항만과 비슷하고, 차입금 비율이 49.7%로 항만 중 가장 높음

[그림 Ⅱ-14] 21년 항만별 전체 산업 분야의 재무 상태




차입금
시설 차입금
운영 차입금
부산항
1,181,875
553,023
628,852
부채 중 차입금
36.3%
인천항
110,032
80,332
29,701
부채 중 차입금
41.3%
울산항
598,601
100,358
498,243
부채 중 차입금
40.1%
여수광양항
266,255
149,210
117,045
부채 중 차입금
49.7%

12) 21년 업종별 전체 산업 분야의 재무상태

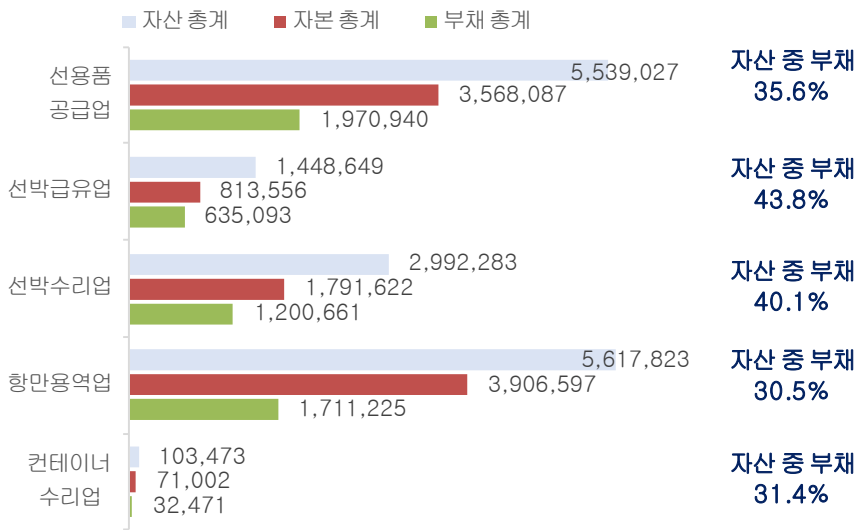
[21년 업종별 전체 산업 분야의 재무상태]

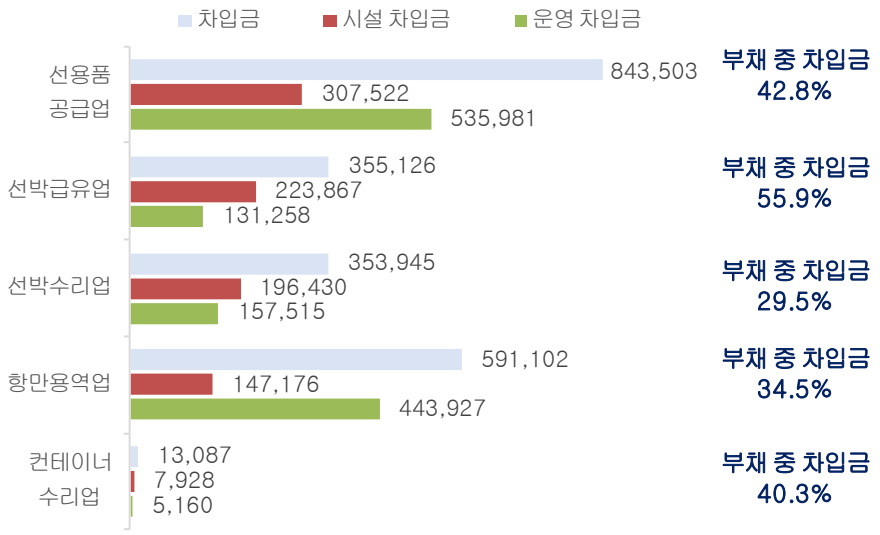
선박급유업 자산 중 부채 43.8%, 부채 중 차입금이 55.9% 업종 중 가장 높음

- 선용품공급업은 자산 중 부채가 35.6%, 부채 중 차입금이 42.8%임
- 선박급유업은 자산 중 부채가 43.8%로 업종 중 가장 높고, 부채 중 차입금이 55.9%로 업종 중 가장 높음
- 선박수리업은 자산 중 부채가 40.1% 로 타업종보다 높고, 부채 중 차입금이 29.5%로 업종 중 가장 낮음
- 항만용역업은 부채 비중이 30.5% 로 업종 중 가장 낮고, 부채 중 차입금이 34.5%로 타업종과 비슷함
- 컨테이너수리업은 부채 비중이 31.4%로 타업종보다 낮고, 부채 중 차입금이 40.3%로 나타남

[그림 Ⅱ-15] 21년 업종별 전체 산업 분야의 재무상태

(단위: %, N=3,863)




차입금
시설 차입금
운영 차입금
선용품 공급업
843,503
307,522
535,981
부채 중 차입금 42.8%
선박급유업
355,126
223,867
131,258
부채 중 차입금 55.9%
선박수리업
353,945
196,430
157,515
부채 중 차입금 29.5%
항만용역업
591,102
147,176
443,927
부채 중 차입금 34.5%
컨테이너 수리업
13,087
7,928
5,160
부채 중 차입금 40.3%

13) 21년 매출액별 전체 산업 분야의 재무상태

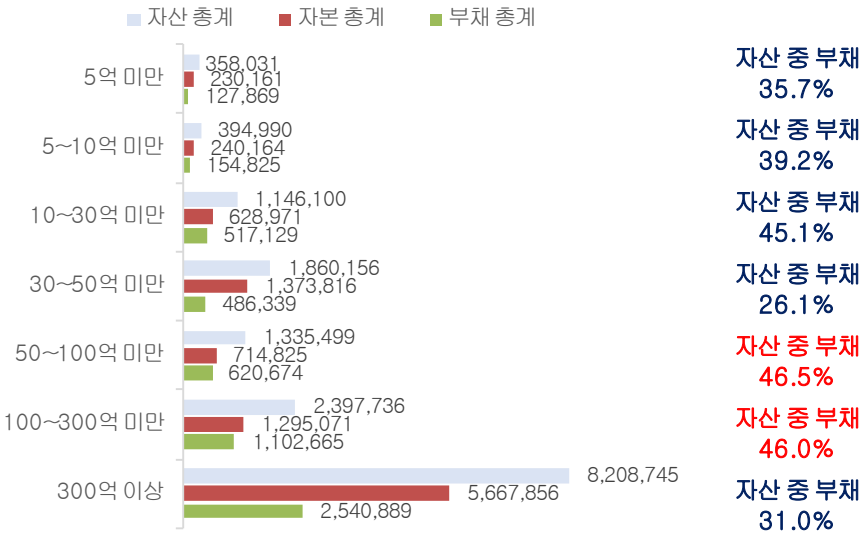
[21년 매출액별 전체 산업 분야의 재무상태]

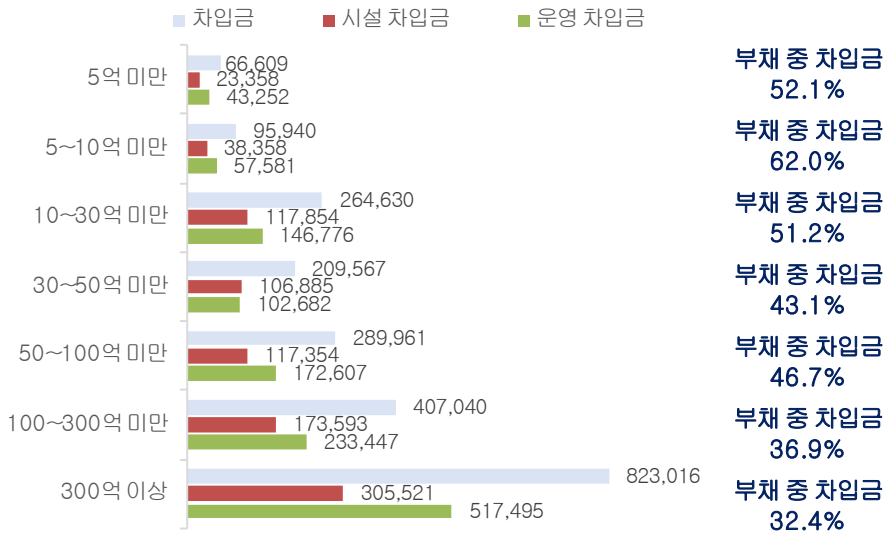
중규모의 사업체에서 부채 비율이 높음

- 매출액 50~100억 미만인 사업체의 자산 중 부채가 46.5%, 100~300억 원 미만 사업체는 46.0%로 중규모의 사업체에서 부채 비율이 높음
- 한편, 매출액 30~50억 미만인 사업체는 자산 중 부채가 26.1%로 가장 낮음
- 매출액 5~10억 미만인 사업체의 부채 중 차입금이 62.0%로 가장 높음
- 매출액 300억 이상인 사업체의 부채 중 차입금이 32.4%로 가장 낮음

[그림 Ⅱ-16] 21년 매출액별 전체 산업 분야의 재무상태

(단위: %, N=3,863)




차입금
시설 차입금
운영 차입금
5억 미만
66,609
23,358
43,252
부채 중 차입금 52.1%
5~10억 미만
95,940
38,358
57,581
부채 중 차입금 62.0%
10~30억 미만
264,630
117,854
146,776
부채 중 차입금 51.2%
30~50억 미만
209,567
106,885
102,682
부채 중 차입금 43.1%
50~100억 미만
289,961
117,354
172,607
부채 중 차입금 46.7%
100~300억 미만
407,040
173,593
233,447
부채 중 차입금 36.9%
300억 이상
823,016
305,521
517,495
부채 중 차입금 32.4%

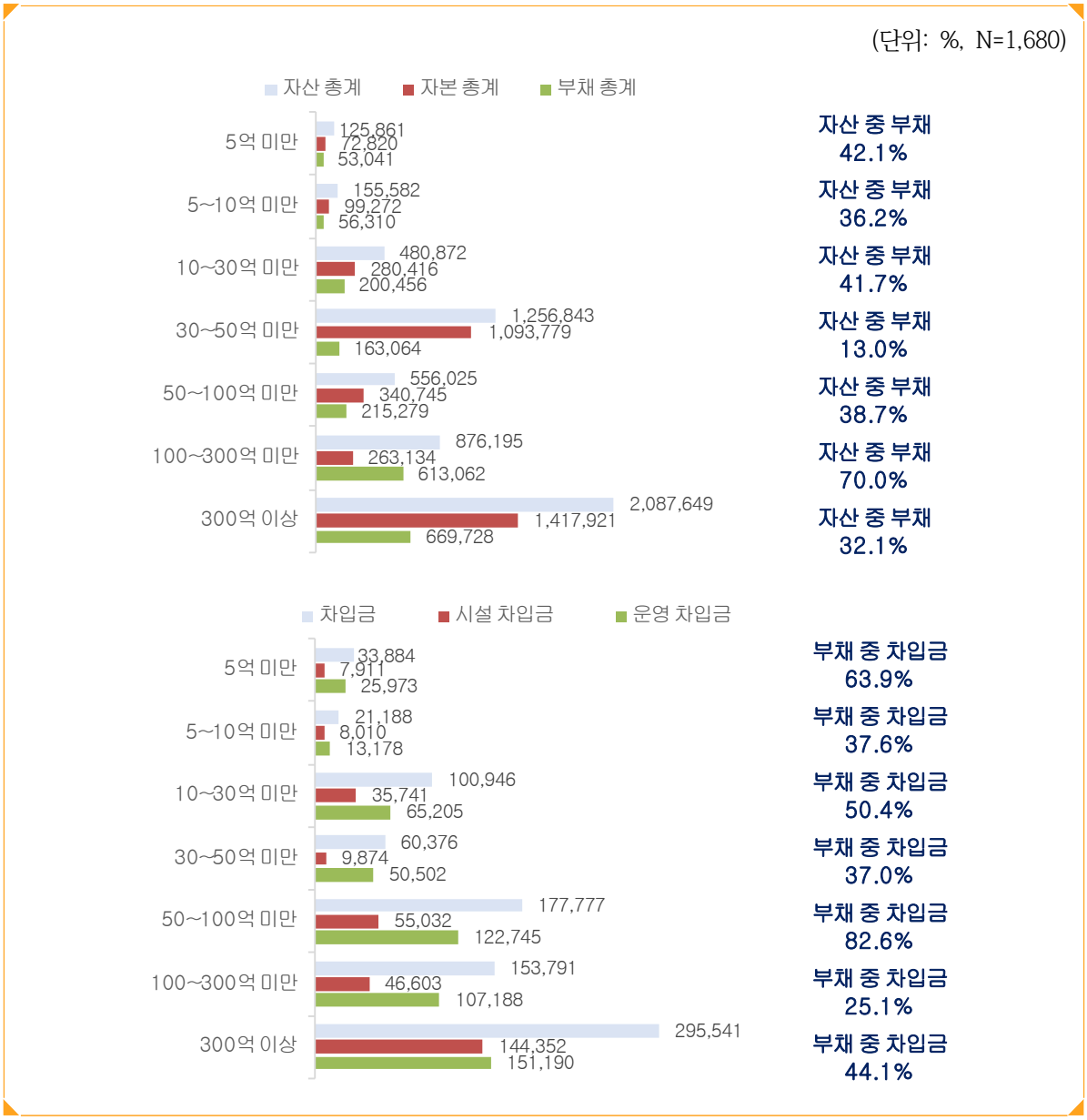
14) 선용품공급업의 21년 재무 상태

[선용품공급업의 21년 재무 상태]

매출액 100~300억 미만인 사업체 자산 중 부채가 70.0%

- 선용품공급업은 매출액 100~300억 미만인 사업체의 자산 중 부채가 70.0%로 가장 높고, 매출액 30~50억 미만인 사업체의 자산 중 부채가 13.0%로 가장 낮음
- 매출액 50~100억 미만인 사업체의 부채 중 차입금이 82.6%로 가장 높고, 매출액 100~300억 미만인 사업체의 부채 중 차입금이 25.1%로 가장 낮음

[그림 Ⅱ-17] 선용품공급업의 21년 재무 상태



15) 선박급유업의 21년 재무 상태

[선박급유업의 21년 재무 상태]

매출액 5~10억 미만인 사업체 자산 중 부채가 64.7%

- 선박급유업은 매출액 5~10억 미만인 사업체의 자산 중 부채가 64.7%로 가장 높고, 매출액 5억 미만인 사업체의 자산 중 부채가 14.1%로 가장 낮음
- 매출액 5~10억 미만인 사업체의 부채 중 차입금이 89.3%로 가장 높고, 매출액 10~30억 미만인 사업체의 부채 중 차입금이 43.9%로 가장 낮음

[그림 Ⅱ-18] 선박급유업의 21년 재무 상태

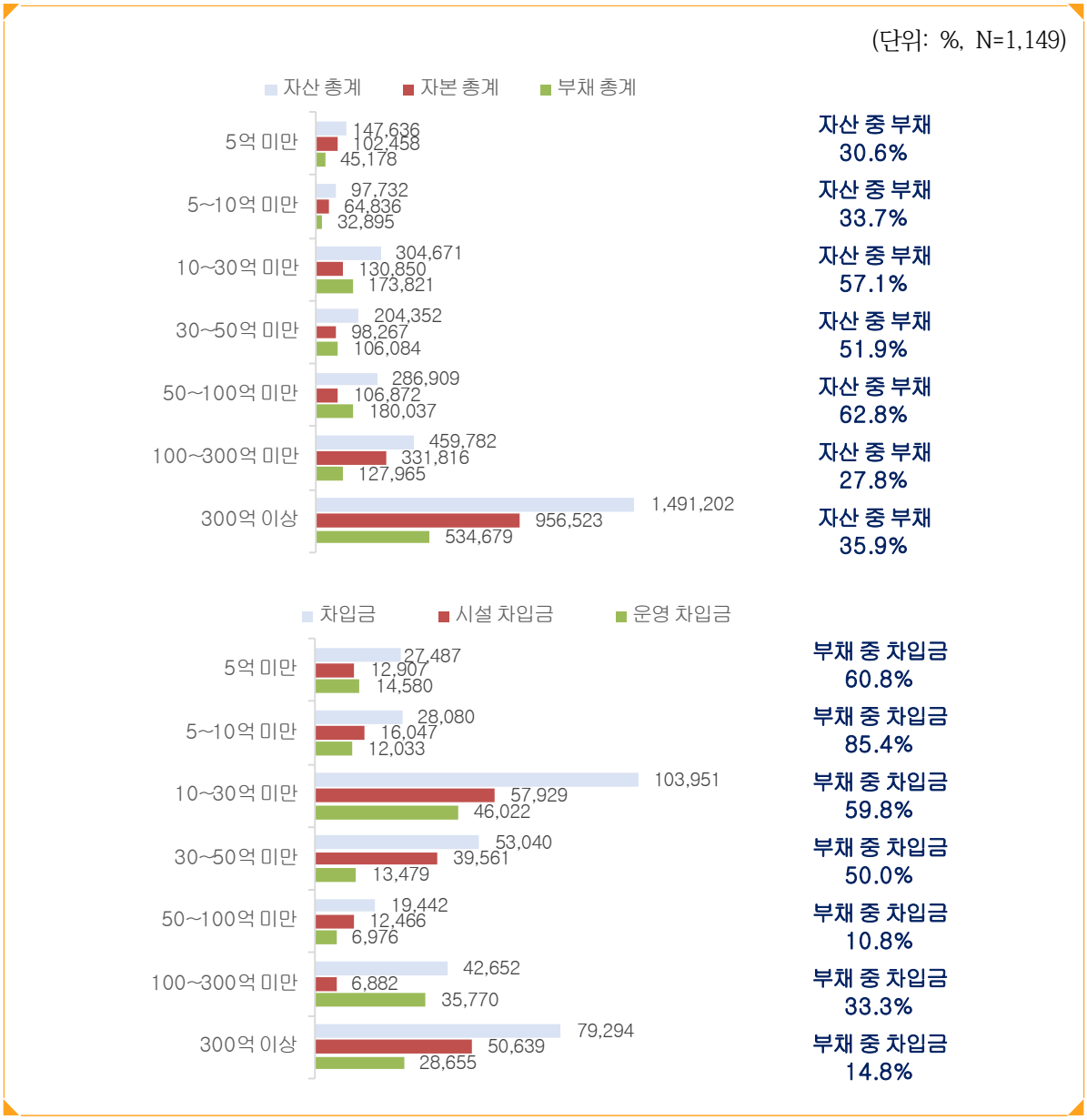
16) 선박수리업의 21년 재무 상태

[선박수리업의 21년 재무 상태]

매출액 50~100억 미만인 사업체 자산 중 부채가 62.8%

- 선박수리업은 매출액 50~100억 미만인 사업체의 자산 중 부채가 62.8%로 가장 높고, 매출액 100~300억 미만인 사업체의 자산 중 부채가 27.8%로 가장 낮음
- 매출액 5~10억 미만인 사업체의 부채 중 차입금이 85.4%로 가장 높고, 매출액 50~100억 미만인 사업체의 부채 중 차입금이 10.8%로 가장 낮으며, 대체로 규모가 작을 수록 차입금 비율이 높음

[그림 Ⅱ-19] 선박수리업의 21년 재무 상태



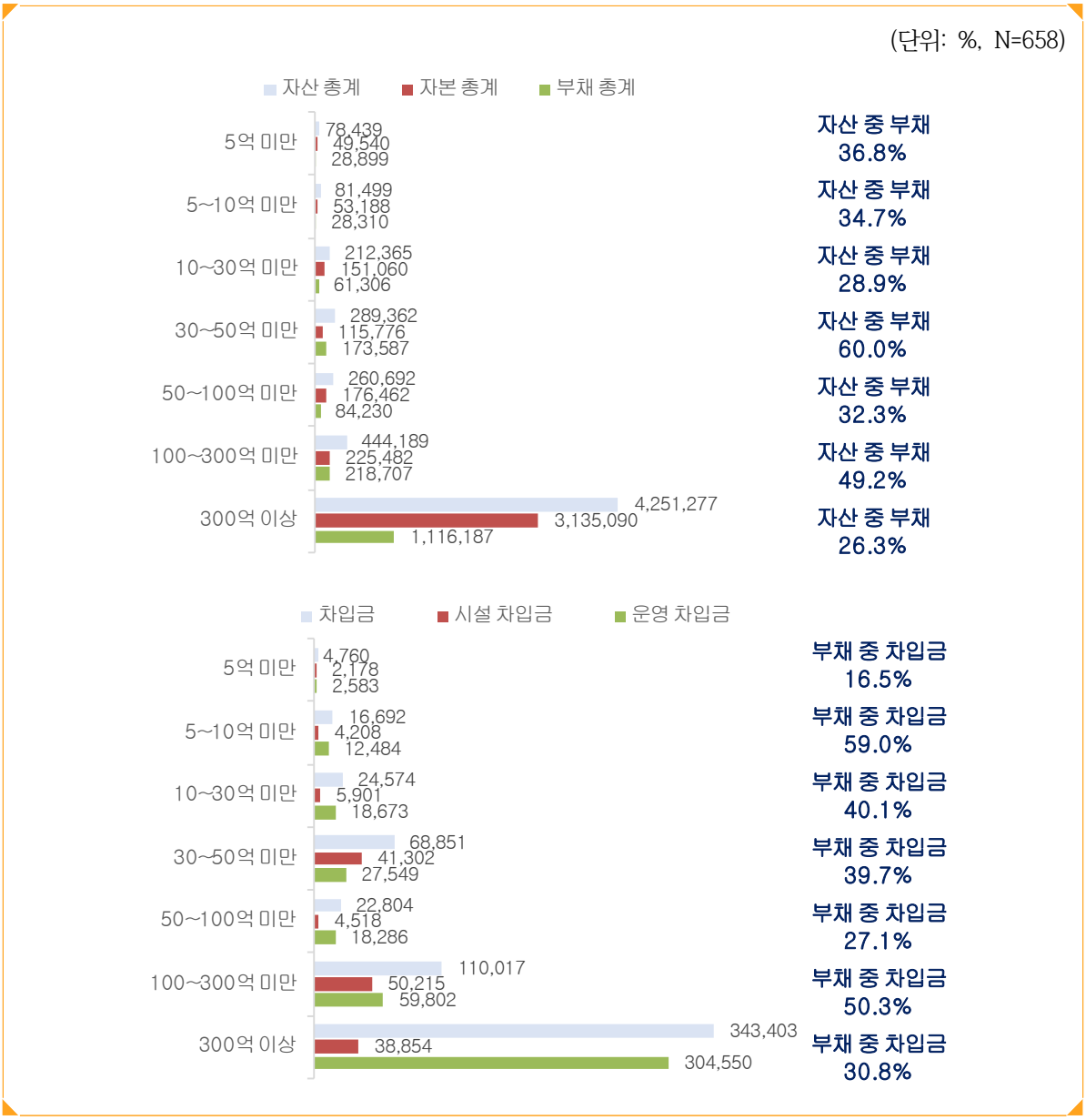
17) 항만용역업의 21년 재무 상태

[항만용역업의 21년 재무 상태]

매출액 30~50억 미만인 사업체 자산 중 부채 60.0%

- 항만용역업은 매출액 30~50억 미만인 사업체의 자산 중 부채가 60.0%로 가장 높고, 매출액 300억 이상인 사업체의 자산 중 부채가 26.3%로 가장 낮음
- 매출액 5~10억 미만인 사업체의 부채 중 차입금이 59.0%로 가장 높고, 매출액 5억 미만인 사업체의 부채 중 차입금이 16.5%로 가장 낮음

[그림 Ⅱ-20] 항만용역업의 21년 재무 상태



18) 컨테이너수리업의 21년 재무 상태

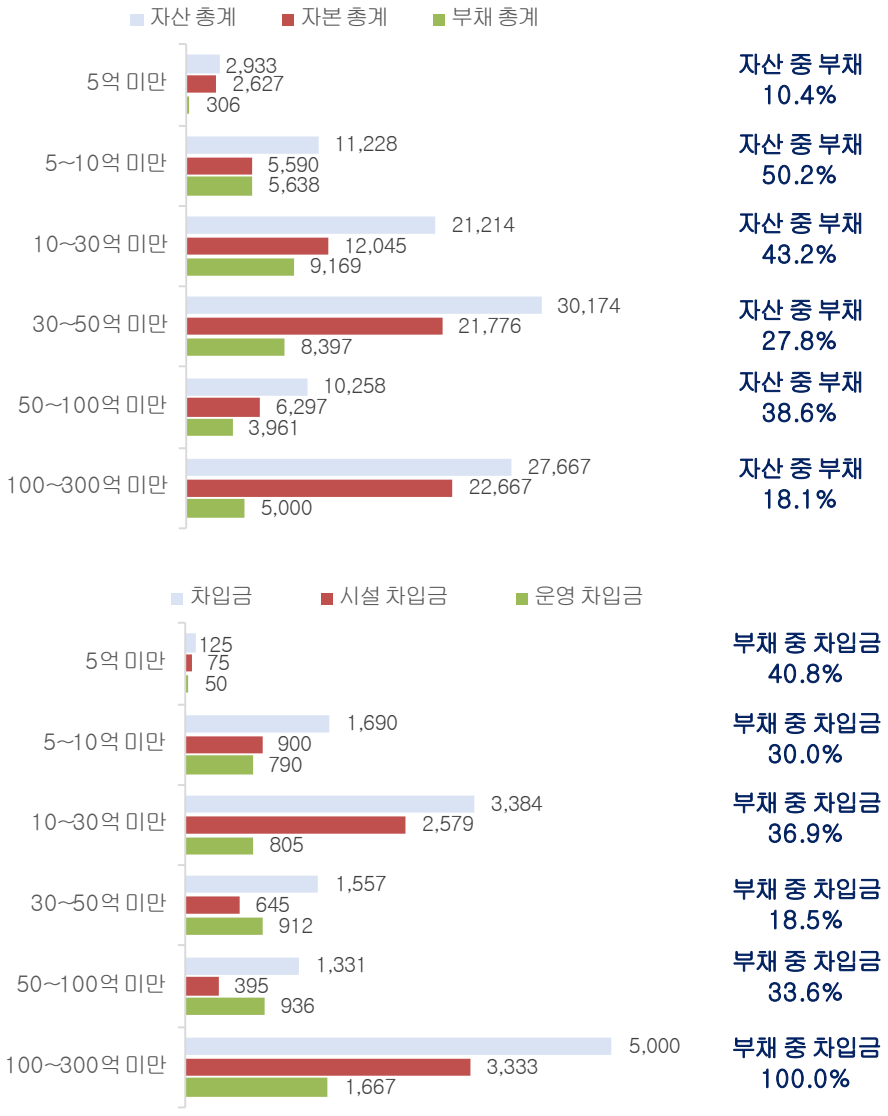
[컨테이너수리업의 21년 재무 상태]

매출액 5~10억 미만인 사업체 자산 중 부채가 50.2%

- 컨테이너수리업은 매출액 5~10억 미만인 사업체의 자산 중 부채가 50.2%로 가장 높고, 매출액 5억 미만인 사업체의 자산 중 부채가 10.4%로 가장 낮음
- 매출액 100~300억 미만인 사업체의 부채 중 차입금이 100.0%로 가장 높고, 매출액 30~50억 미만인 사업체의 부채 중 차입금이 18.5%로 가장 낮음

[그림 Ⅱ-21] 컨테이너수리업의 21년 재무 상태

(단위: %, N=70)



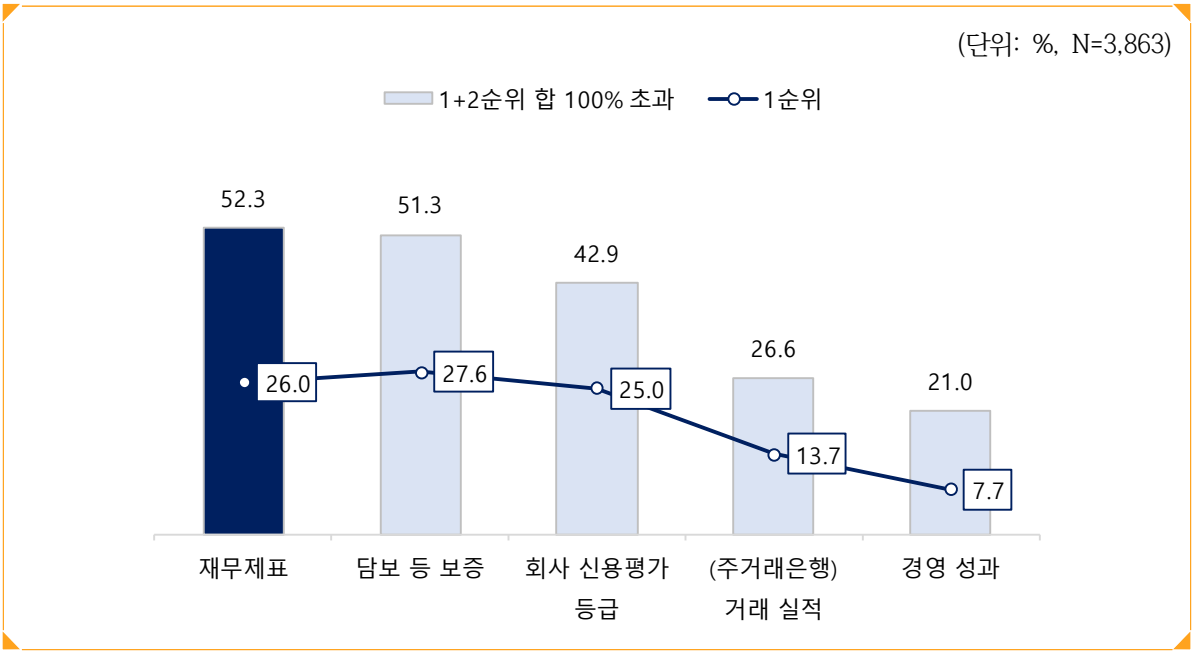
3. 금융 조달

1) 금융재원 조달 시 요구 받는 지표/조건

[금융재원 조달 시 요구 받는 지표/조건]

1+2순위 합 100% 초과	재무제표 52.3% > 담보 등 보증 51.3%
1순위	담보 등 보증 27.6% > 재무제표 26.0%

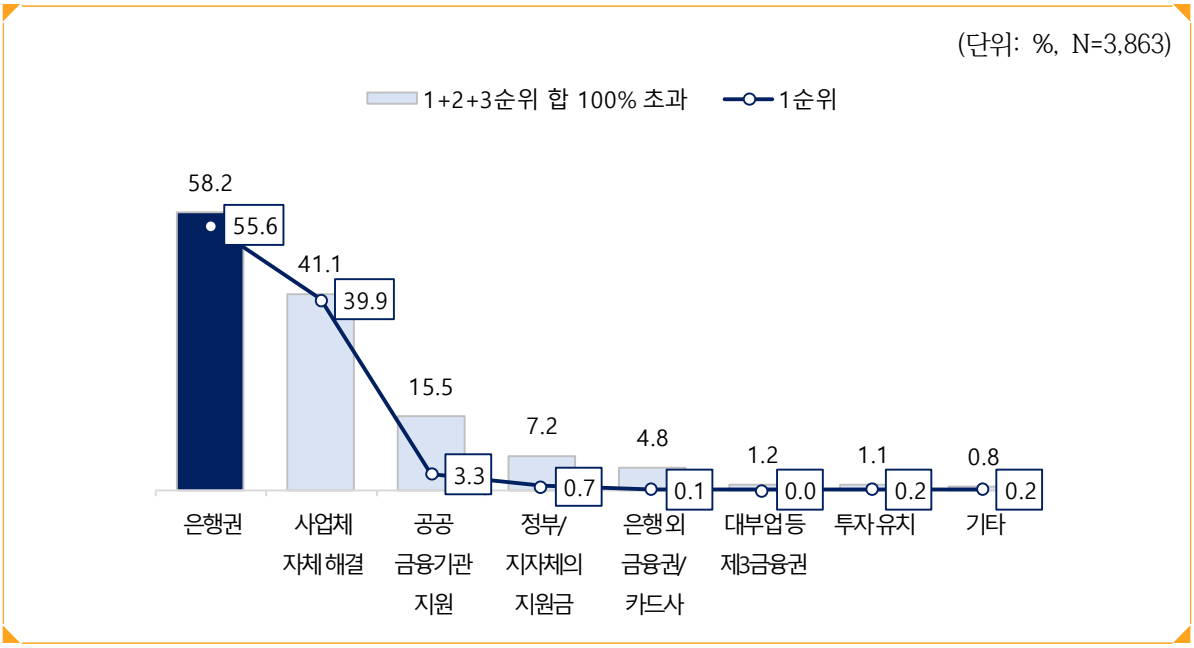
[그림 Ⅱ-22] 금융재원 조달 시 요구 받는 지표/조건



2) 금융재원 조달 경로

[금융재원 조달 경로]	
1+2+3순위 합 100% 초과	은행권 58.2% > 사업체 자체 해결 41.1%
1순위	은행권 55.6% > 사업체 자체 해결 39.9%

[그림 Ⅱ-23] 금융재원 조달 경로



[표 Ⅱ-1] 금융재원 조달 경로 (1+2+3순위 합 100% 초과)

단위 : %		사례수	은행권	사업체 자체 해결	공공 금융 기관 지원	정부/ 지자체 지원금	은행 외 금융권 /카드 사	대부업 등 제3 금융권	투자 유치	회사채 발행	기타
[전 체]		3,863	58.2	41.1	15.5	7.2	4.8	1.2	0.8	0.0	1.1
21년 전체 매출액	5 억 미 만	1,341	47.9	52.2	13.3	6.2	6.9	1.8	0.9	0.0	0.6
	5~10억 미만	693	55.2	39.5	14.1	5.7	5.8	0.0	0.3	0.0	4.0
	10~30억 미만	848	60.4	39.6	18.4	6.3	0.5	2.0	1.0	0.0	0.0
	30~50억 미만	404	73.3	28.6	10.3	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50~100억 미만	326	66.0	32.6	26.3	12.4	13.1	0.3	0.0	0.0	1.7
	100~300억 미만	141	84.2	19.7	13.7	6.1	1.9	2.8	3.0	0.0	0.0
	300억 이 상	111	72.8	27.2	16.4	5.7	1.8	0.0	2.0	1.4	0.0

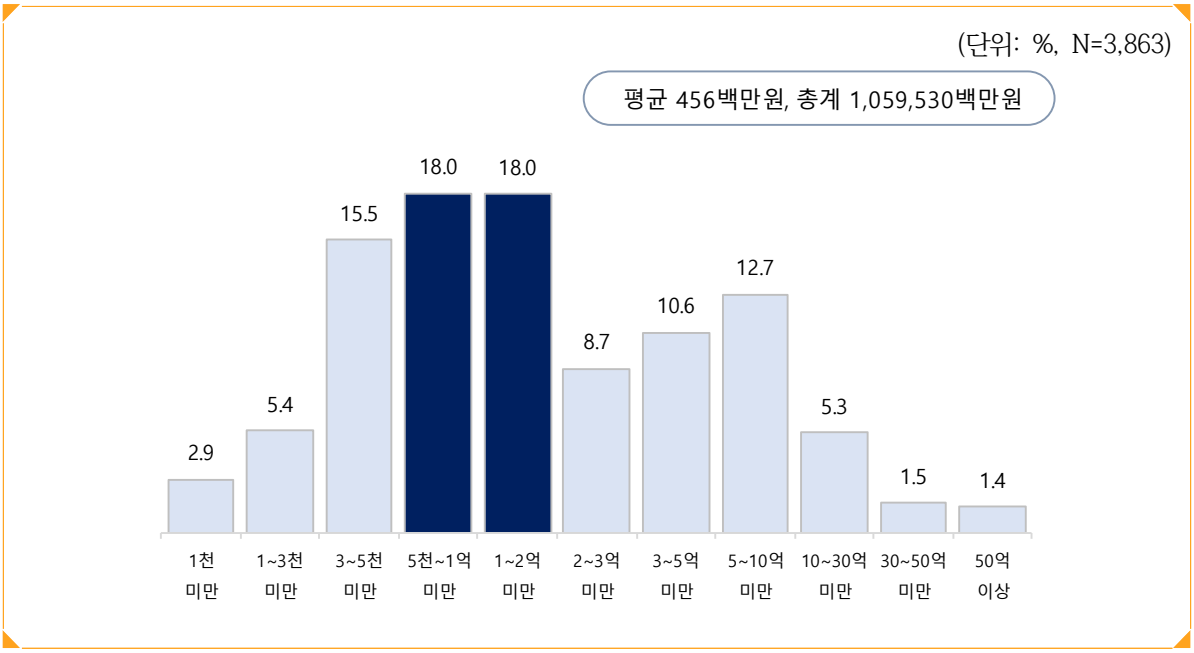
3) 금융재원 조달 금액

[금융재원 조달 금액]

5천~1억 = 1~2억 미만 18.0% > 3~5천 미만 15.5%

- 금융재원 조달 금액은 '5천~1억 미만'과 '1~2억 미만'이 각 18.0%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '3~5천 미만' 15.5%, '5~10억 미만' 12.7%, '3~5억 미만' 10.6% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅱ-24] 금융재원 조달 금액



[표 Ⅱ-2] 금융재원 조달 금액

단위 : %, 백만 원		사례수	1천 미만	1~3천 미만	3~5천 미만	5천~1억 미만	1~2억 미만	2~3억 미만	3~5억 미만	5~10억 미만	10~30억 미만	30~50억 미만	50억 이상	평균
[전 체]		2,321	2.9	5.4	15.5	18.0	18.0	8.7	10.6	12.7	5.3	1.5	1.4	456.51
21년 전체 매출액	5억 미만	649	5.9	14.5	29.5	22.2	17.0	4.5	3.3	2.2	0.9	0.0	0.0	115.44
	5~10억 미만	428	2.0	5.3	19.1	32.5	21.4	8.9	3.5	6.1	1.1	0.0	0.0	169.24
	10~30억 미만	520	0.7	1.6	10.5	11.4	26.1	13.8	17.2	14.8	4.0	0.0	0.0	345.69
	30~50억 미만	296	3.8	0.0	7.4	15.4	16.8	5.1	18.1	22.5	10.3	0.3	0.3	533.17
	50~100억 미만	228	0.0	0.0	3.8	8.1	10.9	18.3	14.5	25.5	10.4	8.6	0.0	869.18
	100~300억 미만	119	0.0	0.0	0.0	6.9	4.1	5.1	15.2	32.1	18.0	5.1	13.5	1,696.26
	300억 이상	81	5.3	0.0	2.5	4.6	0.0	0.0	20.5	17.5	20.0	11.5	18.1	2,166.87

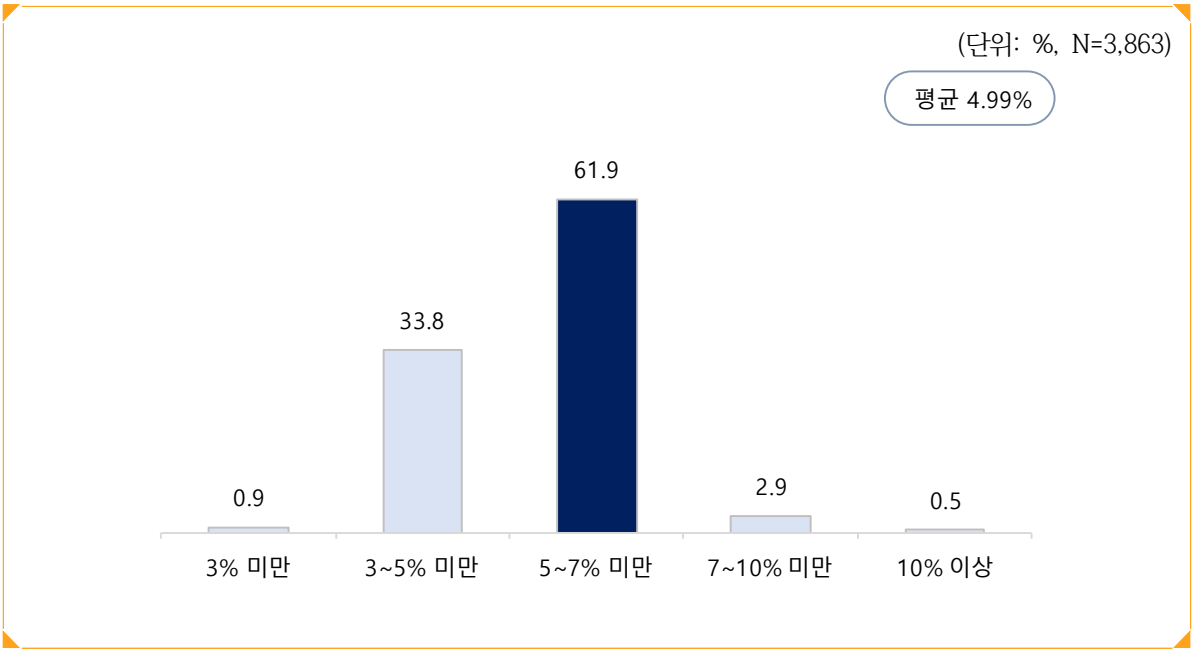
4) 금융재원 조달 대출 금리

[금융재원 조달 대출 금리]

5~7% 미만 61.9% > 3~5% 미만 33.8%

- 금융 기관으로부터 자금을 조달한 대출 금리는 '5~7% 미만'이 61.9%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '3~5% 미만' 33.8%, '7~10% 미만' 2.9%, '10% 이상' 0.5% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅱ-25] 금융재원 조달 대출 금리



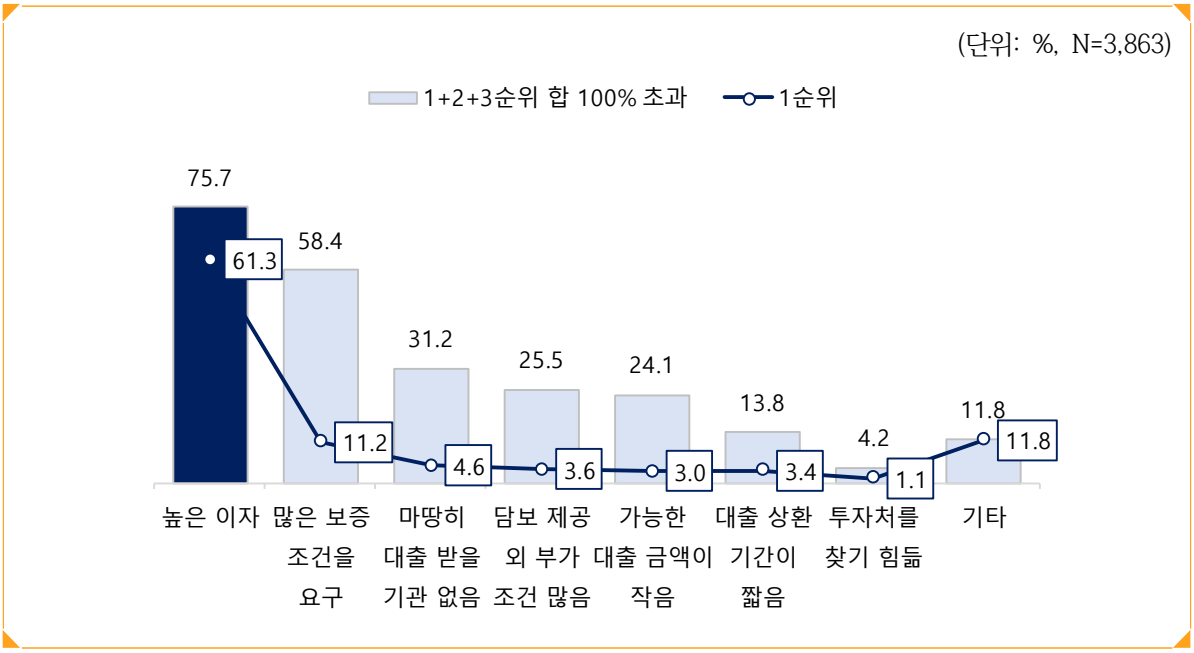
4. 금융 관련 애로사항 및 해결 방안

1) 금융활동 과정에서의 애로사항

[금융활동 과정에서의 애로사항]	
1+2+3순위 합 100% 초과	높은 이자 75.7% > 많은 보증 조건을 요구 58.4%
1순위	높은 이자 61.3% > 많은 보증 조건을 요구 11.2%

- 금융활동을 하는 과정의 애로사항을 살펴본 결과, 1+2+3순위 합 100% 초과 기준으로 '높은 이자'가 75.7%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '많은 보증 조건을 요구' 58.4%, '마땅히 대출 받을 기관 없음' 31.2%, '담보 제공 외 부가 조건 많음' 25.5% 순으로 높게 나타남
- 1순위 기준으로도 '높은 이자'가 61.3%로 가장 높게 나타남

[그림 Ⅱ-26] 금융활동 과정에서의 애로사항



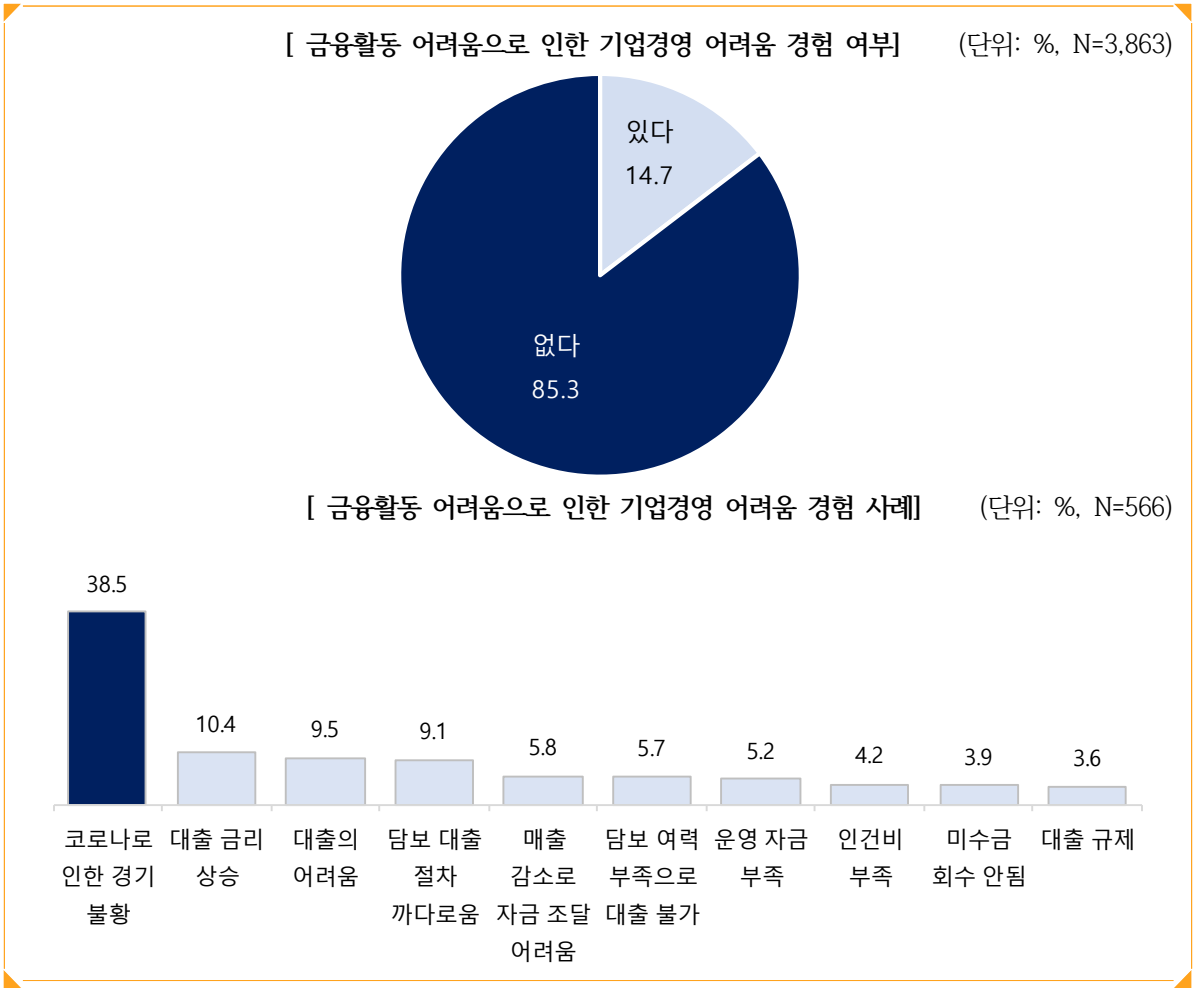
2) 금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 여부 및 사례

[금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 여부 및 사례]

기업경영 어려움 경험 여부	없다 85.3% > 있다 14.7%
기업경영 어려움 경험 사례	코로나로 인한 경기 불황 38.5% > 대출 금리 상승 10.4%

- 금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 여부를 살펴본 결과, '없다'가 85.3%로 '있다' 14.7%보다 높게 나타남
- 기업경영에 어려움을 경험한 사업체(n=566)를 대상으로 그 사례를 살펴본 결과, '코로나로 인한 경기 불황'이 38.5%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '대출 금리 상승' 10.4%, '대출의 어려움' 9.5%, '담보 대출 절차 까다로움' 9.1% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅱ-27] 금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 여부 및 사례



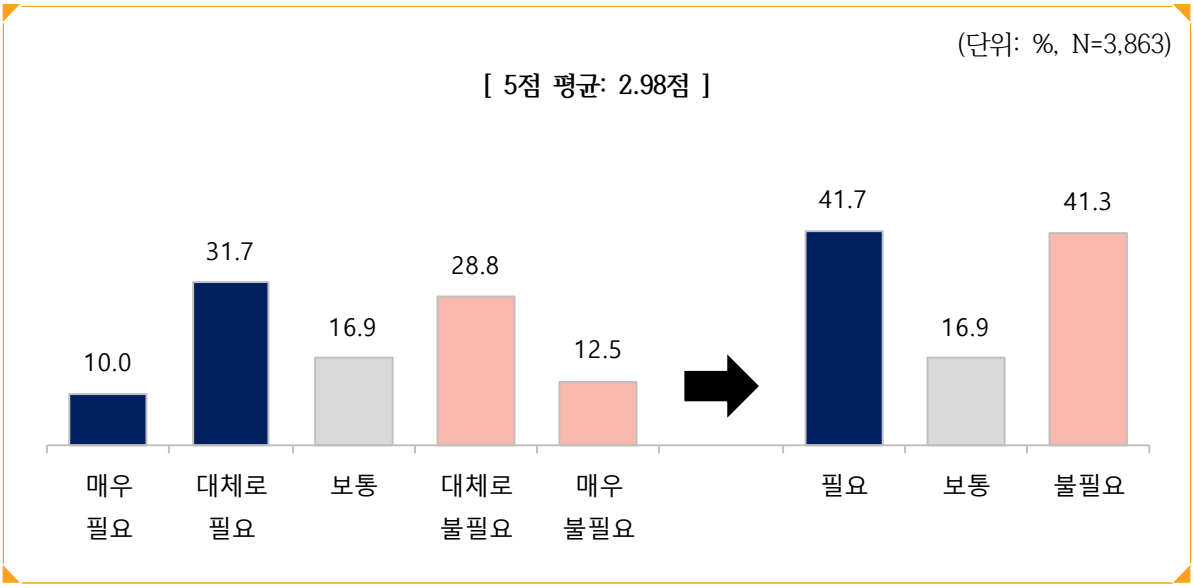
3) 정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원 필요성

[정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원 필요성]

필요 41.7% > 불필요 41.3% 보통 16.9%

- 정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원 필요성을 살펴본 결과, '필요' 41.7%(매우 필요: 10.0%+대체로 필요: 31.7%), '불필요' 41.3%(매우 불필요: 12.5%+대체로 불필요: 28.8%)로 필요하다는 응답과 불필요하다는 응답이 비슷하게 나타남

[그림 Ⅱ-28] 정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원 필요성



[표 Ⅱ-3] 정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원 필요성

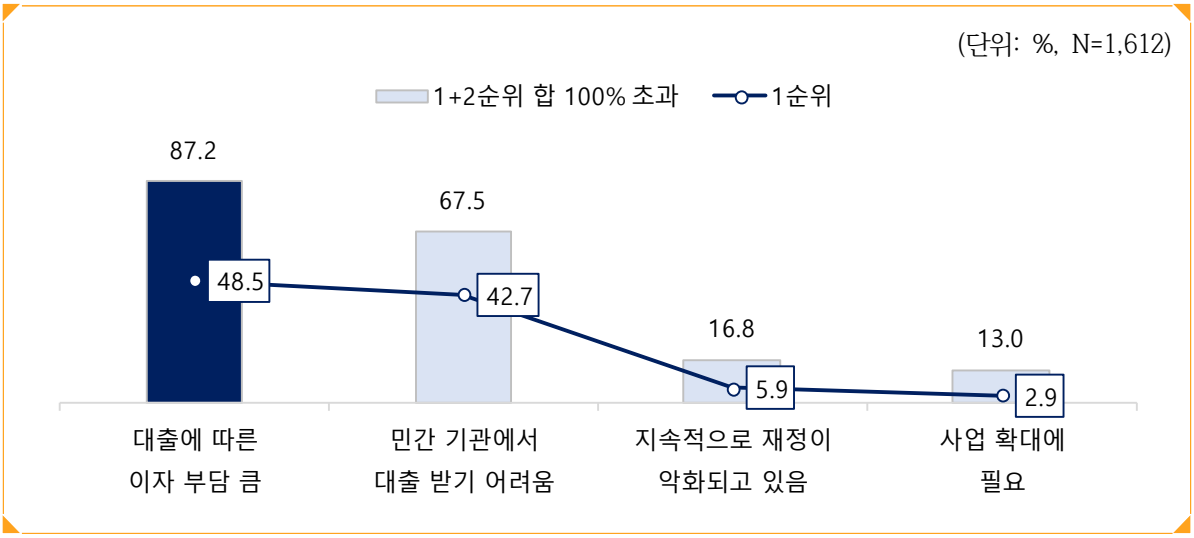
단위 : %		사례수	매우 필요	대체로 필요	보통	대체로 불필요	매우 불필요	필요	보통	불필요	5점 평균
[전 체]		3,863	10.0	31.7	16.9	28.8	12.5	41.7	16.9	41.3	2.98
업 종	선용품공급업	1,680	9.8	31.9	13.1	32.6	12.6	41.7	13.1	45.3	2.94
	선박급유업	306	9.2	46.3	17.0	21.5	6.0	55.5	17.0	27.5	3.31
	선박수리업	1,149	12.8	35.1	15.8	26.2	10.0	48.0	15.8	36.2	3.15
	항만용역업	658	6.4	19.7	27.1	27.6	19.2	26.1	27.1	46.7	2.67
	컨테이너수리업	70	8.1	18.9	31.4	24.2	17.4	27.0	31.4	41.5	2.76
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	7.8	29.8	18.0	31.0	13.4	37.5	18.0	44.5	2.87
	5~10억 미만	693	11.1	35.1	14.5	27.9	11.3	46.2	14.5	39.3	3.07
	10~30억 미만	848	11.6	26.7	13.3	34.6	13.8	38.3	13.3	48.4	2.88
	30~50억 미만	404	11.0	40.1	18.2	23.4	7.3	51.1	18.2	30.7	3.24
	50~100억 미만	326	7.4	28.4	28.0	19.9	16.2	35.8	28.0	36.1	2.91
	100~300억 미만	141	20.6	47.5	12.5	11.8	7.7	68.1	12.5	19.4	3.62
	300억 이상	111	10.2	29.3	15.9	31.0	13.6	39.5	15.9	44.6	2.91

4) 금융지원 활성화가 필요한 이유

[금융지원 활성화가 필요한 이유]	
1+2순위 합 100% 초과	대출에 따른 이자 부담 큼 87.2% > 민간 기관에서 대출 받기 어려움 67.5%
1순위	대출에 따른 이자 부담 큼 48.5% > 민간 기관에서 대출 받기 어려움 42.7%

- 금융지원 활성화가 필요하다고 응답한 사업체(n=1,612)를 대상으로 이유를 살펴본 결과, 1+2순위 합 100% 초과 기준으로 '대출에 따른 이자 부담 큼'이 87.2%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '민간 기관에서 대출 받기 어려움' 67.5%, '지속적으로 재정이 악화되고 있음' 16.8%, '사업 확대에 필요' 13.0% 순으로 나타남

[그림 Ⅱ-29] 금융지원 활성화가 필요한 이유



[표 Ⅱ-4] 금융지원 활성화가 필요한 이유 (1+2순위 합 100% 초과)

단위 : %		사례수	대출에 따른 이자부담 큼	민간 기관에서 대출받기어려움	지속적으로 재정이 악화되고 있음	사업 확대에 필요
[전 체]		1,612	87.2	67.5	16.8	13.0
업 종	선용품공급업	700	89.3	71.3	11.0	12.1
	선박급유업	170	85.8	73.2	14.8	13.3
	선박수리업	551	87.0	66.4	22.6	13.0
	항만용역업	172	80.5	52.1	23.5	16.8
	컨테이너수리업	19	91.2	44.9	22.0	13.2
21년 전체 매출액	5억 미만	503	79.2	70.9	22.1	17.1
	5~10억 미만	320	92.1	63.8	16.9	8.3
	10~30억 미만	325	95.4	62.5	15.5	8.8
	30~50억 미만	206	87.9	77.8	9.7	4.6
	50~100억 미만	117	80.6	76.3	9.7	21.0
	100~300억 미만	96	88.2	51.3	18.3	26.5
	300억 이상	44	95.0	55.1	14.4	21.6

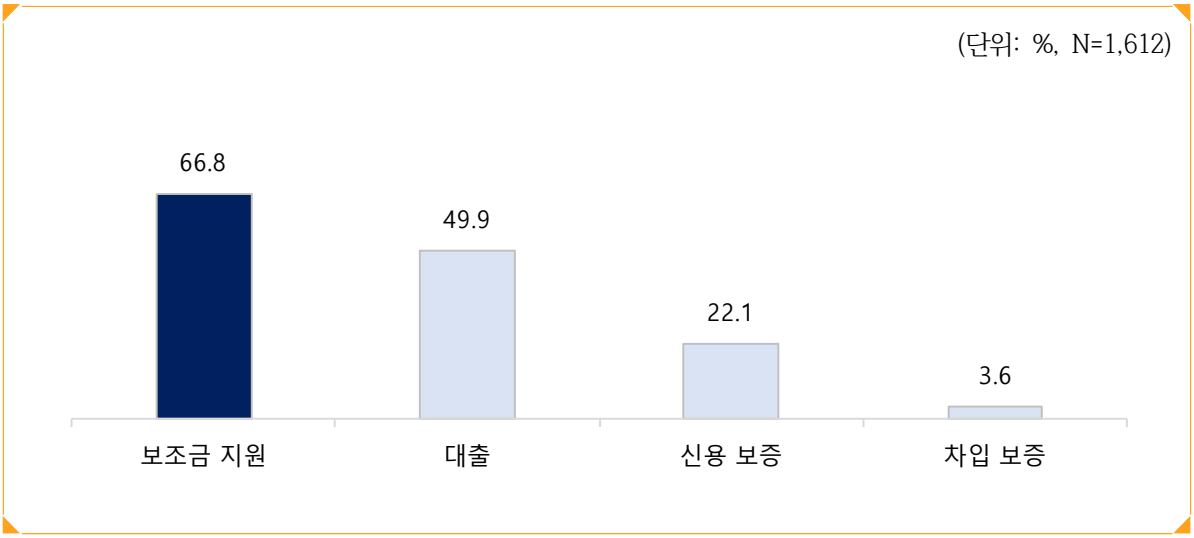
5) 필요한 금융지원 분야

[필요한 금융지원 분야]

보조금 지원 66.8% > 대출 49.9%

- 필요한 금융지원 분야는 '보조금 지원'이 66.8%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '대출' 49.9%, '신용 보증' 22.1%, '차입 보증' 3.6% 순으로 나타남

[그림 Ⅱ-30] 필요한 금융지원 분야



[표 Ⅱ-5] 필요한 금융지원 분야 (합 100% 초과)

단위 : %		사례수	보조금 지원	대출	신용 보증	차입 보증
[전 체]		1,612	66.8	49.9	22.1	3.6
업 종	선용품공급업	700	64.9	56.9	20.4	2.4
	선박급유업	170	82.5	34.0	34.5	0.9
	선박수리업	551	63.6	45.6	22.9	2.1
	항만용역업	172	69.1	51.8	13.6	16.4
	컨테이너수리업	19	72.2	43.6	31.7	0.0
21년 전체 매출액	5억 미만	503	74.4	39.9	17.7	5.0
	5~10억 미만	320	65.7	40.9	27.9	2.4
	10~30억 미만	325	60.9	62.4	18.9	0.0
	30~50억 미만	206	62.6	61.6	19.7	6.8
	50~100억 미만	117	53.9	62.4	44.3	2.3
	100~300억 미만	96	83.5	45.2	15.8	8.0
	300억 이상	44	51.1	61.2	21.2	3.1

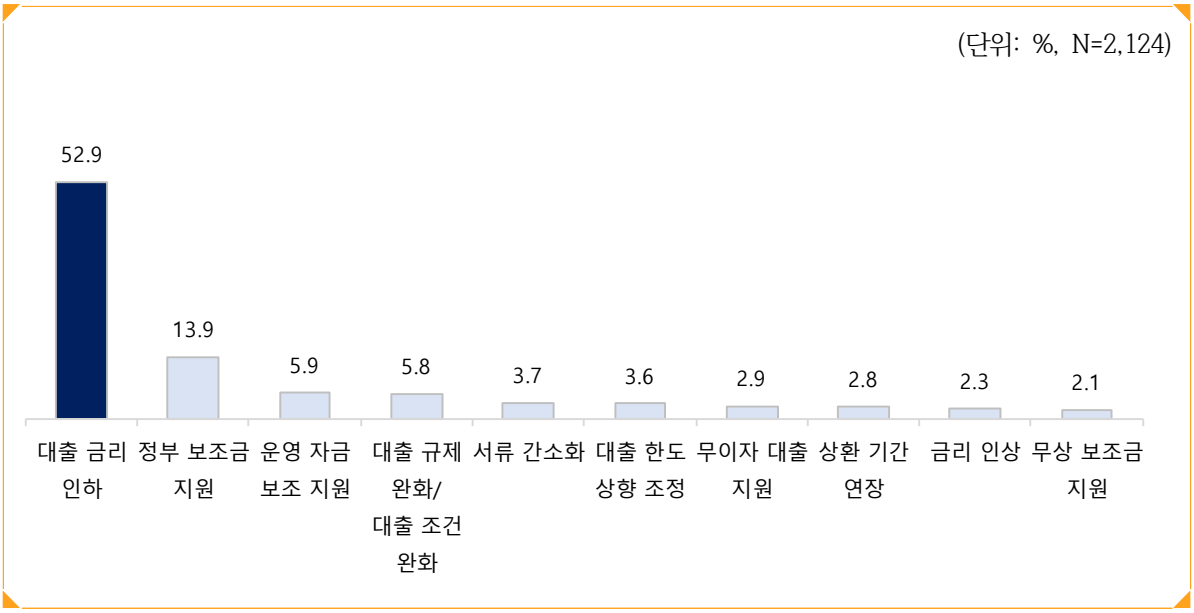
6) 금융활동 애로사항 해소를 위해 필요한 지원

[금융활동 애로사항 해소를 위해 필요한 지원]

대출 금리 인하 52.9% > 정부 보조금 지원 13.9%

- 사업체의 금융활동 애로사항을 해소하기 위해 필요한 지원을 살펴본 결과, '대출 금리 인하'가 52.9%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '정부 보조금 지원' 13.9%, '운영 자금 보조 지원' 5.9%, '대출 규제 완화/대출 조건 완화' 5.8% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅱ-31] 금융활동 애로사항 해소를 위해 필요한 지원



[표 Ⅱ-6] 금융활동 애로사항 해소를 위해 필요한 지원 (1)

단위 : %		사례수	대출 금리 인하	정부 보조금 지원	운영 자금 보조지원	대출 규제 완화/대출 조건 완화	서류 간소화
[전 체]		2,124	52.9	13.9	5.9	5.8	3.7
업 종	선용품공급업	1,011	64.5	8.0	3.8	4.1	5.6
	선박급유업	215	49.0	18.1	7.4	17.2	0.0
	선박수리업	597	46.5	16.2	6.3	6.8	2.5
	항만용역업	276	28.5	27.8	10.6	1.4	2.2
	컨테이너수리업	25	36.8	7.9	13.9	0.0	0.0
21년 전체 매출액	5억 미만	648	56.0	17.4	4.5	5.3	3.8
	5~10억 미만	428	50.7	7.3	9.3	9.7	7.6
	10~30억 미만	512	54.3	11.2	4.8	2.6	2.1
	30~50억 미만	242	44.8	22.7	7.5	10.0	0.0
	50~100억 미만	159	62.7	7.0	4.6	3.6	2.4
	100~300억 미만	85	42.1	21.3	6.6	0.0	7.1
	300억 이상	50	44.4	18.6	0.0	7.4	0.0

[표 Ⅱ-7] 금융활동 애로사항 해소를 위해 필요한 지원 (2)

단위 : %		사례수	대출 한도 상향 조정	무이자 대출 지원	상환 기간 연장	금리 인상	무상 보조금 지원
[전 체]		2,124	3.6	2.9	2.8	2.3	2.1
업 종	선용품공급업	1,011	4.3	2.5	5.5	3.1	1.7
	선박급유업	215	0.0	5.3	0.0	2.2	2.6
	선박수리업	597	3.9	3.7	0.6	1.3	1.3
	항만용역업	276	2.1	1.3	0.0	1.4	4.5
	컨테이너수리업	25	10.9	0.0	0.0	4.0	7.9
21년 전체 매출액	5억 미만	648	0.6	3.7	2.1	1.2	2.1
	5~10억 미만	428	2.0	3.3	2.0	3.1	5.2
	10~30억 미만	512	9.6	4.1	3.2	3.5	0.4
	30~50억 미만	242	3.5	0.0	3.3	0.0	0.0
	50~100억 미만	159	2.3	0.0	5.5	2.4	2.8
	100~300억 미만	85	2.4	4.1	0.0	7.1	2.6
	300억 이상	50	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0

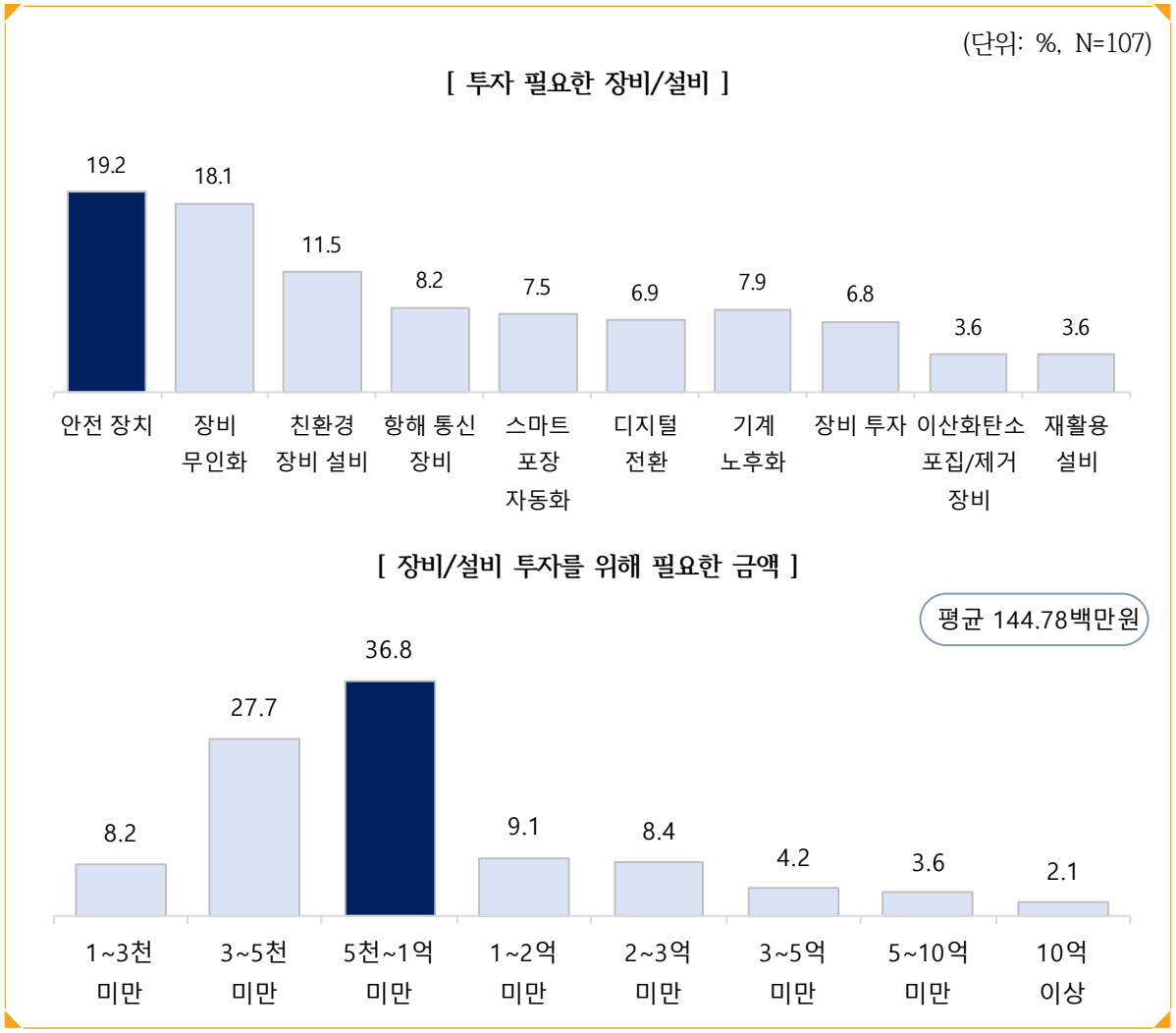
7) 장비/설비 관련 투자 필요 여부 및 투자 필요한 장비/설비 및 금액

[장비/설비 관련 투자 필요 여부 및 투자 필요한 장비/설비 및 금액]

투자 필요한 장비/설비	안전 장치 19.2% > 장비 무인화 18.1%
투자를 위해 필요한 금액	5천~1억 미만 36.8% > 3~5천 미만 27.7%

- 장비/설비 관련 투자를 필요로 하는 사업체(n=107)를 대상으로 필요한 장비/설비를 살펴본 결과, '안전 장치'가 19.2%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '장비 무인화' 18.1%, '친환경 장비 설비' 11.5%, '항해 통신 장비' 8.2% 순으로 높게 나타남
- 장비/설비 투자를 위해 필요한 금액은 '5천~1억'이 36.8%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '3~5천 미만' 27.7%, '1~2억 미만' 9.1%, '2~3억 미만' 8.4% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅱ-32] 장비/설비 관련 투자 필요 여부 및 투자 필요한 장비/설비 및 금액



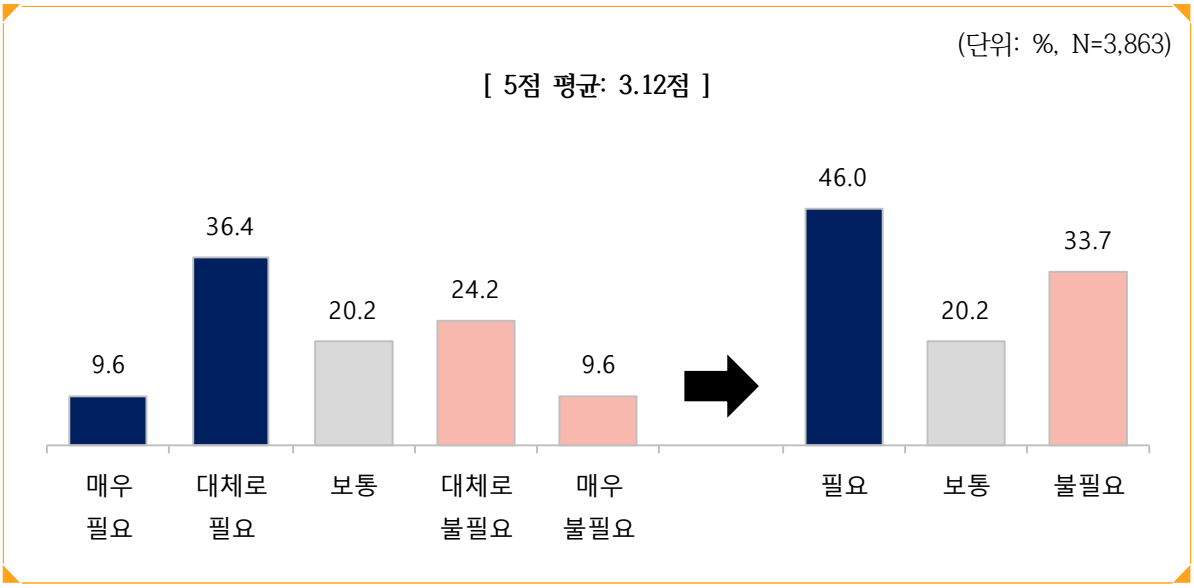
8) 공공차원의 지원금 및 보조금 제공 필요성

[공공차원의 지원금 및 보조금 제공 필요성]

필요 46.0% > 불필요 33.7% 보통 20.2%

- 공공차원의 지원금 및 보조금 제공 필요성을 살펴본 결과, '필요' 46.0%(매우 필요: 9.6%+대체로 필요: 36.4%), '불필요' 33.7%(매우 불필요: 9.6%+대체로 불필요: 24.2%)로 지원이 필요하다는 응답이 더 높게 나타남

[그림 Ⅱ-33] 공공차원의 지원금 및 보조금 제공 필요성



[표 Ⅱ-8] 공공차원의 지원금 및 보조금 제공 필요성

단위 : %		사례수	매우 필요	대체로 필요	보통	대체로 불필요	매우 불필요	필요	보통	불필요	5점 평균
[전 체]		3,863	9.6	36.4	20.2	24.2	9.6	46.0	20.2	33.7	3.12
업 종	선용품공급업	1,680	11.1	35.5	17.5	25.9	10.0	46.6	17.5	35.9	3.12
	선박급유업	306	9.8	52.8	15.1	16.3	6.0	62.5	15.1	22.3	3.44
	선박수리업	1,149	9.0	41.1	18.2	24.4	7.3	50.1	18.2	31.7	3.20
	항만용역업	658	6.7	24.8	31.1	24.0	13.4	31.5	31.1	37.4	2.87
	컨테이너수리업	70	9.2	20.7	39.3	13.5	17.4	29.9	39.3	30.8	2.91
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	8.7	34.7	22.8	24.0	9.8	43.4	22.8	33.8	3.08
	5~10억 미만	693	8.9	43.4	15.3	23.5	8.9	52.3	15.3	32.4	3.20
	10~30억 미만	848	10.6	29.3	21.7	25.8	12.7	39.8	21.7	38.5	2.99
	30~50억 미만	404	8.2	43.3	22.5	23.4	2.6	51.5	22.5	26.0	3.31
	50~100억 미만	326	8.3	36.5	18.7	24.4	12.1	44.8	18.7	36.5	3.04
	100~300억 미만	141	24.5	39.9	10.5	16.0	9.1	64.4	10.5	25.1	3.55
	300억 이상	111	7.2	39.3	17.6	29.8	6.1	46.5	17.6	35.9	3.12

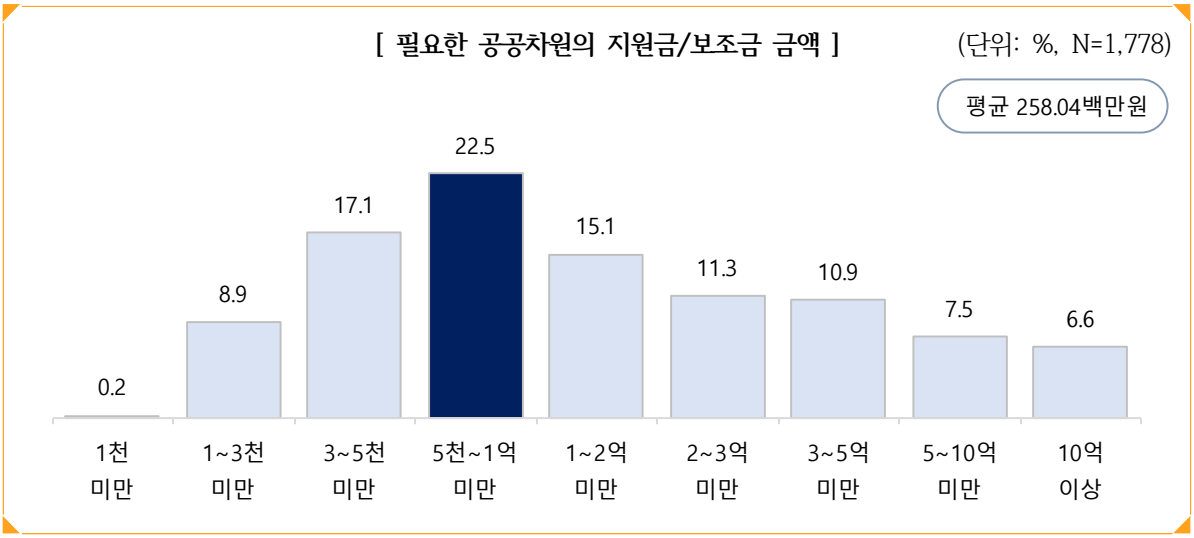
9) 필요한 공공차원의 지원금/보조금 금액

[필요한 공공차원의 지원금/보조금 금액]

5천~1억 미만 22.5% > 3~5천 미만 17.1%

- 공공차원의 지원금이 필요하다고 응답한 사업체(n=1,778)를 대상으로 필요한 금액을 살펴본 결과, '5천~1억 미만'이 22.5%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '3~5천 미만' 17.1%, '1~2억 미만' 15.1%, '2~3억 미만' 11.3% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅱ-34] 필요한 공공차원의 지원금/보조금 금액



[표 Ⅱ-9] 필요한 공공차원의 지원금/보조금 금액

단위 : %, 백만 원		사례수	1천 미만	1~3천 미만	3~5천 미만	5천~1억 미만	1~2억 미만	2~3억 미만	3~5억 미만	5~10억 미만	10억 이상	평균
[전 체]		1,778	0.2	8.9	17.1	22.5	15.1	11.3	10.9	7.5	6.6	258.04
업 종	선용품공급업	783	0.0	9.6	19.0	24.7	15.8	10.9	10.5	4.0	5.4	218.61
	선박급유업	191	0.0	3.6	22.3	12.8	5.8	13.8	18.2	18.1	5.2	336.93
	선박수리업	576	0.7	11.7	13.3	26.8	17.2	9.1	11.1	7.4	2.7	210.34
	항만용역업	207	0.0	2.7	12.1	12.5	16.7	16.1	6.1	11.6	22.1	468.36
	컨테이너수리업	21	0.0	12.0	51.0	9.6	0.0	13.1	0.0	0.0	14.3	242.11
21년 전체 매출액	5억 미만	582	0.7	18.8	32.8	27.2	10.3	2.5	4.3	2.4	1.0	106.80
	5~10억 미만	362	0.0	5.7	18.8	35.1	18.2	12.9	4.1	5.2	0.0	149.92
	10~30억 미만	338	0.0	3.2	6.0	15.7	25.5	24.3	17.0	6.7	1.7	252.68
	30~50억 미만	208	0.0	4.2	4.8	17.7	15.2	13.5	26.8	10.4	7.4	350.02
	50~100억 미만	146	0.0	5.5	3.3	11.8	7.3	13.3	16.8	25.3	16.7	521.01
	100~300억 미만	91	0.0	0.0	8.0	9.0	5.2	8.3	13.3	18.0	38.4	705.80
	300억 이상	51	0.0	0.0	3.9	0.0	19.9	3.9	7.9	4.3	60.1	856.40

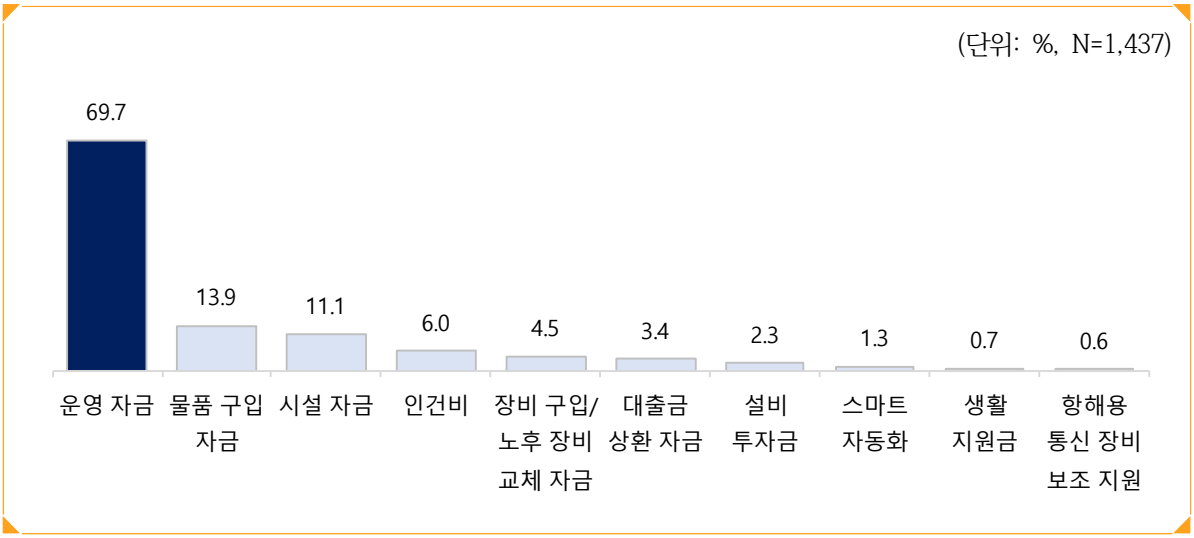
10) 공공차원의 지원금/보조금 제공이 필요한 항목

[공공차원의 지원금/보조금 제공이 필요한 항목]

운영 자금 69.7% > 물품 구입 자금 13.9%

- 지원금 제공이 필요한 항목은 '운영 자금'이 69.7%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '물품 구입 자금' 13.9%, '시설 자금' 11.1%, '인건비' 6.0% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅱ-35] 공공차원의 지원금/보조금 제공이 필요한 항목



[표 Ⅱ-10] 공공차원의 지원금/보조금 제공이 필요한 항목

단위 : %		사례수	운영 자금	물품 구입 자금	시설 자금	인건비	장비 구입/ 노후 장비 교체 자금	대출금 상환 자금	설비 투자금	스마트 자동화	생활 지원금	항해용 통신 장비 보조 지원
[전 체]		1,437	69.7	13.9	11.1	6.0	4.5	3.4	2.3	1.3	0.7	0.6
업 종	선용품공급업	700	70.6	21.3	11.1	3.2	1.2	3.2	2.6	2.3	0.0	1.2
	선박급유업	173	75.9	12.6	19.2	11.3	1.2	2.7	2.6	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	417	71.8	5.5	8.0	8.9	11.8	2.0	1.8	0.0	2.5	0.0
	항만용역업	128	57.8	0.0	11.1	4.4	1.8	10.5	2.7	0.0	0.0	0.0
	컨테이너수리업	19	15.9	29.1	5.3	5.3	14.5	0.0	0.0	13.2	0.0	0.0

5. 기업 경기 전망 및 애로사항

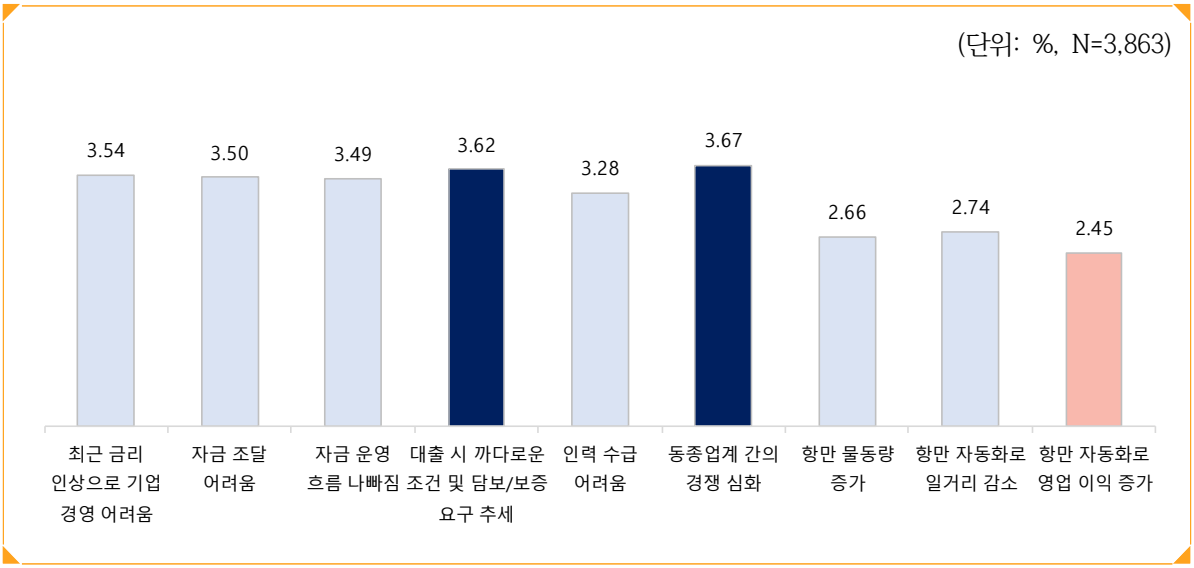
1) 기업 경기 전망

[기업 경기 전망]

동종업계 간의 경쟁 심화 3.67점 > 대출 시 까다로운 조건 및 담보/보증 요구 추세 3.62점

- 항만 관련 산업의 사항들에 대한 인식을 살펴본 결과, '동종업계 간의 경쟁 심화'에 대한 응답이 5점 만점 기준 평균 3.67점으로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '대출 시 까다로운 조건 및 담보/보증 요구 추세' 3.62점, '최근 금리 인상으로 기업 경영 어려움' 3.54점, '자금 조달 어려움' 3.50점 순으로 높게 나타남
- 금융 관련 사항은 '대출 시 조건/담보/보증 요구 추세' 3.62점, '최근 금리 인상으로 기업 경영 어려움' 3.54점, '자금 조달 어려움' 3.50점, '자금 운영 흐름 나빠짐' 3.49점, '항만 자동화로 영업 이익 증가' 2.45점으로 나타남

[그림 Ⅱ-36] 기업 경기 전망



[표 Ⅱ-11] 기업 경기 전망

단위 : 5점 평균		사례수	금리 인상으로 기업 경영 어려움	자금 조달 어려움	자금 운영 흐름 나빠짐	대출 시 조건/담보/보증 요구 추세	인력 수급 어려움	동종 업계 간의 경쟁 심화	항만 물동량 증가	항만 자동화로 일거리 감소	항만 자동화로 영업 이익 증가
[전 체]		3,863	3.54	3.50	3.49	3.62	3.28	3.67	2.66	2.74	2.45
업 종	선용품공급업	1,680	3.47	3.37	3.42	3.49	3.15	3.65	2.84	2.70	2.52
	선박급유업	306	3.56	3.56	3.43	3.54	3.29	3.50	2.79	2.65	2.65
	선박수리업	1,149	3.72	3.71	3.62	3.84	3.51	3.80	2.43	2.84	2.32
	항만용역업	658	3.46	3.49	3.45	3.60	3.23	3.60	2.54	2.71	2.37
	컨테이너수리업	70	3.01	3.06	3.22	3.36	3.06	3.53	2.82	2.76	2.57
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	3.50	3.54	3.54	3.58	3.28	3.71	2.58	2.72	2.41
	5~10억 미만	693	3.53	3.44	3.50	3.62	3.30	3.66	2.61	2.87	2.43
	10~30억 미만	848	3.56	3.45	3.49	3.63	3.20	3.73	2.61	2.73	2.37
	30~50억 미만	404	3.66	3.69	3.52	3.60	3.56	3.68	2.76	2.53	2.41
	50~100억 미만	326	3.42	3.29	3.16	3.60	2.99	3.37	3.00	2.86	2.76
	100~300억 미만	141	3.62	3.60	3.39	3.78	3.54	3.86	2.95	2.77	2.75
	300억 이상	111	3.77	3.64	3.70	3.80	3.28	3.51	2.75	2.57	2.38

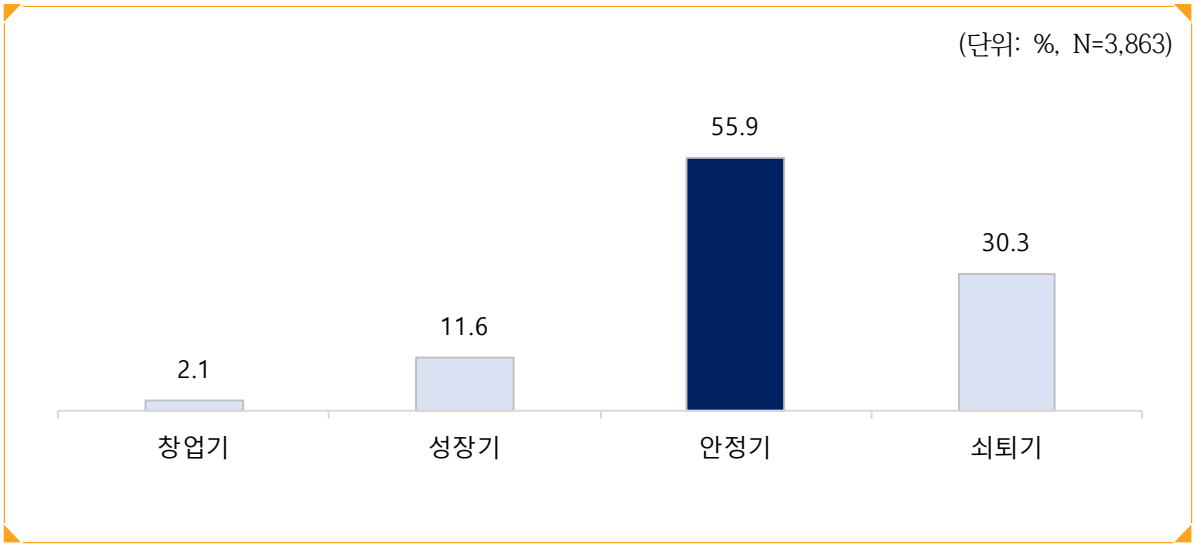
2) 기업의 성장주기

[기업의 성장주기]

안정기 55.9% > 쇠퇴기 30.3%

- 사업체의 성장주기 위치를 살펴본 결과, '안정기'가 55.9%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '쇠퇴기' 30.3%, '성장기' 11.6%, '창업기' 2.1% 순으로 나타남
- 성장주기가 안정적인 기업이 다수이지만 성장 기업보다 쇠퇴 기업이 많아 업종의 전망을 부정적으로 보고 있는 상황임

[그림 Ⅱ-37] 기업의 성장주기



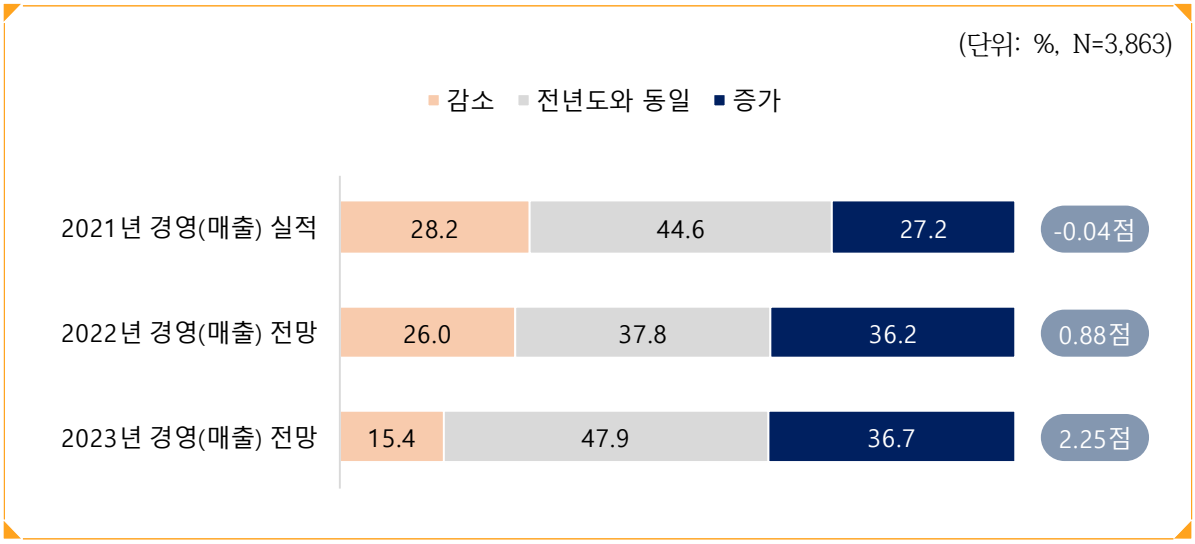
3) 2021년 경영 실적 및 2022년, 2023년 경영 전망

[2021년 경영 실적 및 2022년, 2023년 경영 전망]

20년 대비 21년 경영 실적	전년도와 동일 44.6% > 감소 28.2% > 증가 27.2%
21년 대비 22년 경영 전망	전년도와 동일 37.8% > 증가 36.2% > 감소 26.0%
22년 대비 23년 경영 전망	전년도와 동일 47.9% > 증가 36.7% > 감소 15.4%

- 2021년 경영 실적을 살펴본 결과, '전년도와 동일'이 44.6%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '감소' 28.2%, '증가' 27.2% 순으로 나타남
- 2022년 경영 전망을 살펴본 결과, '전년도와 동일'이 37.8%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '증가' 36.2%, '감소' 26.0% 순으로 나타남
- 2023년 경영 전망을 살펴본 결과, '전년도와 동일'이 47.9%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '증가' 36.7%, '감소' 15.4% 순으로 나타남
- 2021년 대비 2022년 경영 전망은 증가할 것이며, 2022년 대비 2023년 경영(매출) 전망은 전년도와 비슷할 것이라는 의견이 많음
- 업종별로 살펴보면, 2023년 경영 전망은 '선박급유업'은 전년 대비 소폭 감소를 전망하며, '컨테이너 수리업'은 전년 대비 대폭 증가 할 것으로 전망함

[그림 Ⅱ-38] 2021년 경영 실적 및 2022년, 2023년 경영 전망

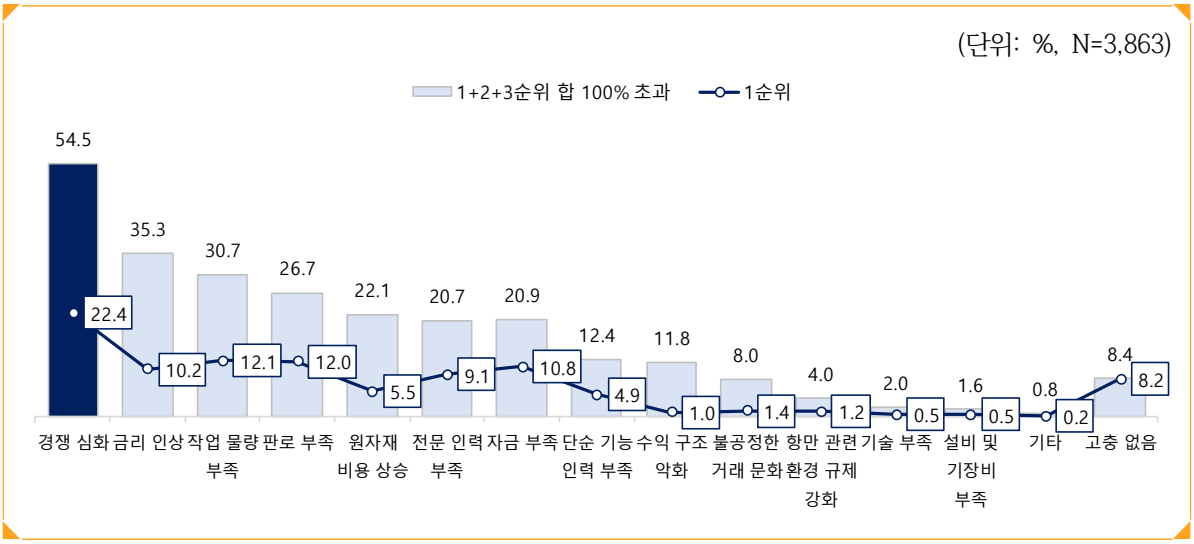


4) 기업경영 애로사항

[기업경영 애로사항]	
1+2+3순위 합 100% 초과	경쟁 심화 54.5% > 금리 인상 35.3%
1순위	경쟁 심화 22.4% > 작업 물량 부족 12.1%

- 현재 겪고 있는 기업경영 애로사항을 살펴본 결과, 1+2+3순위 합 100% 초과 기준으로 '경쟁 심화'가 54.5%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '금리 인상' 35.3%, '작업 물량 부족' 30.7%, '판로 부족' 26.7% 순으로 높게 나타남
- 1순위 기준으로도 '경쟁 심화'가 22.4%로 가장 높게 나타남

[그림 Ⅱ-39] 기업경영 애로사항



[표 Ⅱ-12] 기업경영 애로사항 (1+2+3순위 합 100% 초과) (1)

단위 : %		사례수	경쟁 심화	금리 인상	작업 물량 부족	판로 부족	원자재 비용 상승	전문 인력 부족	자금 부족	단순 기능 인력 부족
[전 체]		3,863	54.5	35.3	30.7	26.7	22.1	20.7	20.9	12.4
업 종	선용품공급업	1,680	58.7	37.4	22.8	35.7	26.6	10.2	18.2	9.6
	선박급유업	306	55.7	52.7	24.7	27.6	24.2	22.2	25.6	14.7
	선박수리업	1,149	52.3	36.2	40.9	22.3	22.1	31.0	27.9	16.5
	항만용역업	658	48.4	21.2	36.4	13.5	10.3	28.6	15.0	11.1
	컨테이너수리업	70	41.4	23.9	28.1	6.8	17.1	24.6	7.9	15.6
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	54.0	23.5	34.7	30.4	21.2	16.0	22.9	14.1
	5~10억 미만	693	55.0	33.1	38.8	28.4	21.0	18.6	28.4	12.2
	10~30억 미만	848	54.4	42.9	26.4	33.9	24.4	21.6	20.1	10.7
	30~50억 미만	404	59.7	51.0	32.9	15.5	16.7	28.1	14.5	12.3
	50~100억 미만	326	53.5	34.2	22.5	11.9	27.1	23.3	10.6	9.5
	100~300억 미만	141	55.2	52.7	11.5	14.1	24.9	28.0	15.7	14.1
	300억 이상	111	40.8	55.5	5.7	18.0	24.5	40.5	17.8	14.5

[표 Ⅱ-13] 기업경영 애로사항 (1+2+3순위 합 100% 초과) (2)

단위 : %		사례수	수익 구조 악화	불공정한 거래 문화	항만 관련 환경 규제 강화	기술 부족	설비 및 기장비 부족	기타	고충 없음
[전 체]		3,863	11.8	8.0	4.0	2.0	1.6	0.8	8.4
업 종	선용품공급업	1,680	10.3	11.4	2.4	3.1	1.4	1.3	9.9
	선박급유업	306	12.2	3.5	5.8	0.0	1.1	0.0	4.6
	선박수리업	1,149	13.0	6.0	2.6	1.7	2.1	0.3	2.9
	항만용역업	658	12.7	5.3	9.4	0.3	1.2	0.9	14.1
	컨테이너수리업	70	16.8	6.3	5.0	4.3	5.0	0.0	24.0
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	10.7	8.9	9.6	3.6	2.9	3.1	1.4
	5~10억 미만	693	12.3	6.7	5.9	5.3	3.5	1.6	0.6
	10~30억 미만	848	14.0	5.8	7.5	4.4	1.2	0.1	0.0
	30~50억 미만	404	9.2	5.8	10.5	3.5	0.0	0.3	0.0
	50~100억 미만	326	10.4	18.3	5.7	4.3	0.8	1.8	2.7
	100~300억 미만	141	15.1	10.5	11.6	2.5	0.0	1.9	0.0
	300억 이상	111	13.1	9.7	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0

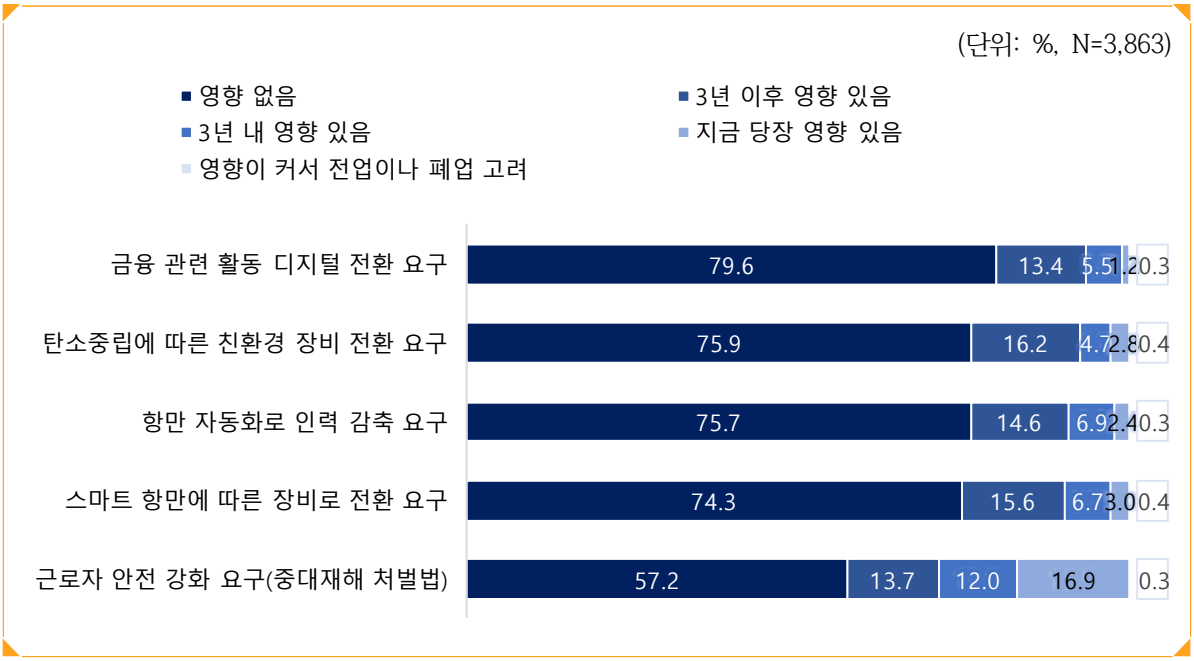
5) 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력

[사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력]

근로자 안전 강화 요구 42.8% > 스마트 항만에 따른 장비로 전환 요구 25.7%

- 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력을 살펴본 결과, '근로자 안전 강화 요구(중대재해 처벌법)'에 대한 '영향 있음' 응답이 42.8%(3년 이후 영향 있음: 13.7%+3년 내 영향 있음: 12.0%+지금 당장 영향 있음: 16.9%+영향이 커서 전업이나 폐업 고려 0.3%)로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '스마트 항만에 따른 장비로 전환 요구' 25.7%, '항만 자동화로 인력 감축 요구' 24.3%, '탄소 중립에 따른 친환경 장비 전환 요구' 24.1%, '금융 관련 활동 디지털 전환 요구' 20.4% 순으로 나타남
- 사회경제적 여건 및 정부정책 변화 중 가장 영향이 큰 것은 '근로자 안전 강화 요구(중대재해 처벌법)'로 안전 관련 변화에 민감한 것으로 나타남

[그림 Ⅱ-40] 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력



6. 창업 기업 현황

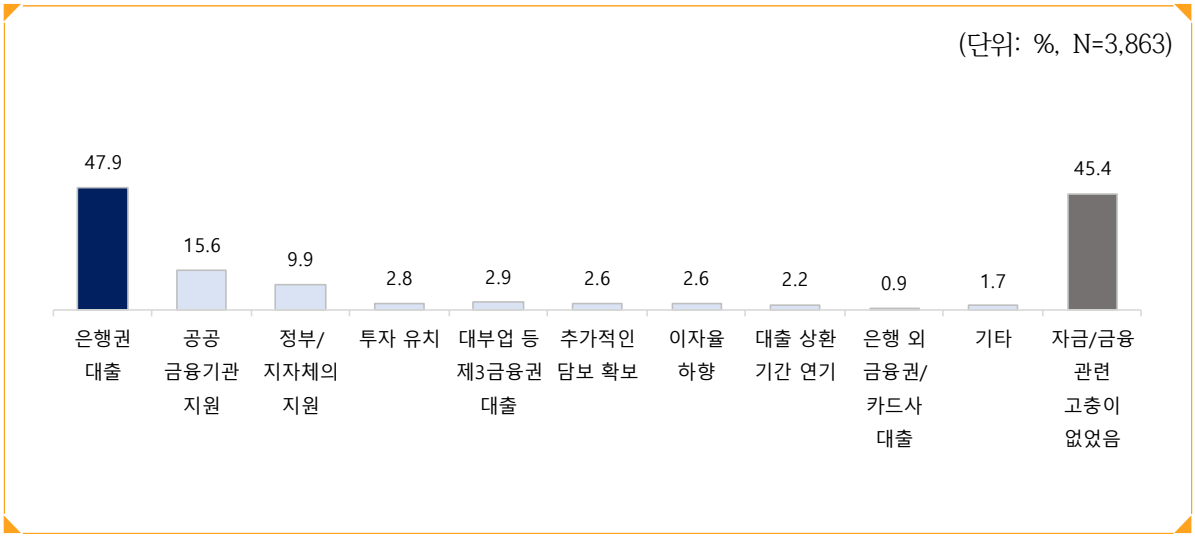
1) 창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결책

[창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결책]

은행권 대출 47.9% > 공공 금융기관 지원 15.6%

- 창업 후 금융 관련 문제를 겪은 사업체(n=449)를 대상으로 문제 발생 시 해결책을 살펴본 결과, '은행권 대출'이 47.9%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '공공 금융기관 지원' 15.6%, '정부/지자체의 지원' 9.9%, '투자 유치' 2.8% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅱ-41] 창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결책



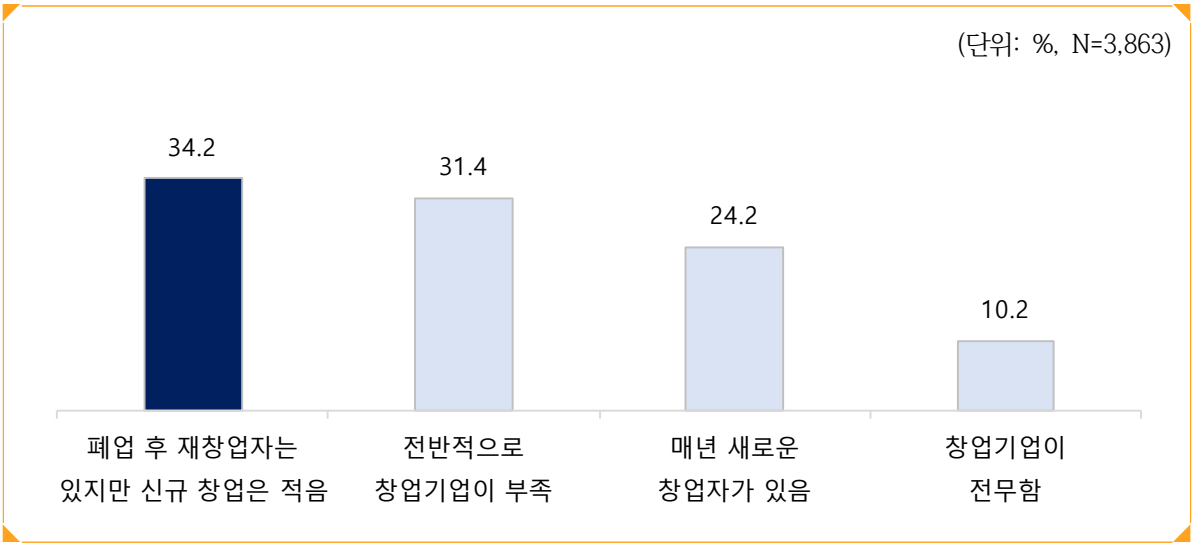
2) 산업군의 창업활동 활발 정도

[산업군의 창업활동 활발 정도]

폐업 후 재창업자는 있지만 신규 창업은 적음 34.2% > 전반적으로 창업기업이 부족 31.4%

- 산업군의 창업활동 활발 정도를 살펴본 결과, '폐업 후 재창업자는 있지만 신규 창업은 적음'이 34.2%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '전반적으로 창업기업이 부족' 31.4%, '매년 새로운 창업자가 있음' 24.2%, '창업기업이 전무함' 10.2% 순으로 나타남

[그림 Ⅱ-42] 산업군의 창업활동 활발 정도



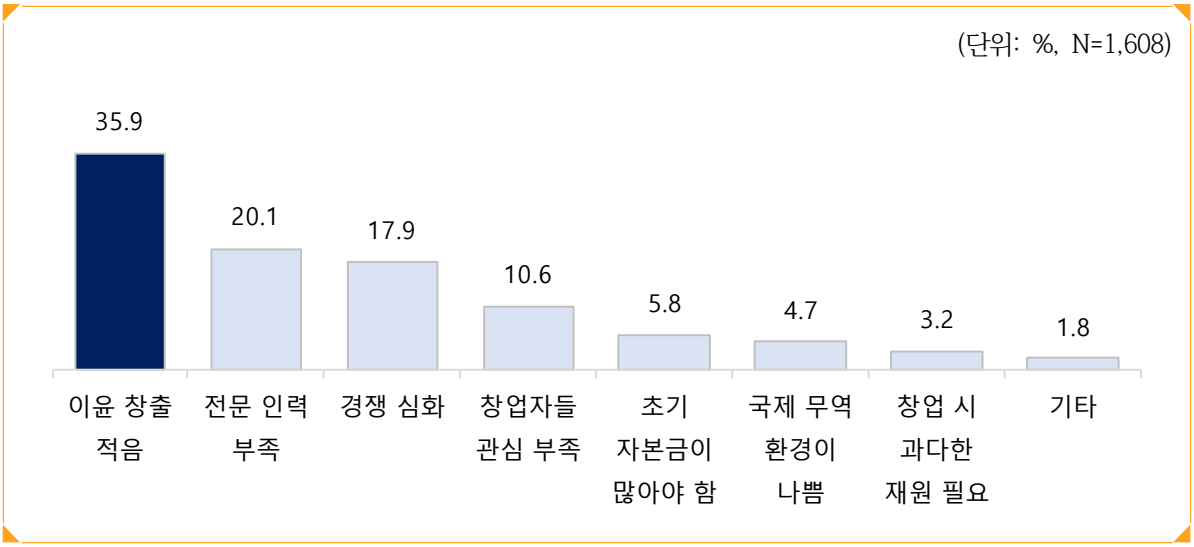
3) 산업군의 창업기업이 부족한 이유

[산업군의 창업기업이 부족한 이유]

이윤 창출 적음 35.9% > 전문 인력 부족 20.1%

- 산업군의 창업기업이 부족하다고 응답한 사업체(n=1,608)를 대상으로 이유를 살펴본 결과, '이윤 창출 적음'이 35.9%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '전문 인력 부족' 20.1%, '경쟁 심화' 17.9%, '창업자들 관심 부족' 10.6% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅱ-43] 산업군의 창업기업이 부족한 이유



제 3 장

조사 결과

1. 일반 사항
2. 조직 형태
3. 재무 상태
4. 금융 조달
5. 금융 관련 애로사항 및 해결 방안
6. 기업 경기 전망 및 애로사항
7. 창업 기업 현황

1. 일반 사항

1) 주요 이용 항만

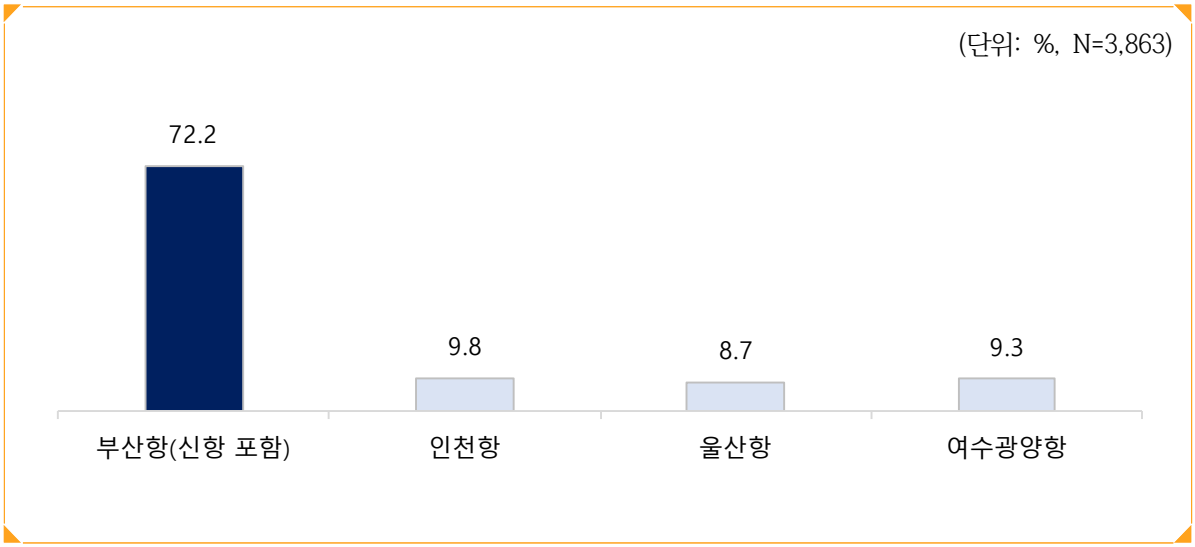
SQ11. 주요 이용 항만

[주요 이용 항만]

부산항 72.2% > 인천항 9.8%

- 사업체의 주요 이용 항만을 살펴본 결과, '부산항'이 72.2%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '인천항' 9.8%, '여수광양항' 9.3%, '울산항' 8.7% 순으로 나타남

[그림 Ⅲ-1] 주요 이용 항만



응답자 특성

[표 Ⅲ-1] 주요 이용 항만 (1)

단위 : %		사례수	부산항 (신항 포함)	인천항	울산항	여수광양항
[전 체]		3,863	72.2	9.8	8.7	9.3
주요 이용 항만	부산항	2,791	100.0	0.0	0.0	0.0
	인천항	378	0.0	100.0	0.0	0.0
	울산항	335	0.0	0.0	100.0	0.0
	여수광양항	359	0.0	0.0	0.0	100.0
업종	선용품공급업	1,680	78.7	7.7	8.3	5.2
	선박급유업	306	63.7	8.2	10.8	17.3
	선박수리업	1,149	75.5	8.8	6.4	9.3
	항만용역업	658	55.0	16.1	13.1	15.8
	컨테이너수리업	70	62.9	22.9	4.3	10.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	74.5	9.7	7.2	8.6
	5 ~ 9 인	733	72.9	10.5	9.0	7.6
	10 ~ 19 인	422	70.6	6.9	10.0	12.6
	20 ~ 29 인	122	63.9	9.8	18.9	7.4
	30 ~ 49 인	102	56.9	10.8	13.7	18.6
	50 인 이상	186	60.2	13.4	13.4	12.9
업력	10년 미만	963	75.0	8.6	9.3	7.0
	10~20년 미만	1,440	73.6	8.0	10.1	8.4
	20~30년 미만	862	70.3	10.2	7.6	11.8
	30~40년 미만	343	69.4	13.2	5.9	11.6
	40년 이상	255	64.5	18.4	5.6	11.6
조직 형태	개인	1,319	81.3	10.1	2.8	5.9
	회사법인	2,535	67.5	9.7	11.8	11.0
	회사이외법인	4	52.8	0.0	0.0	47.2
	비법인단체	2	100.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	100.0	0.0	0.0	0.0
회사법인 구분	주식회사	2,457	69.0	10.0	11.9	9.2
	유한회사	74	18.2	0.0	9.2	72.6
	합자회사	4	100.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	22	77.3	0.0	0.0	22.7
	중견기업	39	56.5	5.1	12.8	25.6
	중기업	327	69.0	12.7	1.7	16.5
	소기업	3,475	72.7	9.6	9.3	8.3
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	68.5	16.2	6.6	8.7
	5~10억 미만	693	77.6	8.5	8.2	5.7
	10~30억 미만	848	78.3	5.2	10.4	6.1
	30~50억 미만	404	68.1	4.3	10.0	17.6
	50~100억 미만	326	75.4	6.3	8.3	10.0
	100~300억 미만	141	58.2	11.2	11.8	18.8
	300억 이상	111	61.3	4.5	15.1	19.2

[계속]

[표 Ⅲ-2] 주요 이용 항만 (2)

단위 : %			사례수	부산항 (신항 포함)	인천항	울산항	여수광양항
[전 체]			3,863	72.2	9.8	8.7	9.3
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	70.7	15.8	7.3	6.2
		5 ~ 10 억 미 만	311	84.2	3.3	10.8	1.8
		10 ~ 30 억 미 만	408	83.8	2.5	8.9	4.7
		30 ~ 50 억 미 만	160	92.6	0.0	6.2	1.2
		50 ~ 100 억 미 만	145	76.1	12.7	3.9	7.3
		100 ~ 300 억 미 만	49	55.0	5.4	14.3	25.2
		300 억 이 상	48	78.0	0.0	13.8	8.3
	선박급유업	5 억 미 만	21	26.2	57.2	6.3	10.3
		5 ~ 10 억 미 만	64	84.2	1.8	12.4	1.6
		10 ~ 30 억 미 만	80	73.6	2.9	16.1	7.3
		30 ~ 50 억 미 만	59	60.7	2.0	2.3	35.0
		50 ~ 100 억 미 만	45	55.7	0.0	16.6	27.7
		100 ~ 300 억 미 만	24	46.3	25.8	0.0	28.0
		300 억 이 상	13	36.7	15.4	15.4	32.4
	선박수리업	5 억 미 만	545	74.8	9.4	4.9	10.8
		5 ~ 10 억 미 만	204	74.2	16.3	0.0	9.5
		10 ~ 30 억 미 만	211	76.9	6.4	11.9	4.7
		30 ~ 50 억 미 만	86	63.5	0.0	17.4	19.1
		50 ~ 100 억 미 만	68	95.6	0.0	4.4	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	20	100.0	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	15	47.8	19.6	19.6	13.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	51.8	31.5	8.5	8.2
		5 ~ 10 억 미 만	92	64.7	4.9	16.8	13.6
		10 ~ 30 억 미 만	136	66.2	12.2	10.2	11.4
		30 ~ 50 억 미 만	91	33.6	15.4	15.8	35.2
		50 ~ 100 억 미 만	63	64.4	3.4	17.2	15.0
		100 ~ 300 억 미 만	45	46.7	15.5	21.2	16.6
		300 억 이 상	34	52.8	0.0	14.8	32.5
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	42.5	17.5	15.0	25.0
		5 ~ 10 억 미 만	21	50.0	45.2	0.0	4.8
		10 ~ 30 억 미 만	14	85.2	7.4	0.0	7.4
		30 ~ 50 억 미 만	7	73.0	27.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	5	100.0	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	3	100.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

2) 업종

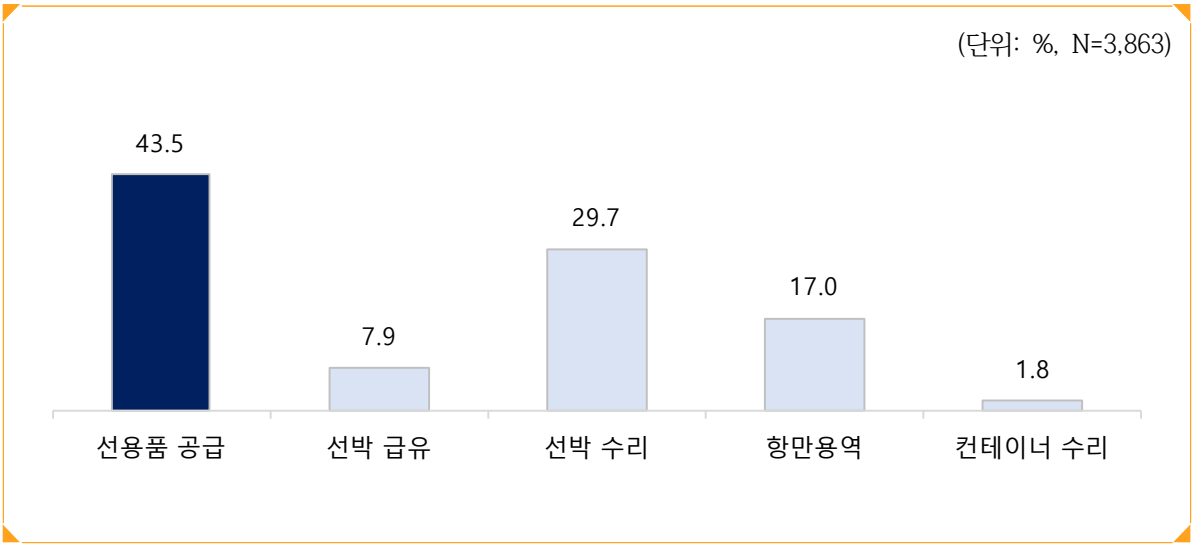
SQ12. 업종

[업종]

선용품 공급 43.5% > 선박 수리 29.7%

- 사업체의 업종을 살펴본 결과, ‘선용품 공급’이 43.5%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 ‘선박 수리’ 29.7%, ‘항만용역’ 17.0%, ‘선박 급유’ 7.9%, ‘컨테이너 수리’ 1.8% 순으로 나타남

[그림 Ⅲ-2] 업종



응답자 특성

[표 Ⅲ-3] 업종

단위 : %		사례수	선용품 공급	선박 급유	선박 수리	항만 용역	컨테이너 수리
[전 체]		3,863	43.5	7.9	29.7	17.0	1.8
주요 이용 항만	부산항	2,791	47.4	7.0	31.1	13.0	1.6
	인천항	378	34.4	6.6	26.7	28.0	4.2
	울산항	335	41.8	9.9	21.8	25.7	0.9
	여수광양항	359	24.5	14.8	29.8	29.0	1.9
업종	선용품공급업	1,680	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박급유업	306	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	1,149	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	항만용역업	658	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	컨테이너수리업	70	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	49.3	7.0	31.5	10.6	1.5
	5 ~ 9 인	733	35.3	11.3	33.4	18.3	1.6
	10 ~ 19 인	422	36.0	10.4	22.0	28.0	3.6
	20 ~ 29 인	122	33.6	4.1	23.0	38.5	0.8
	30 ~ 49 인	102	33.3	3.9	26.5	34.3	2.0
	50 인 이상	186	32.8	4.3	16.7	43.0	3.2
업력	10년 미만	963	39.5	17.4	29.5	12.2	1.4
	10~20년 미만	1,440	45.8	5.7	29.1	17.1	2.4
	20~30년 미만	862	49.2	3.0	27.2	18.1	2.4
	30~40년 미만	343	45.9	3.6	33.8	16.1	0.6
	40년 이상	255	23.3	7.0	37.3	32.5	0.0
조직 형태	개인	1,319	47.3	1.2	47.9	2.9	0.6
	회사법인	2,535	41.6	11.4	20.4	24.2	2.4
	회사이외법인	4	47.2	0.0	0.0	52.8	0.0
	비법인단체	2	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	2,457	42.0	11.2	20.5	23.8	2.5
	유한회사	74	29.6	21.6	17.6	31.2	0.0
	합자회사	4	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
사업체 규모	대기업	22	36.6	0.0	0.0	63.4	0.0
	중견기업	39	10.4	20.5	7.7	61.5	0.0
	중기업	327	45.8	8.3	22.8	18.5	4.7
	소기업	3,475	43.7	7.8	30.8	16.1	1.6
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	41.7	1.6	40.6	14.6	1.5
	5~10억 미만	693	44.9	9.3	29.5	13.3	3.0
	10~30억 미만	848	48.1	9.4	24.9	16.1	1.6
	30~50억 미만	404	39.7	14.6	21.4	22.5	1.8
	50~100억 미만	326	44.4	13.9	20.8	19.5	1.5
	100~300억 미만	141	34.8	17.0	13.9	32.1	2.4
	300억 이상	111	43.8	11.7	13.9	30.6	0.0

[계속]

3) 종사자 규모

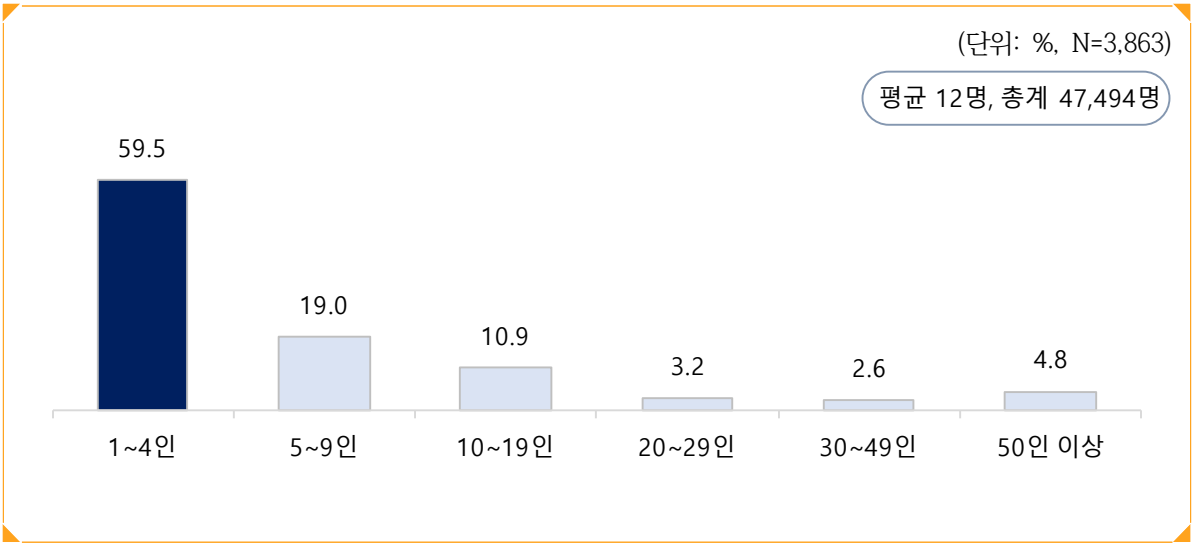
SQ13. 종사자 규모

[종사자 규모]

1~4인 59.5% > 5~9인 19.0%, 평균 12명, 총계 47,494명

- 4개 주요 항만의 항만운송관련산업 사업체의 종사자 규모를 살펴본 결과, '1~4인'이 59.5%로 가장 높게 나타남.
- 그 다음으로 '5~9인' 19.0%, '10~19인' 10.9%, '50인 이상' 4.8%, '20~29인' 3.2%, '30~49인' 2.6% 순으로 나타남
- 평균 종사자 규모는 12.3명이며, 총 종사자 규모는 47,494명임

[그림 Ⅲ-3] 종사자 규모



응답자 특성

[표 Ⅲ-4] 종사자 규모 (1)

단위 : %, 명		사례수	1~4인	5~9인	10~19인	20~29인	30~49인	50인 이상	평균	총계
[전 체]		3,863	59.5	19.0	10.9	3.2	2.6	4.8	12.3	47,494
주 요 이 용 항 만	부 산 항	2,791	61.3	19.1	10.7	2.8	2.1	4.0	12.2	33,968
	인 천 항	378	59.3	20.4	7.7	3.2	2.9	6.6	9.9	3,728
	울 산 항	335	49.3	19.7	12.5	6.9	4.2	7.5	13.8	4,624
	여 수 광 양 항	359	55.2	15.6	14.8	2.5	5.3	6.7	14.4	5,174
업 종	선 용 품 공 급 업	1,680	67.4	15.4	9.0	2.4	2.0	3.6	9.5	15,883
	선 박 급 유 업	306	52.9	27.1	14.4	1.6	1.3	2.6	9.6	2,941
	선 박 수 리 업	1,149	63.1	21.3	8.1	2.4	2.3	2.7	8.5	9,762
	항 만 용 역 업	658	37.1	20.4	17.9	7.1	5.3	12.2	26.6	17,489
	컨테이너수리업	70	48.6	17.1	21.4	1.4	2.9	8.6	20.3	1,419
종사자 규 모	1 ~ 4 인	2,298	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	6,132
	5 ~ 9 인	733	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	4,850
	1 0 ~ 1 9 인	422	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	13.6	5,749
	2 0 ~ 2 9 인	122	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	23.6	2,877
	3 0 ~ 4 9 인	102	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	36.6	3,735
	5 0 인 이 상	186	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	129.8	24,151
업 력	1 0 년 미 만	963	64.7	21.5	9.2	0.8	1.1	2.6	9.0	8,678
	10~20년 미만	1,440	56.0	22.6	12.9	4.1	1.2	3.1	9.2	13,177
	20~30년 미만	862	63.6	15.1	10.8	3.2	2.8	4.4	12.9	11,085
	30~40년 미만	343	65.8	9.9	4.5	6.9	1.2	11.8	19.9	6,817
	4 0 년 이 상	255	37.2	14.2	15.1	1.2	17.5	14.8	30.3	7,738
조 직 형 태	개 인	1,319	86.8	11.3	1.9	0.0	0.0	0.0	2.9	3,887
	회 사 법 인	2,535	45.5	23.0	15.7	4.8	4.0	7.0	16.5	41,949
	회 사 이 외 법 인	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	96.4	408
	비 법 인 단 체	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	501.0	1,120
	국가·지방자치단체	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	58.0	130
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	45.0	23.1	15.6	5.0	4.2	7.2	16.9	41,518
	유 한 회 사	74	65.1	22.3	12.6	0.0	0.0	0.0	5.3	393
	합 자 회 사	4	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	10.0	38
사업체 규 모	대 기 업	22	0.0	0.0	0.0	0.0	43.2	56.8	140.6	3,092
	중 견 기 업	39	29.0	11.5	0.0	0.0	0.0	59.5	144.4	5,645
	중 기 업	327	11.4	9.3	25.4	9.4	14.9	29.6	49.2	16,065
	소 기 업	3,475	64.7	20.1	9.8	2.6	1.3	1.5	6.5	22,692
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	1,341	88.1	10.9	0.2	0.8	0.0	0.0	2.9	3,948
	5~10억 미만	693	74.7	20.6	4.3	0.1	0.0	0.3	4.1	2,806
	10~30억 미만	848	53.7	28.5	16.2	1.3	0.0	0.3	6.2	5,267
	30~50억 미만	404	23.9	28.0	24.2	8.0	6.4	9.4	16.0	6,458
	50~100억 미만	326	9.1	21.8	35.7	12.8	12.7	7.9	21.7	7,064
	100~300억 미만	141	12.8	4.5	27.1	10.5	13.5	31.6	47.8	6,745
	3 0 0 억 이 상	111	0.0	10.4	0.0	9.3	14.0	66.4	137.5	15,206

[계속]

[표 Ⅲ-5] 종사자 규모 (2)

단위 : %			사례수	1~4인	5~9인	10~19인	20~29인	30~49인	50인 이상	평균	총계
[전 체]			3,863	59.5	19.0	10.9	3.2	2.6	4.8	12.3	47,494
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	93.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1,436
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	87.3	12.1	0.0	0.0	0.0	0.7	3.3	1,041
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	69.4	24.1	6.5	0.0	0.0	0.0	4.5	1,838
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	26.3	29.9	27.2	10.3	5.0	1.3	11.8	1,891
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	5.8	25.9	44.2	10.5	6.9	6.5	17.1	2,466
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	14.0	0.0	36.5	4.1	12.2	33.2	45.4	2,225
		3 0 0 억 이 상	48	0.0	0.0	0.0	15.0	20.6	64.4	102.9	4,985
	선박급유업	5 억 미 만	21	77.9	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	60
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	81.9	16.6	0.0	1.6	0.0	0.0	4.1	266
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	45.4	28.5	26.1	0.0	0.0	0.0	6.9	547
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	58.0	40.3	0.0	0.0	1.7	0.0	4.7	279
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	37.6	24.2	30.4	4.4	3.3	0.0	7.9	358
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	23.3	14.1	39.7	8.4	6.3	8.4	25.1	601
		3 0 0 억 이 상	13	0.0	53.7	0.0	0.0	0.0	46.3	64.1	830
	선박수리업	5 억 미 만	545	90.3	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	1,449
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	68.4	31.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	753
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	41.3	39.7	17.6	1.4	0.0	0.0	6.5	1,379
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	7.5	33.8	41.3	4.6	5.8	6.9	17.3	1,496
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	0.0	21.5	17.0	26.5	29.5	5.4	33.1	2,247
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	56.3	39.1	765
		3 0 0 억 이 상	15	0.0	0.0	0.0	19.6	13.0	67.4	109.0	1,672
	항만용역업	5 억 미 만	196	68.1	25.2	1.1	5.5	0.0	0.0	4.8	941
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	40.8	27.8	31.4	0.0	0.0	0.0	7.0	642
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	36.3	22.8	33.4	5.9	0.0	1.6	9.7	1,330
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	15.0	13.6	16.3	11.9	13.2	29.9	28.2	2,566
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	6.6	12.4	38.1	10.2	12.6	20.0	29.3	1,862
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	12.5	6.6	5.0	24.0	25.4	26.5	53.7	2,429
		3 0 0 억 이 상	34	0.0	13.3	0.0	0.0	10.3	76.4	227.8	7,720
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	90.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	62
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	76.2	19.0	4.8	0.0	0.0	0.0	4.9	103
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	0.0	44.4	55.6	0.0	0.0	0.0	12.9	174
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	0.0	0.0	50.6	13.5	0.0	36.0	30.6	227
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	0.0	0.0	57.9	0.0	42.1	0.0	27.3	130
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	217.5	725

[끝]

4) 대표자 성별 및 연령

Q0122. 대표자 성별
Q0123. 대표자 연령

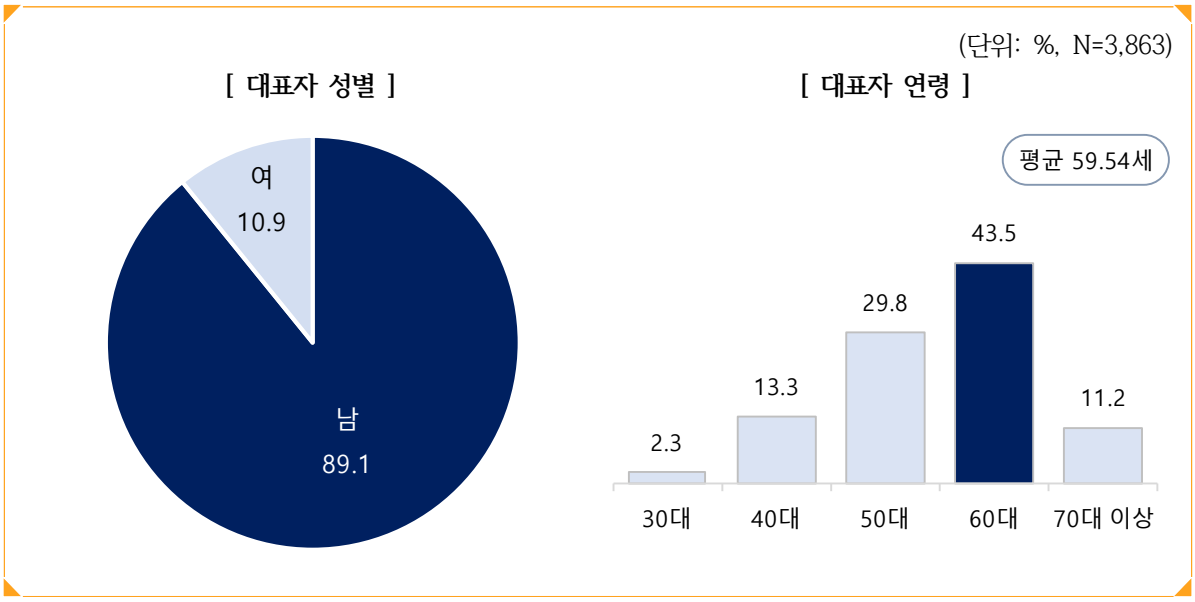
[대표자 성별 및 연령]

대표자 성별	남 89.1% > 여 10.9%
대표자 연령	60대 43.5% > 50대 29.8%

- 대표자 성별을 살펴본 결과, '남성'이 89.1%로, '여성' 10.9%보다 높게 나타남
- 대표자 연령을 살펴본 결과, '60대'가 43.5%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '50대' 29.8%, '40대' 13.3%, '70대 이상' 11.2%, '30대' 2.3% 순으로 나타남
- 대표자 평균 연령은 59.54세로 나타남

[그림 Ⅲ-4] 대표자 성별 및 연령

(단위: %, N=3,863)



응답자 특성

[표 Ⅲ-6] 대표자 성별 (1)

단위 : %		사례수	남	여
[전 체]		3,863	89.1	10.9
주요 이용 항만	부산항	2,791	90.2	9.8
	인천항	378	90.1	9.9
	울산항	335	82.3	17.7
	여수광양항	359	86.0	14.0
업종	선용품공급업	1,680	86.4	13.6
	선박급유업	306	97.0	3.0
	선박수리업	1,149	92.0	8.0
	항만용역업	658	88.1	11.9
	컨테이너수리업	70	85.5	14.5
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	86.4	13.6
	5 ~ 9 인	733	92.5	7.5
	10 ~ 19 인	422	96.0	4.0
	20 ~ 29 인	122	87.0	13.0
	30 ~ 49 인	102	93.1	6.9
	50 인 이상	186	93.4	6.6
업력	10년 미만	963	86.1	13.9
	10~20년 미만	1,440	89.0	11.0
	20~30년 미만	862	88.1	11.9
	30~40년 미만	343	95.4	4.6
	40년 이상	255	96.7	3.3
조직 형태	개인	1,319	88.6	11.4
	회사법인	2,535	89.4	10.6
	회사이외법인	4	100.0	0.0
	비법인단체	2	100.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	100.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	2,457	90.1	9.9
	유한회사	74	66.6	33.4
	합자회사	4	100.0	0.0
사업체 규모	대기업	22	100.0	0.0
	중견기업	39	100.0	0.0
	중기업	327	93.4	6.6
	소기업	3,475	88.6	11.4
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	86.5	13.5
	5~10억 미만	693	86.5	13.5
	10~30억 미만	848	90.6	9.4
	30~50억 미만	404	93.8	6.2
	50~100억 미만	326	92.1	7.9
	100~300억 미만	141	92.4	7.6
	300억 이상	111	96.7	3.3

[계속]

[표 Ⅲ-7] 대표자 성별 (2)

단위 : %			사례수	남	여
[전 체]			3,863	89.1	10.9
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	79.9	20.1
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	82.3	17.7
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	91.2	8.8
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	94.7	5.3
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	91.5	8.5
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	90.4	9.6
		3 0 0 억 이 상	48	100.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	21	100.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	100.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	92.7	7.3
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	100.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	92.2	7.8
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	100.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	13	100.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	93.2	6.8
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	85.2	14.8
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	92.9	7.1
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	92.5	7.5
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	100.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	100.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	15	76.1	23.9
	항만용역업	5 억 미 만	196	88.0	12.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	91.3	8.7
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	83.2	16.8
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	89.0	11.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	84.4	15.6
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	90.4	9.6
		3 0 0 억 이 상	34	100.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	57.5	42.5
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	100.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	100.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	100.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	100.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	50.0	50.0

[끝]

[표 Ⅲ-8] 대표자 연령 (1)

단위 : %, 세		사례수	30대	40대	50대	60대	70대 이상	평균
[전 체]		3,829	2.3	13.3	29.8	43.5	11.2	59.54
주요 이용 항만	부산항	2,786	2.1	13.0	29.1	43.5	12.3	59.79
	인천항	364	2.5	10.5	29.4	41.6	16.0	60.27
	울산항	321	3.0	21.1	28.6	42.5	4.9	57.65
	여수광양항	358	3.4	11.4	36.2	46.2	2.8	58.54
업종	선용품공급업	1,680	2.2	16.6	34.3	37.7	9.1	58.05
	선박급유업	301	4.6	20.2	23.7	43.6	8.0	57.84
	선박수리업	1,131	1.6	9.5	26.2	48.7	14.1	61.57
	항만용역업	646	3.0	9.3	25.1	48.8	13.8	60.70
	컨테이너수리업	70	0.0	1.4	48.5	47.7	2.4	58.84
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,288	2.3	13.9	31.3	43.1	9.3	58.77
	5 ~ 9 인	724	2.8	16.3	29.4	39.9	11.7	59.40
	10 ~ 19 인	422	3.5	8.3	27.2	44.5	16.5	61.15
	20 ~ 29 인	122	0.0	6.8	18.0	64.5	10.7	62.80
	30 ~ 49 인	97	0.0	7.9	31.1	40.4	20.6	63.33
	50 인 이상	176	0.0	12.5	24.2	47.5	15.8	61.80
업력	10년 미만	942	5.2	23.5	33.8	32.7	4.8	55.50
	10~20년 미만	1,438	1.4	15.8	36.7	38.5	7.6	58.18
	20~30년 미만	856	1.7	3.5	27.8	56.3	10.8	61.96
	30~40년 미만	338	0.0	6.1	9.4	60.8	23.7	64.79
	40년 이상	255	2.2	4.1	9.0	45.5	39.1	67.03
조직 형태	개인	1,315	2.8	10.5	26.5	49.7	10.5	60.17
	회사법인	2,504	2.1	14.8	31.4	40.2	11.5	59.21
	회사이외법인	4	0.0	0.0	52.8	47.2	0.0	57.19
	비법인단체	2	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	63.00
	국가·지방자치단체	2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	55.00
회사 법인 구분	주식회사	2,427	2.1	15.0	31.8	39.5	11.6	59.13
	유한회사	74	0.0	8.8	19.7	66.3	5.2	61.19
	합자회사	4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	71.00
사업체 규모	대기업	22	0.0	0.0	26.1	73.9	0.0	61.66
	중견기업	35	0.0	5.8	28.1	53.1	13.0	61.31
	중기업	327	0.0	15.3	23.1	46.0	15.7	61.39
	소기업	3,445	2.6	13.3	30.4	43.0	10.8	59.33
21년 전체 매출액	5억 미만	1,326	2.2	13.1	29.1	45.6	9.9	59.14
	5~10억 미만	693	1.8	12.5	30.6	44.3	10.8	59.85
	10~30억 미만	848	4.3	14.2	34.4	35.7	11.4	58.35
	30~50억 미만	393	0.0	16.9	30.4	41.7	11.0	59.78
	50~100억 미만	326	1.6	12.8	23.4	42.9	19.3	61.96
	100~300억 미만	141	3.9	7.2	22.2	60.7	6.1	60.93
	300억 이상	101	0.0	9.8	21.7	59.1	9.4	61.85

[계속]

[표 Ⅲ-9] 대표자 연령 (2)

단위 : %			사례수	30대	40대	50대	60대	70대 이상	평균
[전 체]			3,829	2.3	13.3	29.8	43.5	11.2	59.54
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	0.9	15.3	40.0	36.3	7.5	57.58
		5 ~ 10 억 미 만	311	2.7	17.0	26.3	48.6	5.4	57.90
		10 ~ 30 억 미 만	408	4.0	15.6	38.6	30.4	11.4	57.61
		30 ~ 50 억 미 만	160	0.0	21.6	26.7	41.9	9.8	59.34
		50 ~ 100 억 미 만	145	1.3	22.4	30.4	26.6	19.3	59.22
		100 ~ 300 억 미 만	49	11.2	17.5	20.5	46.6	4.2	56.71
		300 억 이 상	48	0.0	4.2	33.6	58.0	4.2	61.70
	선박급유업	5 억 미 만	21	0.0	26.9	36.5	36.6	0.0	55.07
		5 ~ 10 억 미 만	64	0.0	23.5	27.8	31.4	17.4	58.81
		10 ~ 30 억 미 만	80	13.0	23.2	15.9	42.0	6.0	55.82
		30 ~ 50 억 미 만	59	0.0	27.4	30.0	33.1	9.5	56.15
		50 ~ 100 억 미 만	45	7.8	3.0	13.3	73.1	3.0	61.66
		100 ~ 300 억 미 만	24	0.0	0.0	38.8	56.4	4.9	61.59
		300 억 이 상	8	0.0	51.2	0.0	48.8	0.0	57.00
	선박수리업	5 억 미 만	541	3.3	9.8	18.0	55.3	13.6	61.16
		5 ~ 10 억 미 만	204	0.0	7.1	42.6	35.8	14.5	62.19
		10 ~ 30 억 미 만	211	0.0	10.6	34.5	41.0	13.9	60.75
		30 ~ 50 억 미 만	75	0.0	18.3	32.6	49.0	0.0	58.48
		50 ~ 100 억 미 만	68	0.0	0.0	21.5	49.0	29.5	67.25
		100 ~ 300 억 미 만	20	0.0	0.0	0.0	81.3	18.8	67.31
		300 억 이 상	12	0.0	29.7	0.0	45.9	24.3	62.14
	항만용역업	5 억 미 만	186	3.1	15.6	21.2	51.6	8.6	59.14
		5 ~ 10 억 미 만	92	4.5	4.3	22.3	50.2	18.8	61.35
		10 ~ 30 억 미 만	136	7.0	11.6	31.7	37.9	11.9	58.27
		30 ~ 50 억 미 만	91	0.0	1.8	35.0	39.2	23.9	63.96
		50 ~ 100 억 미 만	63	0.0	12.4	14.9	51.1	21.5	63.00
		100 ~ 300 억 미 만	45	0.0	3.3	26.5	70.2	0.0	61.56
		300 억 이 상	32	0.0	0.0	17.7	68.4	13.9	63.20
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	0.0	5.0	95.0	0.0	0.0	52.25
		5 ~ 10 억 미 만	21	0.0	0.0	21.4	78.6	0.0	62.48
		10 ~ 30 억 미 만	14	0.0	0.0	42.6	57.4	0.0	59.19
		30 ~ 50 억 미 만	7	0.0	0.0	36.0	64.0	0.0	59.91
		50 ~ 100 억 미 만	5	0.0	0.0	42.1	57.9	0.0	58.32
		100 ~ 300 억 미 만	3	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	72.50

[끝]

5) 업력

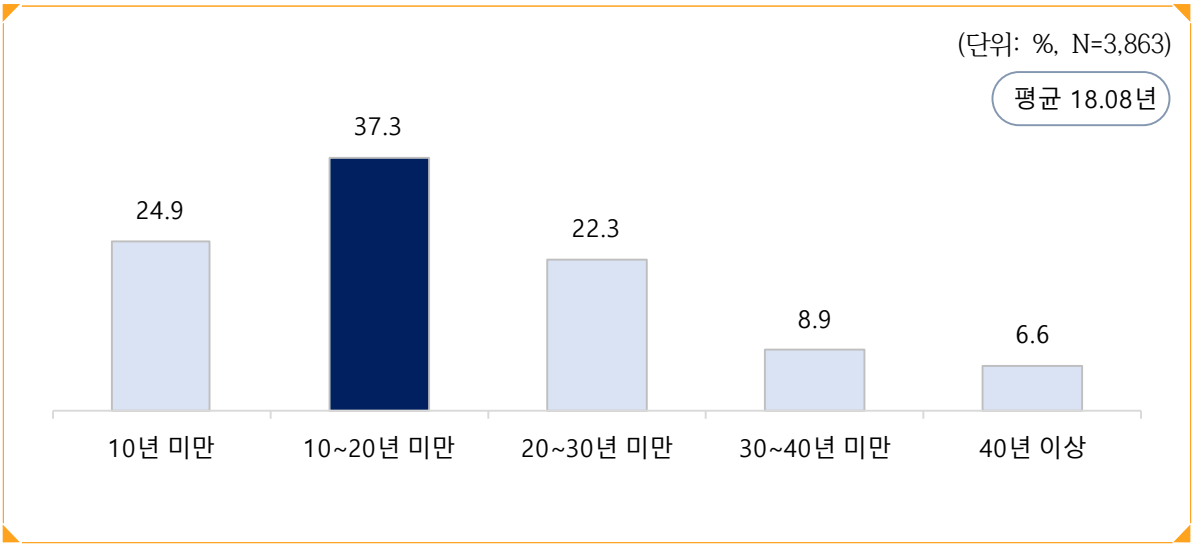
Q0131. 창설연월

[업력]

10~20년 미만 37.3% > 10년 미만 24.9%, 평균 업력 18.1년

- 사업체의 업력을 살펴본 결과, '10~20년 미만'이 37.3%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '10년 미만' 24.9%, '20~30년 미만' 22.3%, '30~40년 미만' 8.9%, '40년 이상' 6.6% 순으로 나타남
- 평균 업력은 18.08년으로 나타남

[그림 Ⅲ-5] 업력



응답자 특성

[표 Ⅲ-10] 업력 (1)

단위 : %, 년		사례수	10년 미만	10~20년 미만	20~30년 미만	30~40년 미만	40년 이상	평균
[전 체]		3,863	24.9	37.3	22.3	8.9	6.6	18.08
주요 이용 항만	부산항	2,791	25.9	38.0	21.7	8.5	5.9	17.73
	인천항	378	22.0	30.3	23.3	12.0	12.4	20.91
	울산항	335	26.9	43.3	19.6	6.0	4.2	16.03
	여수광양항	359	18.7	33.6	28.4	11.1	8.2	19.67
업종	선용품공급업	1,680	22.6	39.2	25.2	9.4	3.5	17.53
	선박급유업	306	54.7	26.9	8.6	4.0	5.8	12.48
	선박수리업	1,149	24.8	36.4	20.4	10.1	8.3	18.61
	항만용역업	658	17.8	37.4	23.8	8.4	12.6	21.32
	컨테이너수리업	70	19.3	48.5	29.4	2.9	0.0	16.36
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	27.1	35.1	23.8	9.8	4.1	17.20
	5 ~ 9 인	733	28.2	44.5	17.8	4.6	4.9	15.58
	10 ~ 19 인	422	21.1	44.0	22.1	3.6	9.1	18.51
	20 ~ 29 인	122	6.6	48.7	22.8	19.5	2.5	20.57
	30 ~ 49 인	102	10.8	17.5	24.0	3.9	43.8	32.64
	50 인 이상	186	13.6	23.9	20.5	21.8	20.3	28.20
업력	10년 미만	963	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.86
	10~20년 미만	1,440	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	13.87
	20~30년 미만	862	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	23.93
	30~40년 미만	343	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	33.61
	40년 이상	255	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	47.25
조직 형태	개인	1,319	23.4	33.0	24.5	13.0	6.2	18.87
	회사법인	2,535	25.8	39.5	21.2	6.8	6.8	17.64
	회사이외법인	4	0.0	47.2	52.8	0.0	0.0	21.69
	비법인단체	2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	46.00
	국가·지방자치단체	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	16.00
회사 법인 구분	주식회사	2,457	26.1	39.1	21.2	6.7	6.8	17.61
	유한회사	74	16.6	52.6	21.9	8.9	0.0	16.73
	합자회사	4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	51.00
사업체 규모	대기업	22	0.0	26.1	10.2	0.0	63.7	41.73
	중견기업	39	0.0	29.8	11.4	37.6	21.1	32.87
	중기업	327	18.2	28.7	19.2	12.6	21.3	25.01
	소기업	3,475	26.0	38.2	22.8	8.3	4.7	17.11
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	25.4	36.6	21.2	11.6	5.1	17.71
	5~10억 미만	693	32.6	34.7	22.9	6.1	3.7	16.20
	10~30억 미만	848	22.8	39.5	26.5	6.9	4.2	17.33
	30~50억 미만	404	23.2	50.7	20.3	2.5	3.3	15.28
	50~100억 미만	326	21.7	32.9	20.6	8.0	16.9	21.66
	100~300억 미만	141	18.5	31.1	16.8	18.8	14.8	23.61
	300억 이상	111	10.8	16.2	19.6	21.4	31.9	32.69

[계속]

[표 Ⅲ-11] 업력 (2)

단위 : %			사례수	10년 미만	10~20년 미만	20~30년 미만	30~40년 미만	40년 이상	평균
[전 체]			3,863	24.9	37.3	22.3	8.9	6.6	18.08
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	23.4	43.4	19.4	10.8	3.0	16.80
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	33.9	28.9	30.2	7.1	0.0	15.89
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	18.9	37.7	32.9	8.8	1.7	17.63
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	11.5	59.3	27.9	0.0	1.2	16.18
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	18.1	45.2	15.9	8.8	12.1	19.02
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	43.0	21.6	16.0	15.2	4.2	17.62
		3 0 0 억 이 상	48	2.8	4.1	25.2	38.6	29.3	35.66
	선박급유업	5 억 미 만	21	84.2	10.3	5.5	0.0	0.0	6.11
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	89.8	0.0	10.2	0.0	0.0	8.02
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	55.5	30.5	7.0	0.0	7.0	11.67
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	38.0	52.2	9.9	0.0	0.0	9.96
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	41.0	33.8	12.4	12.8	0.0	14.24
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	8.4	32.5	6.3	18.8	34.1	28.82
		3 0 0 억 이 상	13	36.7	17.0	0.0	15.4	30.9	25.22
	선박수리업	5 억 미 만	545	22.6	33.2	22.7	14.7	6.6	19.18
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	24.4	38.3	18.0	8.7	10.7	18.43
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	18.5	44.9	29.7	3.7	3.2	16.90
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	61.0	36.7	2.3	0.0	0.0	8.66
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	23.4	32.9	8.8	5.4	29.5	26.22
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	0.0	43.8	18.8	18.8	18.8	30.94
		3 0 0 억 이 상	15	23.9	13.0	0.0	19.6	43.5	31.26
	항만용역업	5 억 미 만	196	28.6	31.2	24.4	7.7	8.1	18.25
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	13.2	62.6	17.1	2.5	4.5	17.51
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	24.6	39.2	14.6	9.7	11.9	20.32
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	0.0	48.9	27.3	11.3	12.5	23.01
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	16.1	3.5	46.7	5.9	27.7	28.14
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	6.6	33.9	19.9	24.1	15.5	24.39
		3 0 0 억 이 상	34	6.6	34.6	28.0	0.0	30.8	31.96
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	62.5	22.5	15.0	0.0	0.0	9.80
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	4.8	69.0	26.2	0.0	0.0	18.38
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	0.0	63.0	22.2	14.8	0.0	17.91
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	0.0	37.1	62.9	0.0	0.0	20.65
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	0.0	42.1	57.9	0.0	0.0	21.11
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	20.50

[끝]

6) 소재지

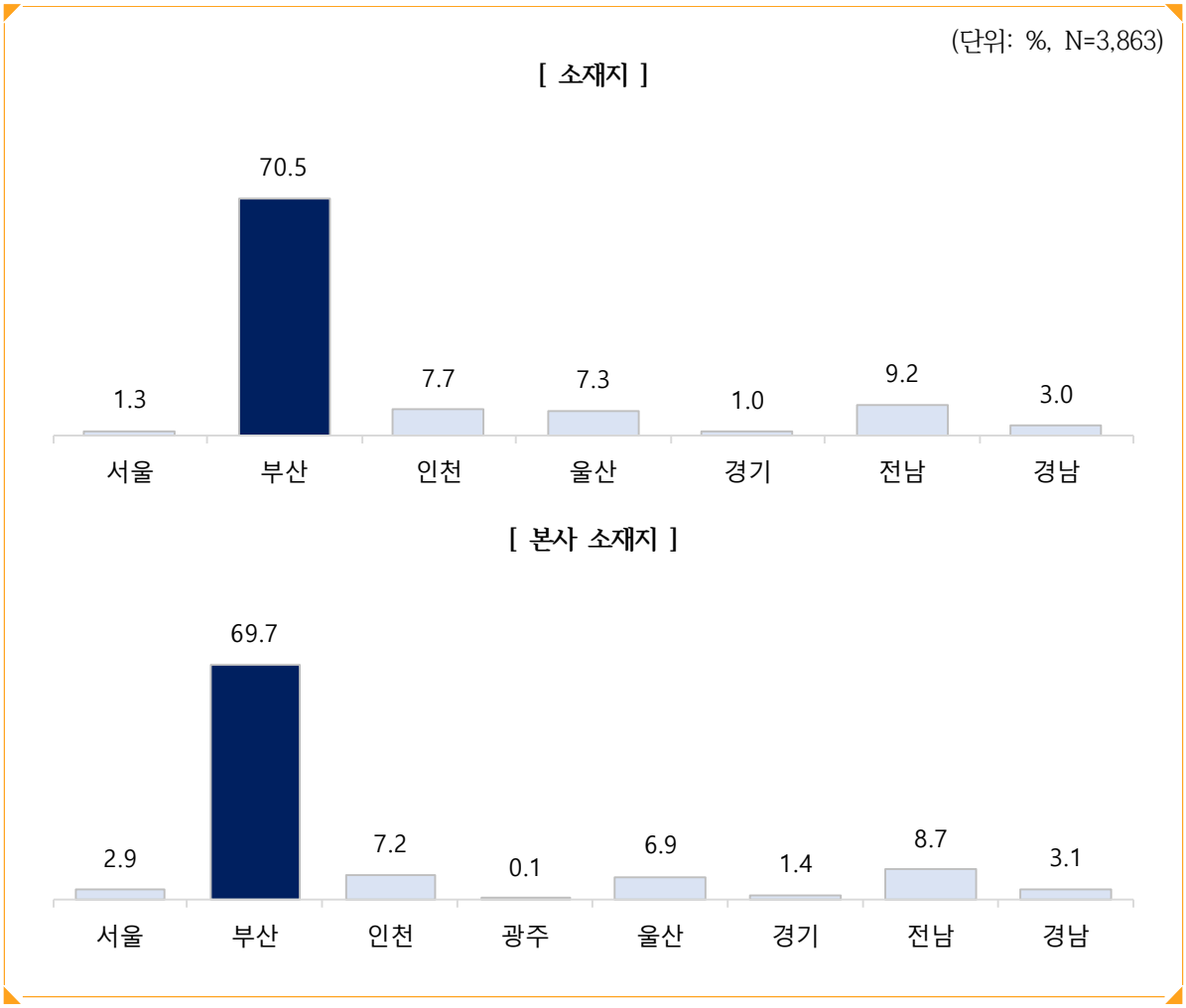
Q014. 소재지
Q015. 본사 소재지

[소재지]

사업체 소재지	부산 70.5% > 전남 9.2%
본사 소재지	부산 69.7% > 전남 8.7%

- 사업체 소재지를 살펴본 결과, '부산'이 70.5%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '전남' 9.2%, '인천' 7.7%, '울산' 7.3% 순으로 높게 나타남
- 본사 소재지도 '부산'이 69.7%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '전남' 8.7%, '인천' 7.2%, '울산' 6.9% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅲ-6] 소재지



응답자 특성

[표 Ⅲ-12] 소재지 (1)

단위 : %		사례수	서울	부산	인천	울산	경기	전남	경남
[전 체]		3,863	1.3	70.5	7.7	7.3	1.0	9.2	3.0
주 요 이 용 항 만	부 산 항	2,791	0.1	95.8	0.0	0.0	0.3	0.0	3.8
	인 천 항	378	12.9	0.3	78.6	0.0	8.2	0.0	0.0
	울 산 항	335	0.0	12.7	0.0	84.1	0.0	0.6	2.7
	여 수 광 양 항	359	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	98.5	0.0
업 종	선 용 품 공 급 업	1,680	3.0	78.4	3.2	6.8	2.2	5.4	1.2
	선 박 급 유 업	306	0.0	66.3	8.2	9.6	0.0	15.8	0.0
	선 박 수 리 업	1,149	0.0	73.3	8.8	4.7	0.0	9.2	4.0
	항 만 용 역 업	658	0.0	48.5	16.1	12.4	0.0	15.8	7.1
	컨 테 이 너 수 리 업	70	1.4	60.0	16.4	4.3	3.6	10.0	4.3
종사자 규 모	1 ~ 4 인	2,298	1.8	71.9	6.9	5.6	1.4	8.6	3.8
	5 ~ 9 인	733	0.0	73.4	10.5	7.9	0.0	7.6	0.5
	1 0 ~ 1 9 인	422	0.2	69.8	4.7	9.1	1.9	11.5	2.7
	2 0 ~ 2 9 인	122	0.0	67.2	9.8	13.9	0.0	8.2	0.8
	3 0 ~ 4 9 인	102	3.9	54.9	6.9	13.7	0.0	18.6	2.0
	5 0 인 이 상	186	2.5	54.0	11.5	13.4	0.0	12.9	5.7
업 력	1 0 년 미 만	963	1.1	73.1	6.0	8.3	2.5	6.9	2.2
	10~20년 미만	1,440	1.3	72.2	6.0	7.6	0.7	8.2	4.1
	20~30년 미만	862	0.9	69.2	8.6	6.8	0.6	11.8	2.1
	30~40년 미만	343	2.7	66.5	11.1	5.9	0.0	11.6	2.3
	4 0 년 이 상	255	2.0	60.6	16.4	5.6	0.0	11.6	3.8
조 직 형 태	개 인	1,319	0.0	77.1	9.3	2.4	0.8	5.9	4.5
	회 사 법 인	2,535	2.0	67.0	6.9	9.9	1.2	10.9	2.2
	회 사 이 외 법 인	4	0.0	52.8	0.0	0.0	0.0	47.2	0.0
	비 법 인 단 체	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	2.1	68.6	7.1	10.1	1.2	9.0	1.9
	유 한 회 사	74	0.0	13.0	0.0	3.6	0.0	72.6	10.8
	합 자 회 사	4	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규 모	대 기 업	22	0.0	67.1	0.0	0.0	0.0	22.7	10.2
	중 견 기 업	39	0.0	56.5	5.1	12.8	0.0	25.6	0.0
	중 기 업	327	3.0	66.8	7.6	1.7	2.5	16.5	1.9
	소 기 업	3,475	1.2	71.0	7.8	7.8	0.9	8.2	3.1
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	1,341	1.5	65.1	13.1	5.3	1.5	8.7	4.7
	5~10억 미만	693	1.5	76.0	6.6	6.8	0.4	5.7	3.0
	10~30억 미만	848	1.3	77.8	3.8	8.0	1.0	6.0	2.1
	30~50억 미만	404	0.0	69.1	4.0	9.1	0.0	17.6	0.2
	50~100억 미만	326	1.2	74.9	2.6	8.3	2.5	8.6	1.9
	100~300억 미만	141	1.9	56.7	9.3	10.3	0.0	20.3	1.4
	3 0 0 억 이 상	111	1.8	55.5	4.5	15.1	0.0	19.2	3.9

[계속]

[표 Ⅲ-13] 소재지 (2)

단위 : %			사례수	서울	부산	인천	울산	경기	전남	경남
[전 체]			3,863	1.3	70.5	7.7	7.3	1.0	9.2	3.0
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	3.7	70.7	8.4	7.3	3.7	6.2	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	3.3	83.0	0.0	7.7	0.0	1.8	4.2
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	2.5	84.9	0.0	5.8	2.1	4.7	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	0.0	93.8	0.0	4.9	0.0	1.2	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	2.8	74.7	4.4	3.9	5.5	7.3	1.4
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	5.4	50.9	0.0	10.2	0.0	29.3	4.2
		3 0 0 억 이 상	48	4.2	69.5	0.0	13.8	0.0	8.3	4.2
	선박급유업	5 억 미 만	21	0.0	26.2	57.2	6.3	0.0	10.3	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	0.0	84.2	1.8	12.4	0.0	1.6	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	0.0	78.0	2.9	11.7	0.0	7.3	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	0.0	60.7	2.0	2.3	0.0	35.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	0.0	65.7	0.0	16.6	0.0	17.7	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	0.0	46.3	25.8	0.0	0.0	28.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	13	0.0	36.7	15.4	15.4	0.0	32.4	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	0.0	69.5	9.4	1.7	0.0	10.8	8.5
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	0.0	74.2	16.3	0.0	0.0	9.5	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	0.0	77.4	6.4	11.9	0.0	4.3	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	0.0	65.9	0.0	15.0	0.0	19.1	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	0.0	95.6	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	15	0.0	47.8	19.6	19.6	0.0	13.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	0.0	43.2	31.5	8.5	0.0	8.2	8.7
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	0.0	56.4	4.9	16.8	0.0	13.6	8.3
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	0.0	56.4	12.2	7.1	0.0	11.4	12.9
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	0.0	33.6	15.4	15.8	0.0	35.2	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	0.0	60.9	3.4	17.2	0.0	15.0	3.5
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	0.0	46.7	15.5	21.2	0.0	16.6	0.0
		3 0 0 억 이 상	34	0.0	46.2	0.0	14.8	0.0	32.5	6.6
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	0.0	42.5	17.5	15.0	0.0	25.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	0.0	50.0	33.3	0.0	11.9	4.8	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	7.4	85.2	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	0.0	73.0	13.5	0.0	0.0	0.0	13.5
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	0.0	57.9	0.0	0.0	0.0	0.0	42.1
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

[표 Ⅲ-14] 본사 소재지 (1)

단위 : %		사례수	서울	부산	인천	광주	울산	경기	전남	경남
[전 체]		3,863	2.9	69.7	7.2	0.1	6.9	1.4	8.7	3.1
주 요 이 용 항 만	부 산 항	2,791	0.8	94.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	4.0
	인 천 항	378	15.6	0.3	73.8	0.0	0.0	9.7	0.6	0.0
	울 산 항	335	4.9	12.7	0.0	0.0	79.1	0.0	0.6	2.7
	여 수 광 양 항	359	3.9	2.8	0.0	0.6	0.0	0.0	92.8	0.0
업 종	선 용 품 공 급 업	1,680	3.5	77.9	3.2	0.0	6.8	2.2	5.4	1.2
	선 박 급 유 업	306	2.0	65.7	7.5	0.7	9.0	0.0	15.2	0.0
	선 박 수 리 업	1,149	0.0	73.3	8.8	0.0	4.7	0.0	9.2	4.0
	항 만 용 역 업	658	6.1	45.6	13.7	0.0	10.7	2.3	13.5	8.1
	컨 테 이 너 수 리 업	70	12.0	58.0	16.4	0.0	0.0	3.6	8.6	1.4
종사자 규 모	1 ~ 4 인	2,298	2.7	71.6	6.5	0.0	5.3	1.9	8.3	3.8
	5 ~ 9 인	733	1.3	73.0	9.9	0.0	7.5	0.5	7.2	0.5
	1 0 ~ 1 9 인	422	0.9	69.1	4.7	0.0	9.1	1.9	11.5	2.7
	2 0 ~ 2 9 인	122	8.9	56.6	9.8	0.0	10.4	0.0	8.2	6.1
	3 0 ~ 4 9 인	102	9.8	54.4	6.9	0.0	13.7	0.0	15.2	0.0
	5 0 인 이 상	186	8.6	50.9	10.4	1.1	12.4	0.0	11.0	5.7
업 력	1 0 년 미 만	963	1.7	73.1	5.4	0.0	8.3	2.5	6.9	2.2
	10~20년 미만	1,440	1.9	72.6	6.0	0.0	7.3	0.7	7.6	3.9
	20~30년 미만	862	1.8	68.0	8.3	0.0	6.4	0.6	12.0	2.9
	30~40년 미만	343	6.1	64.6	10.4	0.6	5.0	0.0	11.0	2.3
	4 0 년 이 상	255	12.9	52.9	13.4	0.0	3.1	6.0	7.8	3.8
조 직 형 태	개 인	1,319	0.0	77.1	9.3	0.0	2.4	0.8	5.9	4.5
	회 사 법 인	2,535	4.4	65.8	6.2	0.1	9.2	1.8	10.2	2.4
	회 사 이 외 법 인	4	0.0	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	47.2	0.0
	비 법 인 단 체	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	4.6	67.3	6.4	0.1	9.4	1.8	8.3	2.1
	유 한 회 사	74	0.0	13.0	0.0	0.0	3.6	0.0	72.6	10.8
	합 자 회 사	4	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규 모	대 기 업	22	43.4	46.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2
	중 견 기 업	39	26.9	51.4	0.0	5.1	7.7	0.0	9.0	0.0
	중 기 업	327	6.8	67.1	7.6	0.0	0.4	2.5	13.8	1.9
	소 기 업	3,475	2.0	70.3	7.3	0.0	7.5	1.3	8.3	3.2
2 1 년 전 체 매출액	5 억 미 만	1,341	3.4	64.6	11.9	0.0	5.1	2.0	8.3	4.7
	5~10억 미만	693	2.1	76.1	6.6	0.0	6.2	0.4	5.6	3.0
	10~30억 미만	848	1.7	77.1	3.8	0.0	7.7	1.7	6.0	2.1
	30~50억 미만	404	0.4	68.7	4.0	0.0	9.1	0.0	17.6	0.2
	50~100억 미만	326	2.1	71.4	2.6	0.0	8.3	3.7	8.6	3.3
	100~300억 미만	141	7.8	53.9	9.3	0.0	7.3	0.0	20.3	1.4
	3 0 0 억 이 상	111	16.3	53.3	2.7	1.8	13.3	0.0	8.8	3.9

[계속]

[표 Ⅲ-15] 본사 소재지 (2)

단위 : %			사례수	서울	부산	인천	광주	울산	경기	전남	경남
[전 체]			3,863	2.9	69.7	7.2	0.1	6.9	1.4	8.7	3.1
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	3.7	70.7	8.4	0.0	7.3	3.7	6.2	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	3.3	83.0	0.0	0.0	7.7	0.0	1.8	4.2
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	2.5	84.9	0.0	0.0	5.8	2.1	4.7	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	0.0	93.8	0.0	0.0	4.9	0.0	1.2	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	2.8	74.7	4.4	0.0	3.9	5.5	7.3	1.4
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	9.6	46.7	0.0	0.0	10.2	0.0	29.3	4.2
		3 0 0 억 이 상	48	16.6	57.2	0.0	0.0	13.8	0.0	8.3	4.2
	선박급유업	5 억 미 만	21	0.0	26.2	57.2	0.0	6.3	0.0	10.3	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	0.0	84.2	1.8	0.0	12.4	0.0	1.6	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	0.0	78.0	2.9	0.0	11.7	0.0	7.3	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	0.0	60.7	2.0	0.0	2.3	0.0	35.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	0.0	65.7	0.0	0.0	16.6	0.0	17.7	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	8.4	37.9	25.8	0.0	0.0	0.0	28.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	13	30.9	36.7	0.0	15.4	0.0	0.0	17.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	0.0	69.5	9.4	0.0	1.7	0.0	10.8	8.5
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	0.0	74.2	16.3	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	0.0	77.4	6.4	0.0	11.9	0.0	4.3	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	0.0	65.9	0.0	0.0	15.0	0.0	19.1	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	0.0	95.6	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	15	0.0	47.8	19.6	0.0	19.6	0.0	13.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	11.5	39.8	23.3	0.0	8.5	2.9	5.3	8.7
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	4.5	56.4	4.9	0.0	12.3	0.0	13.6	8.3
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	2.2	52.2	12.2	0.0	4.9	4.2	11.4	12.9
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	0.0	33.6	15.4	0.0	15.8	0.0	35.2	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	0.0	44.4	3.4	0.0	17.2	6.2	15.0	13.8
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	9.6	46.7	15.5	0.0	11.6	0.0	16.6	0.0
		3 0 0 억 이 상	34	17.7	56.5	0.0	0.0	14.8	0.0	4.4	6.6
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	15.0	42.5	17.5	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	0.0	54.8	33.3	0.0	0.0	11.9	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	7.4	85.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	22.5	50.6	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	57.9	42.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

2. 조직 형태

1) 조직 형태 및 규모

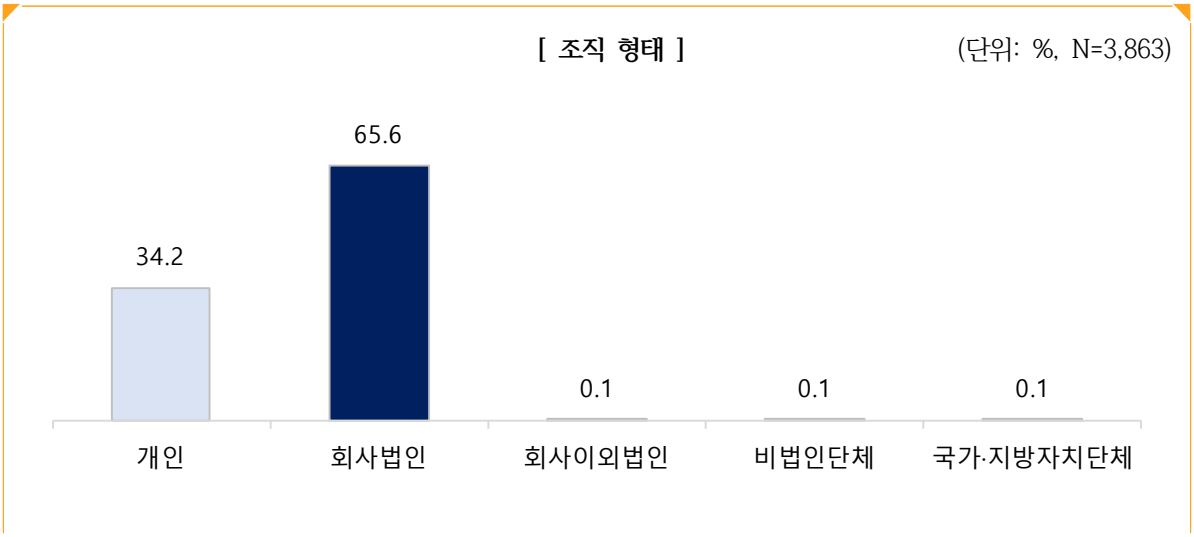
Q02. 조직 형태, 회사법인 구분, 사업체 규모

[조직 형태 및 규모]

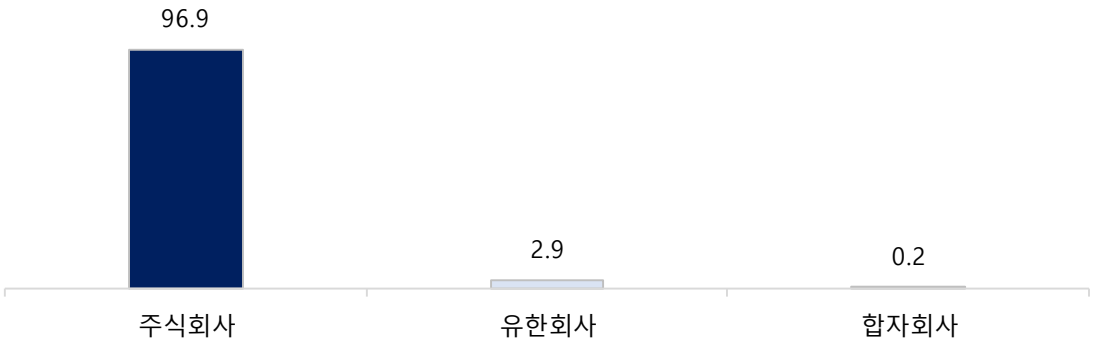
조직 형태		회사법인 65.6% > 개인 34.2%
	회사법인 중 구분	주식회사 96.9% > 유한회사 2.9%
사업체 규모		소기업 90.0% > 중기업 8.5%

- 조직 형태를 살펴본 결과, '회사법인'이 65.6%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '개인' 34.2%, '회사이외법인', '비법인단체', '국가·지방자치단체' 각 0.1% 순으로 나타남
- 조직 형태가 회사법인인 사업체(n=2,535)를 대상으로 법인 형태를 살펴본 결과, '주식회사'가 96.9%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '유한회사' 2.9%, '합자회사' 0.2% 순으로 나타남
- 사업체 규모를 살펴본 결과, '소기업'이 90.0%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '중기업' 8.5%, '중견기업' 1.0%, '대기업 및 계열사' 0.6% 순으로 나타남

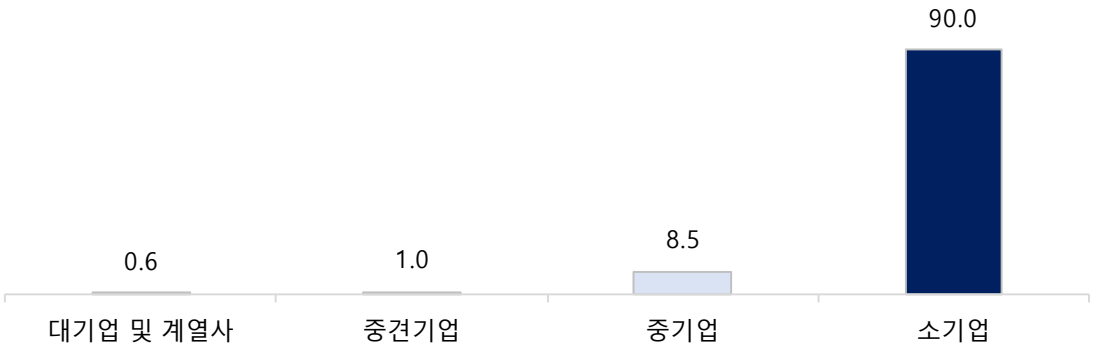
[그림 Ⅲ-7] 조직 형태 및 규모



[회사법인 구분] (단위: %, N=2,535)



[사업체 규모] (단위: %, N=3,863)



응답자 특성

[표 Ⅲ-16] 조직 형태 (1)

단위 : %		사례수	개인	회사 법인	회사 이외 법인	비법인 단체	국가·지방 자치단체
[전 체]		3,863	34.2	65.6	0.1	0.1	0.1
주 요 이 용 항 만	부 산 항	2,791	38.4	61.3	0.1	0.1	0.1
	인 천 항	378	35.2	64.8	0.0	0.0	0.0
	울 산 항	335	10.9	89.1	0.0	0.0	0.0
	여 수 광 양 항	359	21.6	77.9	0.6	0.0	0.0
업 종	선 용 품 공 급 업	1,680	37.2	62.7	0.1	0.0	0.0
	선 박 급 유 업	306	5.2	94.8	0.0	0.0	0.0
	선 박 수 리 업	1,149	55.0	45.0	0.0	0.0	0.0
	항 만 용 역 업	658	5.8	93.1	0.3	0.3	0.3
	컨테이너수리업	70	12.1	87.9	0.0	0.0	0.0
종사자 규 모	1 ~ 4 인	2,298	49.8	50.2	0.0	0.0	0.0
	5 ~ 9 인	733	20.4	79.6	0.0	0.0	0.0
	1 0 ~ 1 9 인	422	5.9	94.1	0.0	0.0	0.0
	2 0 ~ 2 9 인	122	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	3 0 ~ 4 9 인	102	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	5 0 인 이 상	186	0.0	95.3	2.3	1.2	1.2
업 력	1 0 년 미 만	963	32.0	68.0	0.0	0.0	0.0
	10~20년 미만	1,440	30.2	69.5	0.1	0.0	0.2
	20~30년 미만	862	37.5	62.3	0.3	0.0	0.0
	30~40년 미만	343	49.9	50.1	0.0	0.0	0.0
	4 0 년 이 상	255	32.0	67.1	0.0	0.9	0.0
조 직 형 태	개 인	1,319	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	회 사 법 인	2,535	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	회 사 이 외 법 인	4	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	비 법 인 단 체	2	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	유 한 회 사	74	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	합 자 회 사	4	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규 모	대 기 업	22	0.0	89.8	0.0	10.2	0.0
	중 견 기 업	39	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	중 기 업	327	0.0	98.0	1.3	0.0	0.7
	소 기 업	3,475	38.0	62.0	0.0	0.0	0.0
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	1,341	57.5	42.5	0.0	0.0	0.0
	5~10억 미만	693	47.1	52.9	0.0	0.0	0.0
	10~30억 미만	848	22.2	77.8	0.0	0.0	0.0
	30~50억 미만	404	3.3	96.2	0.0	0.0	0.6
	50~100억 미만	326	4.3	95.0	0.7	0.0	0.0
	100~300억 미만	141	3.9	96.1	0.0	0.0	0.0
	3 0 0 억 이 상	111	0.0	96.2	1.8	2.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-17] 조직 형태 (2)

단위 : %			사례수	개인	회사 법인	회사 이외 법인	비법인 단체	국가·지방 자치단체
[전 체]			3,863	34.2	65.6	0.1	0.1	0.1
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	58.1	41.9	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	311	51.6	48.4	0.0	0.0	0.0
		10~30억 미만	408	30.7	69.3	0.0	0.0	0.0
		30~50억 미만	160	5.3	94.7	0.0	0.0	0.0
		50~100억 미만	145	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		100~300억 미만	49	11.2	88.8	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	48	0.0	95.9	4.1	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	21	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	64	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		10~30억 미만	80	7.0	93.0	0.0	0.0	0.0
		30~50억 미만	59	8.1	91.9	0.0	0.0	0.0
		50~100억 미만	45	12.4	87.6	0.0	0.0	0.0
		100~300억 미만	24	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	13	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	75.3	24.7	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	204	77.1	22.9	0.0	0.0	0.0
		10~30억 미만	211	26.3	73.7	0.0	0.0	0.0
		30~50억 미만	86	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		50~100억 미만	68	12.6	87.4	0.0	0.0	0.0
		100~300억 미만	20	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	15	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	18.5	81.5	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	92	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		10~30억 미만	136	1.6	98.4	0.0	0.0	0.0
		30~50억 미만	91	0.0	97.5	0.0	0.0	2.5
		50~100억 미만	63	0.0	96.5	3.5	0.0	0.0
		100~300억 미만	45	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	34	0.0	93.4	0.0	6.6	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	21	40.5	59.5	0.0	0.0	0.0
		10~30억 미만	14	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		30~50억 미만	7	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		50~100억 미만	5	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		100~300억 미만	3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

[표 Ⅲ-18] 회사법인 구분 (1)

단위 : %		사례수	주식회사	유한회사	합자회사
[전 체]		2,535	96.9	2.9	0.2
주 요 이 용 항 만	부 산 항	1,712	99.0	0.8	0.2
	인 천 항	245	100.0	0.0	0.0
	울 산 항	298	97.7	2.3	0.0
	여 수 광 양 항	280	80.8	19.2	0.0
업 종	선 용 품 공 급 업	1,054	97.9	2.1	0.0
	선 박 급 유 업	290	94.5	5.5	0.0
	선 박 수 리 업	517	97.5	2.5	0.0
	항 만 용 역 업	613	95.6	3.8	0.6
	컨테이너수리업	62	100.0	0.0	0.0
종사자 규 모	1 ~ 4 인	1,153	95.8	4.2	0.0
	5 ~ 9 인	583	97.2	2.8	0.0
	1 0 ~ 1 9 인	397	96.7	2.3	1.0
	2 0 ~ 2 9 인	122	100.0	0.0	0.0
	3 0 ~ 4 9 인	102	100.0	0.0	0.0
	5 0 인 이 상	177	100.0	0.0	0.0
업 력	1 0 년 미 만	654	98.1	1.9	0.0
	10~20년 미만	1,001	96.1	3.9	0.0
	20~30년 미만	537	97.0	3.0	0.0
	30~40년 미만	172	96.2	3.8	0.0
	4 0 년 이 상	171	97.8	0.0	2.2
조 직 형 태	개 인	0	0.0	0.0	0.0
	회 사 법 인	2,535	96.9	2.9	0.2
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0
	비 법 인 단 체	0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	100.0	0.0	0.0
	유 한 회 사	74	0.0	100.0	0.0
	합 자 회 사	4	0.0	0.0	100.0
사업체 규 모	대 기 업	20	100.0	0.0	0.0
	중 견 기 업	39	100.0	0.0	0.0
	중 기 업	320	98.8	0.0	1.2
	소 기 업	2,156	96.6	3.4	0.0
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	569	98.1	1.9	0.0
	5~10억 미만	366	96.7	3.3	0.0
	10~30억 미만	660	95.6	4.4	0.0
	30~50억 미만	388	96.3	3.7	0.0
	50~100억 미만	309	97.0	1.8	1.2
	100~300억 미만	136	98.4	1.6	0.0
	3 0 0 억 이 상	106	100.0	0.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-19] 회사법인 구분 (2)

단위 : %			사례수	주식회사	유한회사	합자회사
[전 체]			2,535	96.9	2.9	0.2
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	234	97.1	2.9	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	151	100.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	283	96.6	3.4	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	152	100.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	145	96.2	3.8	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	44	100.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	46	100.0	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	21	100.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	64	100.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	74	92.2	7.8	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	54	85.2	14.8	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	40	100.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	24	90.8	9.2	0.0
		300 억 이 상	13	100.0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	134	100.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	47	86.1	13.9	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	155	100.0	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	86	92.5	7.5	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	59	100.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	20	100.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	15	100.0	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	160	97.5	2.5	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	92	93.8	6.2	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	134	90.0	10.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	89	100.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	61	93.8	0.0	6.2
		100 ~ 300 억 미 만	45	100.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	32	100.0	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	100.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	13	100.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	14	100.0	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	7	100.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	5	100.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	3	100.0	0.0	0.0

[끝]

[표 Ⅲ-20] 사업체 규모 (1)

단위 : %		사례수	대기업 및 계열사	중견기업	중기업	소기업
[전 체]		3,863	0.6	1.0	8.5	90.0
주요 이용 항만	부산항	2,791	0.6	0.8	8.1	90.5
	인천항	378	0.0	0.5	11.0	88.5
	울산항	335	0.0	1.5	1.7	96.8
	여수광양항	359	1.4	2.8	15.0	80.8
업종	선용품공급업	1,680	0.5	0.2	8.9	90.4
	선박급유업	306	0.0	2.6	8.8	88.6
	선박수리업	1,149	0.0	0.3	6.5	93.3
	항만용역업	658	2.1	3.7	9.2	85.1
	컨테이너수리업	70	0.0	0.0	21.9	78.1
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	0.0	0.5	1.6	97.9
	5 ~ 9 인	733	0.0	0.6	4.2	95.2
	10 ~ 19 인	422	0.0	0.0	19.7	80.3
	20 ~ 29 인	122	0.0	0.0	25.1	74.9
	30 ~ 49 인	102	9.3	0.0	47.5	43.1
	50 인 이상	186	6.7	12.5	52.0	28.7
업력	10년 미만	963	0.0	0.0	6.2	93.8
	10~20년 미만	1,440	0.4	0.8	6.5	92.3
	20~30년 미만	862	0.3	0.5	7.3	91.9
	30~40년 미만	343	0.0	4.3	12.0	83.7
	40년 이상	255	5.5	3.2	27.3	64.0
조직 형태	개인	1,319	0.0	0.0	0.0	100.0
	회사법인	2,535	0.8	1.5	12.6	85.1
	회사이외법인	4	0.0	0.0	100.0	0.0
	비법인단체	2	100.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	0.0	100.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	2,457	0.8	1.6	12.9	84.7
	유한회사	74	0.0	0.0	0.0	100.0
	합자회사	4	0.0	0.0	100.0	0.0
사업체 규모	대기업	22	100.0	0.0	0.0	0.0
	중견기업	39	0.0	100.0	0.0	0.0
	중기업	327	0.0	0.0	100.0	0.0
	소기업	3,475	0.0	0.0	0.0	100.0
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	0.0	0.0	0.8	99.2
	5~10억 미만	693	0.0	0.8	2.5	96.7
	10~30억 미만	848	0.0	0.0	4.1	95.9
	30~50억 미만	404	0.0	0.0	14.3	85.7
	50~100억 미만	326	0.0	0.0	35.4	64.6
	100~300억 미만	141	3.0	5.4	37.1	54.4
	300억 이상	111	16.0	23.3	35.3	25.4

[계속]

[표 Ⅲ-21] 사업체 규모 (2)

단위 : %			사례수	대기업 및 계열사	중견기업	중기업	소기업
[전 체]			3,863	0.6	1.0	8.5	90.0
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	0.0	0.0	0.0	100.0
		5 ~ 10 억 미 만	311	0.0	0.0	3.4	96.6
		10 ~ 30 억 미 만	408	0.0	0.0	2.1	97.9
		30 ~ 50 억 미 만	160	0.0	0.0	17.5	82.5
		50 ~ 100 억 미 만	145	0.0	0.0	39.8	60.2
		100 ~ 300 억 미 만	49	4.2	0.0	41.3	54.6
		300 억 이 상	48	12.4	8.3	50.6	28.7
	선박급유업	5 억 미 만	21	0.0	0.0	0.0	100.0
		5 ~ 10 억 미 만	64	0.0	0.0	0.0	100.0
		10 ~ 30 억 미 만	80	0.0	0.0	7.4	92.6
		30 ~ 50 억 미 만	59	0.0	0.0	3.7	96.3
		50 ~ 100 억 미 만	45	0.0	0.0	20.5	79.5
		100 ~ 300 억 미 만	24	0.0	8.4	40.4	51.3
		300 억 이 상	13	0.0	46.3	0.0	53.7
	선박수리업	5 억 미 만	545	0.0	0.0	0.0	100.0
		5 ~ 10 억 미 만	204	0.0	0.0	0.0	100.0
		10 ~ 30 억 미 만	211	0.0	0.0	7.1	92.9
		30 ~ 50 억 미 만	86	0.0	0.0	11.6	88.4
		50 ~ 100 억 미 만	68	0.0	0.0	43.7	56.3
		100 ~ 300 억 미 만	20	0.0	0.0	37.5	62.5
		300 억 이 상	15	0.0	19.6	80.4	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	0.0	0.0	4.1	95.9
		5 ~ 10 억 미 만	92	0.0	6.2	0.0	93.8
		10 ~ 30 억 미 만	136	0.0	0.0	2.8	97.2
		30 ~ 50 억 미 만	91	0.0	0.0	17.2	82.8
		50 ~ 100 억 미 만	63	0.0	0.0	29.6	70.4
		100 ~ 300 억 미 만	45	4.9	12.5	26.2	56.4
		300 억 이 상	34	34.5	37.5	6.6	21.4
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	0.0	0.0	12.5	87.5
		5 ~ 10 억 미 만	21	0.0	0.0	31.0	69.0
		10 ~ 30 억 미 만	14	0.0	0.0	7.4	92.6
		30 ~ 50 억 미 만	7	0.0	0.0	27.0	73.0
		50 ~ 100 억 미 만	5	0.0	0.0	0.0	100.0
		100 ~ 300 억 미 만	3	0.0	0.0	100.0	0.0

[끝]

3. 재무 상태

1) 매출액 및 영업비용, 영업이익

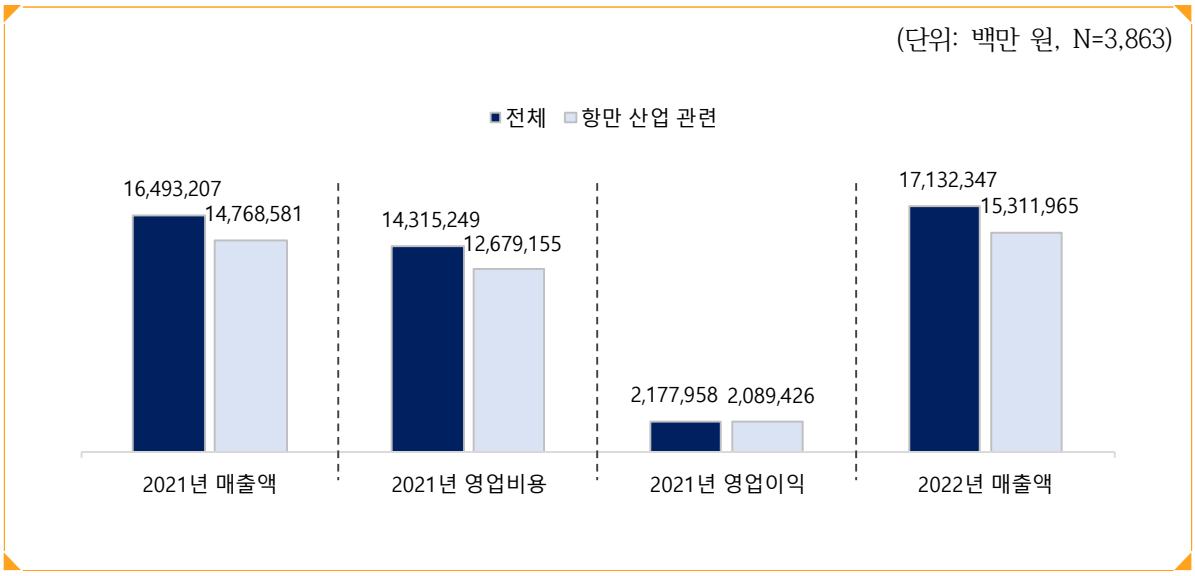
Q04. 2021년 매출액, 영업비용, 영업이익(손실), 2022년 매출액

[매출액 및 영업비용, 영업이익]

(총계)	매출액	영업비용	영업이익(손실)	2022년 매출액
전체 분야 (A)	16조 4,932억 원	14조 3,152억 원	2조 1,779억 원	17조 1,323억 원
항만 관련 (B)	14조 7,686억 원	12조 6,791억 원	2조 894억 원	15조 3,120억 원
항만 비중 (B/A)	89.5%	88.6%	95.9%	89.4%

- 2021년 기준 항만운송관련산업 전체 매출액(사업체 전 분야, 이하 '전체'는 사업체 전체 분야) 16조 4,932억 원, 항만운송관련 산업 매출액은 **14조 7,686억 원** (전체 89.5%)임
- 전체분야 영업비용은 14조 3,152억 원(전체 매출의 88.6%), 항만운송관련산업 영업비용은 **12조 6,791억 원** (항만운송관련 분야 매출의 88.6%)임
- 전체분야 영업이익은 21,779억 원(전체 매출의 13.2%), 항만운송관련산업 영업이익은 **2조 894억 원** (항만운송관련 분야 매출의 14.1%)임
- 2022년 전체 예상 매출액은 17조 1,323억 원(21년 대비 103.9% 증가), 항만운송관련산업 예상 매출액은 **15조 3,120억 원**(21년 대비 103.7% 증가)으로 나타남

[그림 Ⅲ-8] 매출액 및 영업비용, 영업이익 (총계)



응답자 특성

[표 Ⅲ-22] 2021년 매출액 (1)

단위 : 백만 원		사례수	평균(백만원)		총계(백만원)		
			전체	항만 산업 관련	전체 (A)	항만 산업 관련 (B)	항만 산업 비중 (B/A)
[전 체]		3,863	4,270	3,823	16,493,207	14,768,581	89.5%
주 요 이 용 항 만	부 산 항	2,791	4,098	3,726	11,436,416	10,400,190	90.9%
	인 천 항	378	2,287	2,108	864,421	797,001	92.2%
	울 산 항	335	4,683	3,694	1,568,691	1,237,376	78.9%
	여 수 광 양 항	359	7,308	6,501	2,623,679	2,334,015	89.0%
업 종	선 용 품 공 급 업	1,680	3,867	3,381	6,496,480	5,679,850	87.4%
	선 박 급 유 업	306	7,518	6,992	2,300,392	2,139,633	93.0%
	선 박 수 리 업	1,149	2,167	1,803	2,489,397	2,071,622	83.2%
	항 만 용 역 업	658	7,641	7,229	5,027,826	4,756,947	94.6%
	컨테이너수리업	70	2,559	1,722	179,112	120,530	67.3%
종사자 규 모	1 ~ 4 인	2,298	917	864	2,107,745	1,986,533	94.2%
	5 ~ 9 인	733	3,494	3,378	2,561,255	2,476,126	96.7%
	10 ~ 19 인	422	4,962	4,539	2,093,863	1,915,309	91.5%
	20 ~ 29 인	122	8,737	7,995	1,065,945	975,425	91.5%
	30 ~ 49 인	102	14,381	9,742	1,466,889	993,661	67.7%
	50 인 이 상	186	38,696	34,524	7,197,511	6,421,527	89.2%
업 력	10 년 미 만	963	3,170	2,943	3,052,302	2,834,186	92.9%
	10~20년 미만	1,440	3,123	2,858	4,496,500	4,114,962	91.5%
	20~30년 미만	862	3,554	3,194	3,064,286	2,753,383	89.9%
	30~40년 미만	343	6,903	6,168	2,368,473	2,116,013	89.3%
	40 년 이 상	255	13,765	11,564	3,511,647	2,950,036	84.0%
조 직 형 태	개 인	1,319	680	605	897,684	798,195	88.9%
	회 사 법 인	2,535	6,060	5,419	15,363,102	13,737,965	89.4%
	회사이외법인	4	36,633	36,633	155,153	155,153	100.0%
	비 법 인 단 체	2	30,000	30,000	67,059	67,059	100.0%
	국가·지방자치단체	2	4,567	4,567	10,209	10,209	100.0%
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	6,174	5,526	15,171,279	13,578,091	89.5%
	유 한 회 사	74	2,124	1,692	157,117	125,167	79.7%
	합 자 회 사	4	9,077	9,077	34,706	34,706	100.0%
사업체 규 모	대 기 업	22	62,417	42,402	1,372,342	932,269	67.9%
	중 견 기 업	39	64,311	58,300	2,513,561	2,278,625	90.7%
	중 기 업	327	15,388	13,956	5,024,648	4,556,805	90.7%
	소 기 업	3,475	2,182	2,014	7,582,656	7,000,882	92.3%
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	1,341	230	218	308,059	291,729	94.7%
	5~10억 미만	693	683	647	472,963	448,512	94.8%
	10~30억 미만	848	1,661	1,545	1,409,399	1,311,149	93.0%
	30~50억 미만	404	3,899	3,541	1,574,118	1,429,837	90.8%
	50~100억 미만	326	6,858	6,708	2,234,294	2,185,447	97.8%
	100~300억 미만	141	16,177	12,846	2,282,263	1,812,404	79.4%
	300 억 이 상	111	74,232	65,892	8,212,111	7,289,503	88.8%

[계속]

[표 Ⅲ-23] 2021년 매출액 (2)

단위 : 백만 원			사례수	평균(백만원)		총계(백만원)		
				전체	항만 산업 관련	전체 (A)	항만 산업 관련 (B)	항만 산업 비중 (B/A)
[전 체]			3,863	4,270	3,823	16,493,207	14,768,581	89.5%
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	242	222	135,176	124,235	91.9%
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	667	639	207,503	198,745	95.8%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	1,606	1,462	655,338	596,388	91.0%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	4,131	3,561	661,795	570,398	86.2%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	7,218	7,178	1,043,491	1,037,624	99.4%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	15,944	12,555	781,705	615,548	78.7%
		3 0 0 억 이 상	48	62,141	52,348	3,011,472	2,536,912	84.2%
	선박급유업	5 억 미 만	21	171	171	3,636	3,636	100.0%
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	669	654	43,033	42,071	97.8%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	1,894	1,803	150,667	143,359	95.1%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	3,996	3,676	235,101	216,309	92.0%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	7,037	6,689	317,790	302,052	95.0%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	17,139	14,702	410,414	352,039	85.8%
		3 0 0 억 이 상	13	88,012	83,411	1,139,751	1,080,168	94.8%
	선박수리업	5 억 미 만	545	208	200	113,356	109,108	96.3%
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	675	603	137,906	123,175	89.3%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	1,636	1,522	345,004	321,097	93.1%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	3,597	3,231	310,783	279,110	89.8%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	6,218	6,041	421,832	409,775	97.1%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	15,421	9,331	301,561	182,468	60.5%
		3 0 0 억 이 상	15	56,019	42,188	858,953	646,890	75.3%
	항만용역업	5 억 미 만	196	259	253	50,752	49,611	97.8%
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	741	741	68,158	68,158	100.0%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	1,714	1,655	233,904	225,820	96.5%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	3,697	3,697	336,135	336,135	100.0%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	6,554	6,537	416,027	414,922	99.7%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	15,942	14,081	720,916	636,766	88.3%
		3 0 0 억 이 상	34	94,502	89,295	3,201,935	3,025,535	94.5%
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	257	257	5,139	5,139	100.0%
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	779	779	16,363	16,363	100.0%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	1,814	1,814	24,485	24,485	100.0%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	4,086	3,760	30,306	27,886	92.0%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	7,401	4,437	35,154	21,074	59.9%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	20,300	7,675	67,667	25,583	37.8%

[끝]

[표 Ⅲ-24] 2021년 영업비용 (1)

단위 : 백만 원		사례수	평균(백만원)		총계(백만원)		
			전체	항만 산업 관련	전체 (A)	항만 산업 관련 (B)	항만 산업 비중 (B/A)
[전 체]		3,863	3,706	3,282	14,315,249	12,679,155	88.6%
주 요 이 용 항 만	부 산 항	2,791	3,575	3,233	9,978,887	9,023,303	90.4%
	인 천 항	378	1,558	1,397	588,807	528,229	89.7%
	울 산 항	335	4,102	3,055	1,374,200	1,023,580	74.5%
	여 수 광 양 항	359	6,611	5,861	2,373,355	2,104,044	88.7%
업 종	선 용 품 공 급 업	1,680	3,379	2,931	5,676,094	4,924,664	86.8%
	선 박 급 유 업	306	6,960	6,476	2,129,800	1,981,526	93.0%
	선 박 수 리 업	1,149	1,870	1,500	2,148,735	1,723,230	80.2%
	항 만 용 역 업	658	6,381	5,989	4,198,551	3,940,851	93.9%
	컨테이너수리업	70	2,315	1,555	162,068	108,884	67.2%
종사자 규 모	1 ~ 4 인	2,298	768	726	1,765,240	1,668,772	94.5%
	5 ~ 9 인	733	3,073	2,977	2,252,601	2,182,104	96.9%
	1 0 ~ 1 9 인	422	4,086	3,706	1,724,149	1,564,110	90.7%
	2 0 ~ 2 9 인	122	7,952	7,267	970,096	886,623	91.4%
	3 0 ~ 4 9 인	102	11,673	7,285	1,190,635	743,085	62.4%
	5 0 인 이 상	186	34,476	30,293	6,412,528	5,634,461	87.9%
업 력	1 0 년 미 만	963	2,799	2,594	2,695,109	2,497,933	92.7%
	10~20년 미만	1,440	2,618	2,375	3,769,977	3,418,947	90.7%
	20~30년 미만	862	3,030	2,697	2,612,438	2,325,367	89.0%
	30~40년 미만	343	6,021	5,222	2,065,623	1,791,669	86.7%
	4 0 년 이 상	255	12,434	10,369	3,172,102	2,645,239	83.4%
조 직 형 태	개 인	1,319	561	496	739,945	654,081	88.4%
	회 사 법 인	2,535	5,267	4,656	13,352,599	11,802,369	88.4%
	회 사 이 외 법 인	4	34,387	34,387	145,639	145,639	100.0%
	비 법 인 단 체	2	30,000	30,000	67,059	67,059	100.0%
	국가·지방자치단체	2	4,477	4,477	10,007	10,007	100.0%
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	5,361	4,741	13,172,954	11,649,523	88.4%
	유 한 회 사	74	1,951	1,589	144,338	117,539	81.4%
	합 자 회 사	4	9,234	9,234	35,306	35,306	100.0%
사업체 규 모	대 기 업	22	56,537	37,497	1,243,050	824,424	66.3%
	중 견 기 업	39	52,435	45,751	2,049,401	1,788,165	87.3%
	중 기 업	327	14,007	12,670	4,573,481	4,136,994	90.5%
	소 기 업	3,475	1,856	1,706	6,449,317	5,929,572	91.9%
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	1,341	171	161	228,849	216,393	94.6%
	5~10억 미만	693	540	517	374,322	357,808	95.6%
	10~30억 미만	848	1,421	1,324	1,205,495	1,123,528	93.2%
	30~50억 미만	404	3,425	3,108	1,382,945	1,254,935	90.7%
	50~100억 미만	326	5,648	5,537	1,840,081	1,803,762	98.0%
	100~300억 미만	141	13,846	10,638	1,953,390	1,500,779	76.8%
	3 0 0 억 이 상	111	66,260	58,050	7,330,168	6,421,950	87.6%

[계속]

[표 Ⅲ-25] 2021년 영업비용 (2)

단위 : 백만 원			사례수	평균(백만원)		총계(백만원)		
				전체	항만 산업 관련	전체 (A)	항만 산업 관련 (B)	항만 산업 비중 (B/A)
[전 체]			3,863	3,706	3,282	14,315,249	12,679,155	88.6%
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	183	168	102,399	93,835	91.6%
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	551	527	171,388	163,849	95.6%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	1,350	1,227	550,644	500,561	90.9%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	3,625	3,143	580,681	503,474	86.7%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	5,820	5,792	841,340	837,233	99.5%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	14,781	11,536	724,713	565,606	78.0%
		3 0 0 억 이 상	48	55,815	46,637	2,704,930	2,260,105	83.6%
	선박급유업	5 억 미 만	21	128	128	2,725	2,725	100.0%
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	543	535	34,910	34,408	98.6%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	1,596	1,531	126,964	121,744	95.9%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	3,547	3,263	208,674	191,970	92.0%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	5,901	5,624	266,456	253,967	95.3%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	14,781	12,473	353,945	298,663	84.4%
		3 0 0 억 이 상	13	87,732	83,247	1,136,125	1,078,048	94.9%
	선박수리업	5 억 미 만	545	154	148	83,840	80,805	96.4%
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	457	416	93,472	84,999	90.9%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	1,410	1,319	297,317	278,137	93.5%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	3,076	2,709	265,783	234,091	88.1%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	5,093	4,977	345,518	337,626	97.7%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	12,839	6,831	251,081	133,584	53.2%
		3 0 0 억 이 상	15	52,939	37,434	811,725	573,989	70.7%
	항만용역업	5 억 미 만	196	189	185	37,081	36,223	97.7%
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	653	653	60,128	60,128	100.0%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	1,528	1,473	208,520	201,036	96.4%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	3,307	3,307	300,691	300,691	100.0%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	5,615	5,598	356,399	355,349	99.7%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	12,347	10,562	558,343	477,615	85.5%
		3 0 0 억 이 상	34	79,020	74,074	2,677,388	2,509,808	93.7%
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	140	140	2,804	2,804	100.0%
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	687	687	14,423	14,423	100.0%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	1,633	1,633	22,050	22,050	100.0%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	3,656	3,332	27,116	24,709	91.1%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	6,393	4,124	30,367	19,587	64.5%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	19,593	7,594	65,308	25,312	38.8%

[끝]

[표 Ⅲ-26] 2021년 영업이익(손실) (1)

단위 : 백만 원		사례수	평균(백만원)		총계(백만원)		
			전체	항만 산업 관련	전체 (A)	항만 산업 관련 (B)[1]	항만 산업 비중 (B/A)
[전 체]		3,863	564	541	2,177,958	2,089,426	95.9%
주요 이용 항만	부산항	2,791	522	493	1,457,530	1,376,886	94.5%
	인천항	378	729	711	275,614	268,772	97.5%
	울산항	335	581	638	194,491	213,796	109.9%
	여수광양항	359	697	641	250,324	229,971	91.9%
업종	선용품공급업	1,680	488	450	820,386	755,186	92.1%
	선박급유업	306	557	517	170,592	158,107	92.7%
	선박수리업	1,149	296	303	340,661	348,392	102.3%
	항만용역업	658	1,260	1,240	829,275	816,096	98.4%
	컨테이너수리업	70	243	166	17,044	11,645	68.3%
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	149	138	342,505	317,761	92.8%
	5 ~ 9 인	733	421	401	308,654	294,022	95.3%
	10 ~ 19 인	422	876	832	369,714	351,199	95.0%
	20 ~ 29 인	122	786	728	95,848	88,802	92.6%
	30 ~ 49 인	102	2,708	2,457	276,254	250,576	90.7%
	50 인 이상	186	4,220	4,232	784,983	787,065	100.3%
업력	10년 미만	963	371	349	357,193	336,253	94.1%
	10~20년 미만	1,440	505	483	726,523	696,016	95.8%
	20~30년 미만	862	524	496	451,847	428,016	94.7%
	30~40년 미만	343	883	945	302,849	324,344	107.1%
	40년 이상	255	1,331	1,195	339,545	304,797	89.8%
조직 형태	개인	1,319	120	109	157,740	144,114	91.4%
	회사법인	2,535	793	764	2,010,504	1,935,596	96.3%
	회사이외법인	4	2,246	2,246	9,514	9,514	100.0%
	비법인단체	2	-	-	-	-	-
	국가·지방자치단체	2	90	90	201	201	100.0%
회사 법인 구분	주식회사	2,457	813	785	1,998,325	1,928,569	96.5%
	유한회사	74	173	103	12,779	7,628	59.7%
	합자회사	4	-157	-157	-600	-600	100.0%
사업체 규모	대기업	22	5,880	4,905	129,292	107,845	83.4%
	중견기업	39	11,876	12,549	464,160	490,460	105.7%
	중기업	327	1,382	1,286	451,167	419,811	93.1%
	소기업	3,475	326	308	1,133,339	1,071,310	94.5%
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	59	56	79,210	75,335	95.1%
	5~10억 미만	693	142	131	98,642	90,704	92.0%
	10~30억 미만	848	240	221	203,903	187,621	92.0%
	30~50억 미만	404	473	433	191,173	174,902	91.5%
	50~100억 미만	326	1,210	1,172	394,213	381,685	96.8%
	100~300억 미만	141	2,331	2,209	328,873	311,625	94.8%
	300억 이상	111	7,972	7,842	881,943	867,553	98.4%

[계속]

1) 전체 분야의 영업이익/손실과, 항만운송관련산업 분야 영업이익 /손실이 지역적으로 차이가 있어, 울산항의 경우, 전체 분야보다, 항만운송관련 산업 분야 영업이익이 큰 경우가 발생함

[표 Ⅲ-27] 2021년 영업이익(손실) (2)

단위 : 백만 원			사례수	평균(백만원)		총계(백만원)		
				전체	항만 산업 관련	전체 (A)	항만 산업 관련 (B)	항만 산업 비중 (B/A)
[전 체]			3,863	564	541	2,177,958	2,089,426	95.9%
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	59	54	32,777	30,400	92.7%
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	116	112	36,115	34,896	96.6%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	257	235	104,695	95,827	91.5%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	506	418	81,114	66,924	82.5%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	1,398	1,386	202,151	200,391	99.1%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	1,162	1,019	56,993	49,942	87.6%
		3 0 0 억 이 상	48	6,325	5,712	306,542	276,806	90.3%
	선박급유업	5 억 미 만	21	43	43	911	911	100.0%
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	126	119	8,123	7,663	94.3%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	298	272	23,703	21,615	91.2%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	449	414	26,427	24,339	92.1%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	1,137	1,065	51,333	48,084	93.7%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	2,358	2,229	56,469	53,375	94.5%
		3 0 0 억 이 상	13	280	164	3,627	2,120	58.5%
	선박수리업	5 억 미 만	545	54	52	29,517	28,302	95.9%
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	217	187	44,434	38,176	85.9%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	226	204	47,687	42,961	90.1%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	521	521	45,000	45,019	100.0%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	1,125	1,064	76,314	72,149	94.5%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	2,581	2,500	50,480	48,884	96.8%
		3 0 0 억 이 상	15	3,080	4,754	47,228	72,901	154.4%
	항만용역업	5 억 미 만	196	70	68	13,672	13,388	97.9%
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	87	87	8,029	8,029	100.0%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	186	182	25,384	24,784	97.6%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	390	390	35,443	35,443	100.0%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	939	939	59,627	59,573	99.9%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	3,595	3,519	162,573	159,152	97.9%
		3 0 0 억 이 상	34	15,481	15,221	524,546	515,726	98.3%
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	117	117	2,335	2,335	100.0%
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	92	92	1,941	1,941	100.0%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	180	180	2,435	2,435	100.0%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	430	428	3,189	3,177	99.6%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	1,008	313	4,787	1,487	31.1%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	708	82	2,358	272	11.5%

[끝]

[표 Ⅲ-28] 2022년 예상 매출액 91)

단위 : 백만 원		사례수	평균(백만원)		총계(백만원)		
			전체	항만 산업 관련	전체 (A)	항만 산업 관련 (B)	항만 산업 비중 (B/A)
[전 체]		3,863	4,435	3,964	17,132,347	15,311,965	89.4%
주 요 이 용 항 만	부 산 항	2,791	4,276	3,890	11,932,986	10,857,237	91.0%
	인 천 항	378	2,243	2,058	847,788	777,935	91.8%
	울 산 항	335	5,046	3,977	1,690,253	1,332,201	78.8%
	여 수 광 양 항	359	7,413	6,531	2,661,319	2,344,592	88.1%
업 종	선 용 품 공 급 업	1,680	3,949	3,462	6,634,822	5,816,141	87.7%
	선 박 급 유 업	306	7,842	7,306	2,399,691	2,235,785	93.2%
	선 박 수 리 업	1,149	2,400	2,002	2,758,089	2,300,273	83.4%
	항 만 용 역 업	658	7,816	7,346	5,142,645	4,833,701	94.0%
	컨테이너수리업	70	2,816	1,801	197,100	126,065	64.0%
종사자 규 모	1 ~ 4 인	2,298	912	861	2,096,161	1,978,244	94.4%
	5 ~ 9 인	733	3,705	3,588	2,716,025	2,630,032	96.8%
	1 0 ~ 1 9 인	422	4,945	4,512	2,086,871	1,904,003	91.2%
	2 0 ~ 2 9 인	122	9,029	8,185	1,101,534	998,561	90.7%
	3 0 ~ 4 9 인	102	14,860	10,090	1,515,670	1,029,132	67.9%
	5 0 인 이 상	186	40,947	36,409	7,616,086	6,771,993	88.9%
업 력	1 0 년 미 만	963	3,441	3,207	3,313,388	3,088,498	93.2%
	10~20년 미만	1,440	3,295	2,997	4,744,103	4,315,019	91.0%
	20~30년 미만	862	3,611	3,250	3,113,125	2,801,957	90.0%
	30~40년 미만	343	6,906	6,073	2,369,516	2,083,581	87.9%
	4 0 년 이 상	255	14,081	11,849	3,592,215	3,022,910	84.2%
조 직 형 태	개 인	1,319	642	568	847,058	749,383	88.5%
	회 사 법 인	2,535	6,332	5,653	16,052,379	14,329,673	89.3%
	회 사 이 외 법 인	4	36,753	36,753	155,660	155,660	100.0%
	비 법 인 단 체	2	30,000	30,000	67,059	67,059	100.0%
	국가·지방자치단체	2	4,559	4,559	10,191	10,191	100.0%
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	6,449	5,761	15,847,576	14,156,820	89.3%
	유 한 회 사	74	2,272	1,840	168,098	136,148	81.0%
	합 자 회 사	4	9,600	9,600	36,706	36,706	100.0%
사업체 규 모	대 기 업	22	65,177	44,217	1,433,028	972,187	67.8%
	중 견 기 업	39	63,912	57,329	2,497,996	2,240,684	89.7%
	중 기 업	327	16,569	15,027	5,409,972	4,906,741	90.7%
	소 기 업	3,475	2,242	2,069	7,791,351	7,192,354	92.3%
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	1,341	228	216	306,241	289,852	94.6%
	5~10억 미만	693	671	636	464,570	440,808	94.9%
	10~30억 미만	848	1,675	1,562	1,421,255	1,325,387	93.3%
	30~50억 미만	404	3,920	3,557	1,582,630	1,436,142	90.7%
	50~100억 미만	326	7,297	7,133	2,377,324	2,323,833	97.7%
	100~300억 미만	141	16,347	12,844	2,306,226	1,812,070	78.6%
	3 0 0 억 이 상	111	78,408	69,457	8,674,102	7,683,873	88.6%

[계속]

[표 Ⅲ-29] 2022년 예상 매출액 (2)

단위 : 백만 원			사례수	평균(백만원)		총계(백만원)		
				전체	항만 산업 관련	전체 (A)	항만 산업 관련 (B)	항만 산업 비중 (B/A)
[전 체]			3,863	4,435	3,964	17,132,347	15,311,965	89.4%
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	240	220	134,071	122,921	91.7%
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	660	630	205,424	195,951	95.4%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	1,617	1,476	659,739	602,234	91.3%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	3,976	3,420	636,916	547,895	86.0%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	7,776	7,735	1,124,054	1,118,114	99.5%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	15,890	12,514	779,052	613,533	78.8%
		3 0 0 억 이 상	48	63,876	53,970	3,095,565	2,615,492	84.5%
	선박급유업	5 억 미 만	21	173	173	3,673	3,673	100.0%
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	644	629	41,424	40,453	97.7%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	1,999	1,914	158,973	152,187	95.7%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	4,479	4,151	263,532	244,218	92.7%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	7,650	7,278	345,443	328,649	95.1%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	17,687	15,030	423,519	359,912	85.0%
		3 0 0 억 이 상	13	89,817	85,459	1,163,127	1,106,693	95.1%
	선박수리업	5 억 미 만	545	206	198	112,396	107,926	96.0%
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	651	586	133,002	119,684	90.0%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	1,621	1,507	341,840	317,874	93.0%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	3,847	3,435	332,384	296,766	89.3%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	6,437	6,244	436,701	423,547	97.0%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	15,433	9,329	301,801	182,433	60.4%
		3 0 0 억 이 상	15	71,737	55,568	1,099,965	852,042	77.5%
	항만용역업	5 억 미 만	196	257	253	50,384	49,615	98.5%
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	738	738	67,917	67,917	100.0%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	1,734	1,678	236,598	228,987	96.8%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	3,500	3,500	318,245	318,245	100.0%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	6,849	6,831	434,702	433,599	99.7%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	15,908	13,836	719,354	625,692	87.0%
		3 0 0 억 이 상	34	97,852	91,778	3,315,445	3,109,645	93.8%
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	286	286	5,717	5,717	100.0%
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	800	800	16,803	16,803	100.0%
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	1,786	1,786	24,105	24,105	100.0%
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	4,254	3,913	31,553	29,018	92.0%
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	7,668	4,194	36,423	19,923	54.7%
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	24,750	9,150	82,500	30,500	37.0%

[끝]

2) 2021년 대비 2022년 매출액 증감 이유

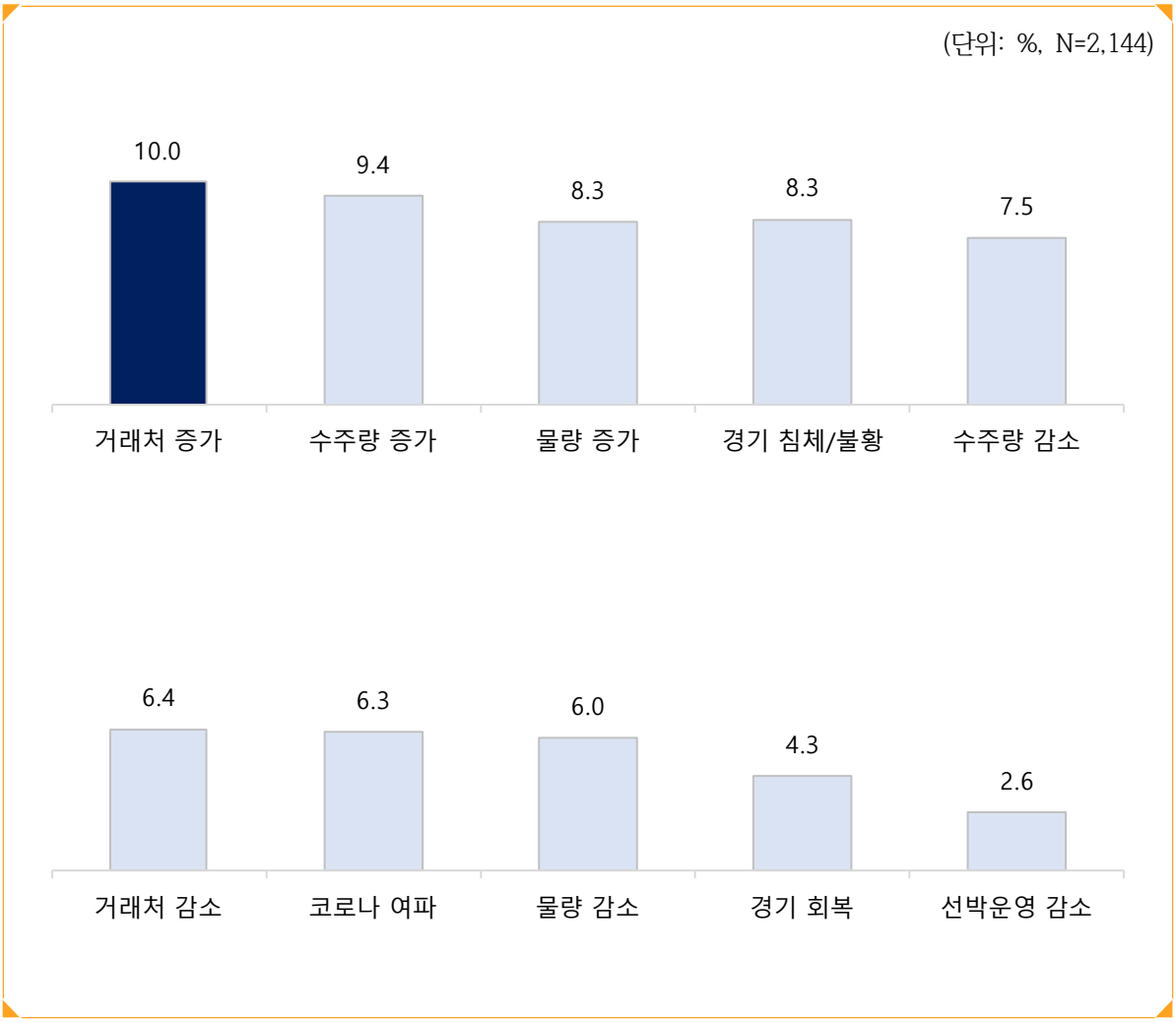
Q041. 2021년 대비 2022년에 귀사의 매출이 증가/감소하였다면, 그 이유는 무엇입니까?

[2021년 대비 2022년 매출액 증감 이유]

거래처 증가 10.0% > 수주량 증가 9.4%

- 2021년 대비 2022년에 매출액이 증가/감소한 사업체(n=2,144)를 대상으로 증감 이유를 살펴본 결과, '거래처 증가'가 10.0%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '수주량 증가' 9.4%, '물량 증가', '경기 침체/불황' 각 8.3%, '수주량 감소' 7.5% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅲ-9] 2021년 대비 2022년 매출액 증감 이유



응답자 특성

[표 Ⅲ-30] 2021년 대비 2022년 매출액 증감 이유 (1)

단위 : %		사례수	거래처 증가	수주량 증가	물량 증가	경기 침체/ 불황	수주량 감소	거래처 감소	코로나 여파	물량 감소	경기 회복	선박 운영 감소
[전 체]		2,144	10.0	9.4	8.3	8.3	7.5	6.4	6.3	6.0	4.3	2.6
주요 이용 항만	부산항	1,546	11.1	8.3	5.6	10.1	8.4	8.6	2.9	3.7	4.4	2.2
	인천항	210	8.9	0.0	30.6	6.4	0.0	0.0	1.9	1.9	7.4	0.0
	울산항	169	11.0	36.8	2.5	0.0	12.5	3.1	0.0	2.8	0.0	0.0
	여수광양항	219	2.6	4.8	9.9	4.6	4.6	0.0	39.1	29.2	3.6	10.1
업종	선용품공급업	1,050	11.3	11.0	9.7	13.2	8.7	8.5	6.5	1.9	4.6	3.1
	선박급유업	168	15.3	8.3	5.2	0.0	2.1	10.0	6.1	6.1	3.4	3.4
	선박수리업	571	6.7	5.3	4.4	5.8	8.2	4.1	5.5	8.7	5.2	3.1
	항만용역업	314	6.9	12.1	7.5	2.5	6.4	2.5	7.6	15.4	2.6	0.0
	컨테이너수리업	42	26.0	9.5	42.8	0.0	0.0	0.0	2.4	2.4	0.0	0.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	1,249	6.7	8.0	10.4	9.4	8.0	10.4	8.5	6.2	4.5	3.6
	5 ~ 9 인	453	13.8	9.9	2.9	5.5	3.3	1.2	2.0	4.3	6.6	0.0
	10 ~ 19 인	232	18.0	10.0	4.1	13.5	14.6	0.0	6.4	10.7	2.5	2.5
	20 ~ 29 인	69	32.6	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30 ~ 49 인	47	4.3	4.3	28.7	0.0	12.8	0.0	4.3	7.4	0.0	4.3
	50 인 이상	94	2.2	15.1	11.2	6.5	7.5	2.4	3.2	4.0	0.0	3.9
업력	10년 미만	554	13.8	8.5	7.4	7.8	5.3	6.4	3.3	3.9	7.0	2.6
	10~20년 미만	856	11.5	14.4	5.9	7.7	9.7	7.8	7.3	4.6	3.4	1.6
	20~30년 미만	470	6.6	5.3	12.1	9.6	10.4	4.1	6.8	4.4	3.4	3.0
	30~40년 미만	157	0.0	2.6	13.8	14.8	0.0	10.3	2.9	18.1	0.0	2.3
	40년 이상	108	8.1	1.9	6.2	1.9	0.0	0.0	17.1	17.8	7.4	9.7
조직 형태	개인	700	4.6	5.3	8.0	12.9	7.2	9.3	6.7	7.7	4.8	4.2
	회사법인	1,440	12.7	11.4	8.3	6.2	7.7	5.0	6.1	5.2	4.1	1.9
	회사이외법인	4	0.0	0.0	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비법인단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	1,403	13.0	11.7	7.5	6.3	7.9	5.1	5.8	5.0	4.2	1.9
	유한회사	37	0.0	0.0	36.9	0.0	0.0	0.0	15.6	15.6	0.0	0.0
	합자회사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	39.4	0.0	0.0
	중견기업	13	0.0	0.0	14.9	15.2	0.0	58.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	중기업	216	26.0	8.7	8.0	6.5	2.8	0.0	1.6	4.6	7.6	2.6
	소기업	1,905	8.3	9.6	8.3	8.5	8.2	6.8	6.8	6.1	4.0	2.7
21년 전체 매출액	5억 미만	737	6.0	3.9	10.0	12.0	5.6	6.3	8.5	9.1	5.3	4.1
	5~10억 미만	442	9.0	9.6	10.5	9.2	8.4	11.3	7.2	2.5	9.1	1.5
	10~30억 미만	395	2.5	8.1	7.4	2.0	11.8	7.7	6.8	6.2	1.5	3.6
	30~50억 미만	237	25.8	17.3	4.1	7.8	10.4	3.6	2.7	7.6	0.0	0.8
	50~100억 미만	202	28.5	19.1	3.2	4.3	2.7	0.0	0.7	0.0	3.6	1.8
	100~300억 미만	76	2.7	7.7	10.1	14.1	7.9	0.0	5.9	8.8	0.0	0.0
	300억 이상	55	0.0	22.7	7.3	7.5	0.0	4.1	2.7	2.7	0.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-31] 2021년 대비 2022년 매출액 증감 이유 (2)

단위 : %			사례수	거래처 증가	수주량 증가	물량 증가	경기 침체/ 불황	수주량 감소	거래처 감소	코로나 여파	물량 감소	경기 회복
[전 체]			2,144	10.0	9.4	8.3	8.3	7.5	6.4	6.3	6.0	4.3
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	381	5.7	3.5	13.5	19.1	10.1	6.6	9.8	3.1	6.2
		5 ~ 10 억 미 만	193	9.3	13.7	11.2	13.1	6.8	13.1	8.7	0.0	13.1
		10 ~ 30 억 미 만	195	4.3	9.2	10.5	4.1	11.6	15.7	6.4	4.3	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	105	22.7	15.9	5.7	8.0	8.0	8.0	1.9	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	120	37.1	27.8	0.0	7.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	30	6.7	0.0	0.0	35.4	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	25	0.0	29.7	8.0	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	18	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	31.4	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	39	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	28.3	0.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	40	3.4	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	14.7	14.5
		30 ~ 50 억 미 만	34	48.0	30.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	13	25.5	0.0	0.0	0.0	26.8	0.0	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	20.5	0.0
		300 억 이 상	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	242	3.2	3.2	3.2	6.3	0.0	6.4	7.0	13.4	3.0
		5 ~ 10 억 미 만	119	6.5	6.5	6.5	6.5	13.0	6.5	5.5	6.1	12.6
		10 ~ 30 억 미 만	112	0.0	4.2	6.9	0.0	21.5	0.0	6.9	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	41	40.3	17.7	0.0	24.3	17.7	0.0	0.0	24.3	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	48	12.5	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3
		100 ~ 300 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	9	0.0	0.0	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	80	4.9	5.2	7.1	0.0	3.7	0.0	10.0	29.0	10.0
		5 ~ 10 억 미 만	78	12.2	10.4	10.3	10.0	10.7	7.3	10.7	4.9	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	45	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	53	8.2	12.3	0.0	0.0	16.7	0.0	8.5	15.1	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	19	20.5	12.1	20.0	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	21	0.0	28.4	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0
		300 억 이 상	18	0.0	27.5	0.0	0.0	0.0	12.3	8.2	8.2	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	16	68.8	25.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	13	0.0	0.0	72.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	4	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	4	0.0	0.0	72.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	3	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

3) 매출 발생원별, 발생 항만별 매출액

Q05. 귀 사업체의 2021년 기준 매출 발생원과 발생 항만별 매출액 비중을 응답해 주십시오.

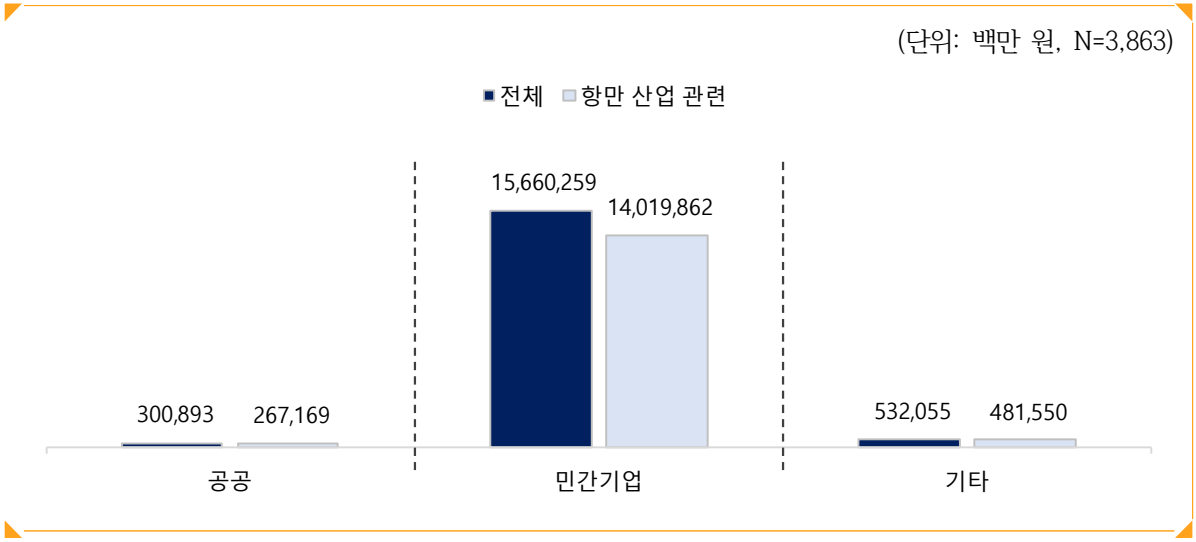
[매출 발생원별, 발생 항만별 매출액]

(총계)	발생원별		
	공공 (B2G)	민간 기업 (B2B)	기타
전 체	3,009억 원	15조 6,603억 원	5,321억 원
항만 산업	2,672억 원	14조 199억 원	4,816억 원
전체 비중	1.8%	94.9%	3.3%
항만 산업 비중	1.8%	94.9%	3.3%

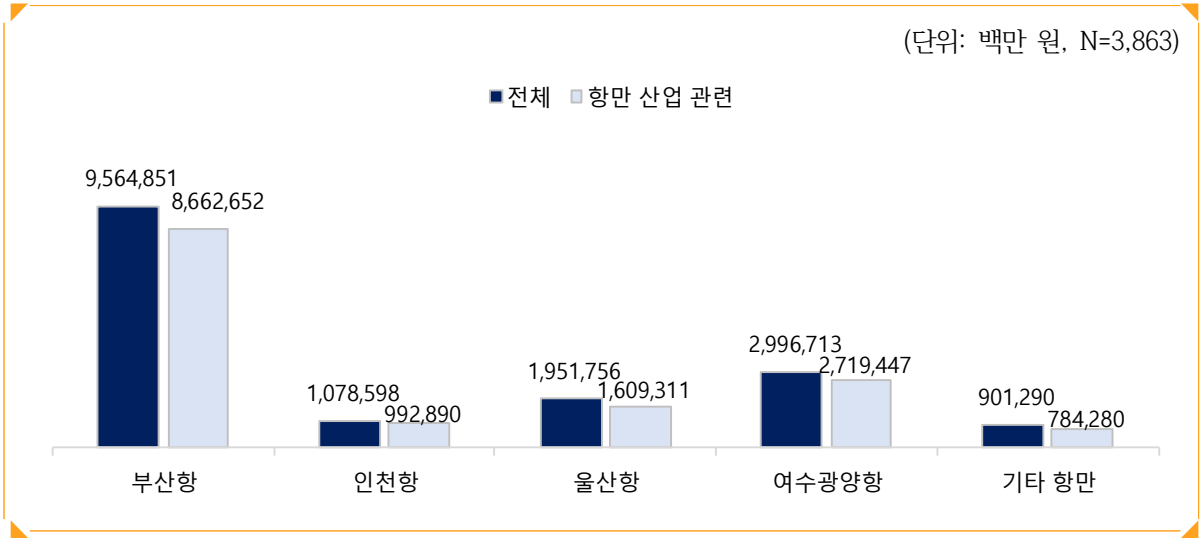
(총계)	발생 항만별				
	부산항	인천항	울산항	여수광양항	기타 항만
전 체	9조 5,649억 원	1조 786억 원	1조 9,518억 원	2조 9,967억 원	9,013억 원
항만 산업	8조 6,627억 원	9,929억 원	1조 6,093억 원	2조 7,194억 원	7,843억 원
전체 비중	58.0%	6.5%	11.8%	18.2%	5.5%
항만 산업 비중	58.7%	6.7%	10.9%	18.4%	5.3%

- 2021년 기준 조사 대상 사업체의 항만 산업 관련 매출액을 살펴본 결과,
  - 발생원별로는 공공 2,672억 원(1.8%), 민간 기업 14조 199억 원(94.9%), 기타 4,816억 원(3.3%)으로 나타남
  - 발생 항만별로는 부산항 8조 6,627억 원(58.7%), 인천항 9,929억 원(6.7%), 울산항 1조 6,093억 원(10.9%), 여수 광양항 2조 7,194억 원(18.4%), 기타 항만 7,843억 원(5.3%)으로 나타남

[그림 Ⅲ-10] 매출 발생원별 매출액 (총계)



[그림 Ⅲ-11] 매출 발생 항만별 매출액 (총계)



응답자 특성

[표 Ⅲ-32] 매출 발생원별 매출액 (평균) (1)

단위 : 백만 원		사례수	공공 (B2G)		민간 기업 (B2B)		기타	
			전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련
[전 체]		3,863	78	69	4,054	3,629	138	125
주 요 이 용 항 만	부 산 항	2,791	36	32	4,027	3,663	35	31
	인 천 항	378	251	214	1,873	1,747	163	148
	울 산 항	335	41	13	4,641	3,681	-	-
	여 수 광 양 항	359	255	255	6,014	5,302	1,040	945
업 종	선 용 품 공 급 업	1,680	46	40	3,682	3,212	139	129
	선 박 급 유 업	306	308	304	6,476	6,035	734	653
	선 박 수 리 업	1,149	97	80	2,017	1,677	53	47
	항 만 용 역 업	658	28	22	7,596	7,192	17	15
	컨테이너수리업	70	-	-	2,523	1,692	36	30
종사자 규 모	1 ~ 4 인	2,298	4	4	863	822	50	38
	5 ~ 9 인	733	59	45	3,254	3,153	182	180
	10 ~ 19 인	422	82	74	4,690	4,306	189	159
	20 ~ 29 인	122	583	551	8,116	7,408	38	37
	30 ~ 49 인	102	246	246	14,056	9,417	79	79
	50 인 이 상	186	630	548	37,041	32,997	1,025	979
업 력	10 년 미 만	963	37	33	3,051	2,842	82	68
	10~20년 미만	1,440	32	31	2,881	2,630	210	197
	20~30년 미만	862	23	12	3,451	3,118	81	64
	30~40년 미만	343	282	258	6,472	5,760	150	150
	40 년 이 상	255	400	360	13,247	11,103	118	101
조 직 형 태	개 인	1,319	11	5	626	565	44	35
	회 사 법 인	2,535	112	101	5,812	5,196	137	122
	회사이외법인	4	995	995	5,804	5,804	29,835	29,835
	비 법 인 단 체	2	-	-	30,000	30,000	-	-
	국가·지방자치단체	2	-	-	4,567	4,567	-	-
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	115	104	5,931	5,300	128	122
	유 한 회 사	74	-	-	1,674	1,552	449	140
	합 자 회 사	4	-	-	9,077	9,077	-	-
사업체 규 모	대 기 업	22	-	-	62,417	42,402	-	-
	중 견 기 업	39	2,448	2,246	60,892	55,083	971	971
	중 기 업	327	419	384	14,381	13,023	588	548
	소 기 업	3,475	20	16	2,075	1,923	87	76
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	1,341	2	2	217	206	10	10
	5~10억 미만	693	9	6	652	627	22	14
	10~30억 미만	848	26	13	1,599	1,501	35	31
	30~50억 미만	404	91	84	3,598	3,299	210	158
	50~100억 미만	326	197	193	6,429	6,287	232	228
	100~300억 미만	141	24	24	16,043	12,789	109	33
	300 억 이 상	111	1,491	1,340	70,052	61,938	2,689	2,614

[계속]

[표 Ⅲ-33] 매출 발생원별 매출액 (평균) (2)

단위 : 백만 원			사례수	공공 (B2G)		민간 기업 (B2B)		기타	
				전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련
[전 체]			3,863	78	69	4,054	3,629	138	125
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	2	2	232	213	8	7
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	9	4	644	624	14	11
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	0	0	1,567	1,422	39	39
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	124	116	3,815	3,260	192	184
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	243	243	6,784	6,744	191	191
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	70	70	15,728	12,474	146	10
		3 0 0 억 이 상	48	296	170	58,891	49,392	2,953	2,786
	선박급유업	5 억 미 만	21	0	0	161	161	10	10
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	0	0	668	653	1	1
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	0	0	1,833	1,787	61	15
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	0	0	3,229	3,197	767	479
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	157	129	6,572	6,251	308	308
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	0	0	16,795	14,529	344	172
		3 0 0 억 이 상	13	6,731	6,731	69,526	64,925	11,755	11,755
	선박수리업	5 억 미 만	545	3	3	189	182	16	16
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	17	16	607	559	51	28
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	75	40	1,519	1,440	42	42
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	57	42	3,450	3,126	90	63
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	324	324	5,556	5,378	338	338
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	0	0	15,421	9,331	0	0
		3 0 0 억 이 상	15	4,139	3,444	51,745	38,616	135	128
	항만용역업	5 억 미 만	196	0	0	259	253	0	0
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	0	0	741	741	0	0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	48	21	1,666	1,634	0	0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	130	130	3,567	3,567	0	0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	0	0	6,380	6,380	174	157
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	0	0	15,942	14,081	0	0
		3 0 0 억 이 상	34	0	0	94,502	89,295	0	0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	0	0	229	229	28	28
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	0	0	761	761	18	18
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	0	0	1,792	1,792	22	22
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	0	0	3,917	3,646	169	113
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	0	0	7,401	4,437	0	0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	0	0	20,300	7,675	0	0

[끝]

[표 Ⅲ-34] 매출 발생원별 매출액 (총계) (1)

단위 : 백만 원		사례수	공공 (B2G)		민간 기업 (B2B)		기타	
			전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련
[전 체]		3,863	300,893	267,169	15,660,259	14,019,862	532,055	481,550
주 요 이 용 항 만	부 산 항	2,791	100,857	90,565	11,238,376	10,222,967	97,183	86,658
	인 천 항	378	94,817	80,900	708,106	660,344	61,499	55,756
	울 산 항	335	13,836	4,321	1,554,855	1,233,055	-	-
	여 수 광 양 항	359	91,383	91,383	2,158,923	1,903,495	373,373	339,137
업 종	선 용 품 공 급 업	1,680	76,668	67,799	6,186,492	5,395,906	233,320	216,145
	선 박 급 유 업	306	94,250	93,012	1,981,504	1,846,673	224,638	199,948
	선 박 수 리 업	1,149	111,544	91,671	2,317,300	1,926,523	60,552	53,429
	항 만 용 역 업	658	18,431	14,687	4,998,347	4,732,317	11,048	9,943
	컨테이너수리업	70	-	-	176,616	118,444	2,497	2,085
종사자 규 모	1 ~ 4 인	2,298	9,485	8,898	1,982,551	1,889,672	115,709	87,963
	5 ~ 9 인	733	43,094	32,964	2,384,929	2,311,201	133,232	131,961
	10 ~ 19 인	422	34,805	31,061	1,979,203	1,817,266	79,855	66,982
	20 ~ 29 인	122	71,180	67,194	990,151	903,721	4,614	4,510
	30 ~ 49 인	102	25,068	25,068	1,433,741	960,513	8,080	8,080
	50 인 이 상	186	117,262	101,985	6,889,684	6,137,488	190,565	182,054
업 력	10 년 미 만	963	35,878	32,068	2,937,840	2,736,497	78,584	65,620
	10~20년 미만	1,440	46,379	44,640	4,147,667	3,786,727	302,454	283,596
	20~30년 미만	862	20,007	10,100	2,974,717	2,688,018	69,562	55,266
	30~40년 미만	343	96,602	88,506	2,220,529	1,976,165	51,342	51,342
	40 년 이 상	255	102,028	91,855	3,379,507	2,832,454	30,113	25,727
조 직 형 태	개 인	1,319	13,955	6,530	826,264	745,689	57,466	45,977
	회 사 법 인	2,535	282,726	256,427	14,732,147	13,172,325	348,229	309,213
	회사이외법인	4	4,212	4,212	24,581	24,581	126,360	126,360
	비 법 인 단 체	2	-	-	67,059	67,059	-	-
	국가·지방자치단체	2	-	-	10,209	10,209	-	-
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	282,726	256,427	14,573,576	13,022,796	314,977	298,868
	유 한 회 사	74	-	-	123,865	114,822	33,252	10,345
	합 자 회 사	4	-	-	34,706	34,706	-	-
사업체 규 모	대 기 업	22	-	-	1,372,342	932,269	-	-
	중 견 기 업	39	95,677	87,766	2,379,936	2,152,911	37,948	37,948
	중 기 업	327	136,872	125,345	4,695,689	4,252,429	192,088	179,030
	소 기 업	3,475	68,345	54,057	7,212,292	6,682,253	302,019	264,572
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	1,341	2,975	2,573	291,456	275,687	13,627	13,468
	5~10억 미만	693	6,244	4,481	451,531	434,474	15,188	9,558
	10~30억 미만	848	22,373	11,356	1,357,014	1,273,435	30,012	26,358
	30~50억 미만	404	36,652	34,081	1,452,562	1,331,831	84,905	63,925
	50~100억 미만	326	64,239	63,001	2,094,556	2,048,052	75,499	74,394
	100~300억 미만	141	3,440	3,440	2,263,427	1,804,341	15,396	4,623
	300 억 이 상	111	164,970	148,237	7,749,713	6,852,042	297,428	289,224

[계속]

[표 Ⅲ-35] 매출 발생원별 매출액 (총계) (2)

단위 : 백만 원			사례수	공공 (B2G)		민간 기업 (B2B)		기타	
				전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련
[전 체]			3,863	300,893	267,169	15,660,259	14,019,862	532,055	481,550
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	1,098	1,010	129,757	119,064	4,321	4,161
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	2,697	1,272	200,421	194,039	4,385	3,434
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	0	0	639,354	580,403	15,985	15,985
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	19,936	18,656	611,114	522,313	30,745	29,429
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	35,160	35,160	980,729	974,863	27,602	27,602
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	3,440	3,440	771,115	611,607	7,150	501
		3 0 0 억 이 상	48	14,337	8,262	2,854,002	2,393,617	143,133	135,033
	선박급유업	5 억 미 만	21	-	-	3,422	3,422	214	214
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	-	-	42,973	42,011	60	60
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	-	-	145,797	142,143	4,870	1,216
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	-	-	189,993	188,114	45,107	28,195
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	7,079	5,841	296,790	282,291	13,920	13,920
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	-	-	402,168	347,916	8,246	4,123
		3 0 0 억 이 상	13	87,171	87,171	900,359	840,775	152,221	152,221
	선박수리업	5 억 미 만	545	1,877	1,564	102,946	99,011	8,533	8,533
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	3,547	3,209	124,002	114,288	10,358	5,678
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	15,775	8,503	320,371	303,736	8,859	8,859
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	4,883	3,591	298,100	270,059	7,800	5,460
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	22,000	22,000	376,903	364,846	22,929	22,929
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	-	-	301,561	182,468	-	-
		3 0 0 억 이 상	15	63,462	52,804	793,417	592,115	2,074	1,970
	항만용역업	5 억 미 만	196	-	-	50,752	49,611	-	-
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	-	-	68,158	68,158	-	-
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	6,598	2,854	227,307	222,967	-	-
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	11,833	11,833	324,301	324,301	-	-
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	-	-	404,979	404,979	11,048	9,943
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	-	-	720,916	636,766	-	-
		3 0 0 억 이 상	34	-	-	3,201,935	3,025,535	-	-
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	-	-	4,579	4,579	559	559
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	-	-	15,978	15,978	386	386
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	-	-	24,185	24,185	299	299
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	-	-	29,053	27,045	1,253	841
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	-	-	35,154	21,074	-	-
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	-	-	67,667	25,583	-	-

[끝]

[표 Ⅲ-36] 매출 발생 항만별 매출액 (평균) (1)

단위 : 백만 원		사례수	부산항		인천항		울산항	
			전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련
[전 체]		3,863	2,476	2,242	279	257	505	417
주 요 이 용 항 만	부 산 항	2,791	3,388	3,067	74	69	197	184
	인 천 항	378	4	4	2,255	2,079	1	1
	울 산 항	335	206	186	56	40	4,182	3,262
	여 수 광 양 항	359	110	110	5	5	5	5
업 종	선 용 품 공 급 업	1,680	2,495	2,119	176	171	450	405
	선 박 급 유 업	306	2,664	2,569	849	715	846	640
	선 박 수 리 업	1,149	1,472	1,335	155	131	274	111
	항 만 용 역 업	658	4,131	4,084	494	486	945	920
	컨테이너수리업	70	2,133	1,360	283	236	8	8
종사자 규 모	1 ~ 4 인	2,298	598	570	41	39	75	73
	5 ~ 9 인	733	1,873	1,780	207	194	308	302
	10 ~ 19 인	422	2,716	2,600	463	350	685	668
	20 ~ 29 인	122	4,009	3,745	1,137	1,097	2,091	1,975
	30 ~ 49 인	102	6,760	3,896	1,714	1,714	1,586	1,552
	50 인 이 상	186	24,151	22,026	1,743	1,643	4,562	2,901
업 력	10 년 미 만	963	2,177	2,129	119	115	333	257
	10~20년 미만	1,440	1,618	1,536	194	193	284	268
	20~30년 미만	862	2,394	2,093	106	91	605	591
	30~40년 미만	343	2,707	2,546	190	154	1,366	871
	40 년 이 상	255	8,413	6,758	2,069	1,853	911	658
조 직 형 태	개 인	1,319	517	507	34	25	19	19
	회 사 법 인	2,535	3,468	3,117	408	379	760	625
	회사이외법인	4	3,483	3,483	-	-	-	-
	비 법 인 단 체	2	30,000	30,000	-	-	-	-
	국가·지방자치단체	2	4,567	4,567	-	-	-	-
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	3,558	3,197	420	390	781	642
	유 한 회 사	74	167	167	23	23	107	107
	합 자 회 사	4	9,077	9,077	-	-	-	-
사업체 규 모	대 기 업	22	41,152	29,159	-	-	-	-
	중 견 기 업	39	27,318	26,879	3,621	3,621	9,070	3,498
	중 기 업	327	10,054	9,004	1,410	1,220	985	942
	소 기 업	3,475	1,240	1,160	137	130	367	335
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	1,341	141	135	31	30	20	17
	5~10억 미만	693	483	462	59	53	57	57
	10~30억 미만	848	1,226	1,151	105	91	142	137
	30~50억 미만	404	2,307	2,121	224	217	472	389
	50~100억 미만	326	4,600	4,482	588	581	566	552
	100~300억 미만	141	7,475	5,467	2,219	1,855	2,880	2,767
	300 억 이 상	111	40,821	37,041	2,815	2,714	8,901	6,360

[계속]

[표 Ⅲ-37] 매출 발생 항만별 매출액 (평균) (2)

단위 : 백만 원			사례수	부산항		인천항		울산항	
				전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련
[전 체]			3,863	2,476	2,242	279	257	505	417
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	145	135	31	31	25	21
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	515	487	32	32	59	59
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	1,245	1,119	67	66	111	107
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	3,249	2,779	52	46	328	280
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	4,492	4,484	1,203	1,194	306	298
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	8,090	6,057	865	865	2,941	2,941
		3 0 0 억 이 상	48	38,693	30,667	341	211	9,022	7,714
	선박급유업	5 억 미 만	21	13	13	123	123	4	4
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	426	411	9	9	135	135
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	1,398	1,398	67	67	271	271
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	2,011	2,011	71	71	214	214
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	3,281	3,035	19	19	1,069	992
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	5,663	4,947	4,619	2,897	559	559
		3 0 0 억 이 상	13	21,188	21,188	10,479	10,479	11,906	7,305
	선박수리업	5 억 미 만	545	149	146	14	11	10	9
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	471	447	100	79	4	4
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	1,240	1,183	115	79	145	142
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	2,013	2,013	40	40	839	541
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	5,855	5,677	87	87	148	148
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	12,137	7,142	919	460	1,291	1,193
		3 0 0 억 이 상	15	28,923	27,018	6,424	6,103	11,094	777
	항만용역업	5 억 미 만	196	131	126	67	67	33	32
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	447	447	41	41	123	123
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	1,017	1,010	222	192	166	149
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	1,098	1,098	725	725	580	580
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	4,232	4,232	174	157	1,291	1,291
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	4,895	4,259	3,096	3,096	4,941	4,631
		3 0 0 억 이 상	34	56,752	56,752	1,792	1,792	6,588	6,588
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	53	53	60	60	7	7
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	448	448	300	300	-	-
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	1,555	1,555	111	111	29	29
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	2,570	2,570	1,187	883	-	-
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	7,401	4,437	-	-	-	-
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	19,095	7,073	603	301	-	-

[계속]

[표 Ⅲ-38] 매출 발생 항만별 매출액 (평균) (3)

단위 : 백만 원		사례수	여수광양항		기타 항만	
			전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련
[전 체]		3,863	776	704	233	203
주요 이용 항만	부산항	2,791	201	189	239	218
	인천항	378	2	2	24	22
	울산항	335	110	89	128	116
	여수광양항	359	6,683	6,024	506	358
업종	선용품공급업	1,680	495	445	252	241
	선박급유업	306	2,567	2,478	592	592
	선박수리업	1,149	182	163	84	63
	항만용역업	658	1,770	1,552	301	188
	컨테이너수리업	70	99	82	36	36
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	152	135	52	48
	5 ~ 9 인	733	876	874	230	228
	10 ~ 19 인	422	882	705	217	215
	20 ~ 29 인	122	1,163	1,016	337	162
	30 ~ 49 인	102	3,339	2,117	982	464
	50 인 이상	186	6,192	6,082	2,049	1,871
업력	10년 미만	963	389	301	151	142
	10~20년 미만	1,440	827	713	201	148
	20~30년 미만	862	374	350	75	68
	30~40년 미만	343	2,101	2,077	539	520
	40년 이상	255	1,523	1,523	849	772
조직 형태	개인	1,319	78	24	32	30
	회사법인	2,535	1,086	1,005	339	294
	회사이외법인	4	33,150	33,150	-	-
	비법인단체	2	-	-	-	-
	국가·지방자치단체	2	-	-	-	-
회사 법인 구분	주식회사	2,457	1,066	996	349	302
	유한회사	74	1,791	1,359	36	36
	합자회사	4	-	-	-	-
사업체 규모	대기업	22	17,254	11,638	4,012	1,605
	중견기업	39	20,228	20,228	4,073	4,073
	중기업	327	2,168	2,111	771	678
	소기업	3,475	322	283	116	106
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	27	26	11	9
	5~10억 미만	693	56	50	28	27
	10~30억 미만	848	130	116	58	52
	30~50억 미만	404	743	665	152	150
	50~100억 미만	326	683	672	421	421
	100~300억 미만	141	3,248	2,579	355	179
	300억 이상	111	16,550	15,377	5,145	4,401

[계속]

[표 Ⅲ-39] 매출 발생 항만별 매출액 (평균) (4)

단위 : 백만 원			사례수	여수광양항		기타 항만	
				전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련
[전 체]			3,863	776	704	233	203
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	23	22	17	13
		5 ~ 10 억 미 만	311	35	35	26	26
		10 ~ 30 억 미 만	408	110	108	73	61
		30 ~ 50 억 미 만	160	269	228	233	227
		50 ~ 100 억 미 만	145	626	610	591	591
		100 ~ 300 억 미 만	49	3,661	2,304	387	387
		300 억 이 상	48	9,265	9,135	4,820	4,621
	선박급유업	5 억 미 만	21	31	31	0	0
		5 ~ 10 억 미 만	64	54	54	44	44
		10 ~ 30 억 미 만	80	148	56	11	11
		30 ~ 50 억 미 만	59	1,430	1,110	270	270
		50 ~ 100 억 미 만	45	1,523	1,498	1,145	1,145
		100 ~ 300 억 미 만	24	6,298	6,298	-	-
		300 억 이 상	13	35,964	35,964	8,475	8,475
	선박수리업	5 억 미 만	545	28	27	7	7
		5 ~ 10 억 미 만	204	64	41	35	31
		10 ~ 30 억 미 만	211	110	92	26	26
		30 ~ 50 억 미 만	86	676	608	30	30
		50 ~ 100 억 미 만	68	129	129	-	-
		100 ~ 300 억 미 만	20	679	339	395	197
		300 억 이 상	15	5,006	5,006	4,571	3,284
	항만용역업	5 억 미 만	196	23	23	4	4
		5 ~ 10 억 미 만	92	118	118	12	12
		10 ~ 30 억 미 만	136	211	211	99	94
		30 ~ 50 억 미 만	91	1,255	1,255	40	40
		50 ~ 100 억 미 만	63	858	858	-	-
		100 ~ 300 억 미 만	45	2,493	2,044	517	52
		300 억 이 상	34	24,773	21,129	4,597	3,035
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	116	116	21	21
		5 ~ 10 억 미 만	21	31	31	-	-
		10 ~ 30 억 미 만	14	119	119	-	-
		30 ~ 50 억 미 만	7	46	23	284	284
		50 ~ 100 억 미 만	5	-	-	-	-
		100 ~ 300 억 미 만	3	603	301	-	-

[끝]

[표 Ⅲ-40] 매출 발생 항만별 매출액 (총계) (1)

단위 : 백만 원		사례수	부산항		인천항		울산항	
			전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련
[전 체]		3,863	9,564,851	8,662,652	1,078,598	992,890	1,951,756	1,609,311
주요 이용 항만	부산항	2,791	9,454,640	8,559,267	205,917	191,821	548,559	514,380
	인천항	378	1,590	1,507	852,227	785,877	466	466
	울산항	335	69,148	62,405	18,771	13,511	1,401,049	1,092,784
	여수광양항	359	39,473	39,473	1,682	1,682	1,682	1,682
업종	선용품공급업	1,680	4,191,129	3,560,356	295,969	287,131	755,915	680,050
	선박급유업	306	815,311	786,106	259,878	218,650	258,757	195,691
	선박수리업	1,149	1,690,868	1,533,464	177,989	150,918	314,842	127,702
	항만용역업	658	2,718,204	2,687,541	324,962	319,646	621,708	605,335
	컨테이너수리업	70	149,338	95,183	19,800	16,546	533	533
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	1,374,977	1,309,293	93,854	89,043	171,405	166,751
	5 ~ 9 인	733	1,373,075	1,305,066	151,757	142,040	226,096	221,687
	10 ~ 19 인	422	1,145,963	1,097,170	195,326	147,608	288,919	281,964
	20 ~ 29 인	122	489,145	456,829	138,708	133,783	255,049	241,009
	30 ~ 49 인	102	689,565	397,381	174,800	174,800	161,782	158,299
	50 인 이상	186	4,492,125	4,096,912	324,152	305,616	848,506	539,602
업력	10년 미만	963	2,096,663	2,049,963	114,856	110,527	320,899	247,433
	10~20년 미만	1,440	2,329,157	2,210,947	279,398	278,223	408,215	385,504
	20~30년 미만	862	2,064,015	1,804,142	91,279	78,505	521,531	509,880
	30~40년 미만	343	928,681	873,546	65,243	52,796	468,816	298,713
	40년 이상	255	2,146,334	1,724,053	527,821	472,840	232,295	167,781
조직 형태	개인	1,319	681,995	668,604	45,448	32,764	25,126	24,863
	회사법인	2,535	8,790,835	7,902,027	1,033,150	960,126	1,926,630	1,584,448
	회사이외법인	4	14,753	14,753	-	-	-	-
	비법인단체	2	67,059	67,059	-	-	-	-
	국가·지방자치단체	2	10,209	10,209	-	-	-	-
회사 법인 구분	주식회사	2,457	8,743,786	7,854,978	1,031,468	958,444	1,918,733	1,576,552
	유한회사	74	12,343	12,343	1,682	1,682	7,896	7,896
	합자회사	4	34,706	34,706	-	-	-	-
사업체 규모	대기업	22	904,792	641,119	-	-	-	-
	중견기업	39	1,067,712	1,050,564	141,541	141,541	354,504	136,716
	중기업	327	3,282,750	2,940,003	460,340	398,231	321,733	307,597
	소기업	3,475	4,309,598	4,030,966	476,717	453,119	1,275,519	1,164,998
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	189,286	181,257	42,067	40,664	26,224	23,275
	5~10억 미만	693	334,346	319,821	41,055	36,667	39,312	39,261
	10~30억 미만	848	1,040,575	976,149	88,805	76,799	120,284	116,159
	30~50억 미만	404	931,624	856,301	90,637	87,444	190,420	156,879
	50~100억 미만	326	1,498,511	1,460,106	191,605	189,327	184,513	179,857
	100~300억 미만	141	1,054,582	771,270	312,994	261,774	406,289	390,318
	300억 이상	111	4,515,926	4,097,747	311,434	300,216	984,714	703,563

[계속]

[표 Ⅲ-41] 매출 발생 항만별 매출액 (총계) (2)

단위 : 백만 원			사례수	부산항		인천항		울산항	
				전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련
[전 체]			3,863	9,564,851	8,662,652	1,078,598	992,890	1,951,756	1,609,311
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	81,169	75,658	17,521	17,468	14,112	11,880
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	160,131	151,502	9,941	9,902	18,401	18,350
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	508,095	456,596	27,433	27,095	45,126	43,800
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	520,525	445,203	8,313	7,371	52,618	44,899
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	649,413	648,239	173,848	172,675	44,255	43,082
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	396,638	296,975	42,403	42,403	144,194	144,194
		3 0 0 억 이 상	48	1,875,158	1,486,184	16,510	10,217	437,209	373,846
	선박급유업	5 억 미 만	21	279	279	2,616	2,616	81	81
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	27,401	26,439	601	601	8,705	8,705
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	111,156	111,156	5,332	5,332	21,556	21,556
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	118,329	118,329	4,177	4,177	12,567	12,567
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	148,159	137,065	840	840	48,277	44,794
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	135,608	118,460	110,607	69,379	13,389	13,389
		3 0 0 억 이 상	13	274,379	274,379	135,706	135,706	154,182	94,598
	선박수리업	5 억 미 만	545	81,133	79,618	7,513	6,164	5,465	4,837
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	96,229	91,296	20,493	16,143	868	868
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	261,612	249,596	24,189	16,731	30,586	30,031
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	173,878	173,878	3,441	3,441	72,524	46,701
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	397,194	385,136	5,869	5,869	10,035	10,035
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	237,339	139,662	17,977	8,988	25,252	23,321
		3 0 0 억 이 상	15	443,483	414,278	98,507	93,582	170,112	11,908
	항만용역업	5 억 미 만	196	25,642	24,639	13,213	13,213	6,428	6,338
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	41,167	41,167	3,729	3,729	11,338	11,338
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	138,720	137,809	30,355	26,143	22,621	20,377
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	99,832	99,832	65,906	65,906	52,712	52,712
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	268,592	268,592	11,048	9,943	81,946	81,946
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	221,348	192,598	140,000	140,000	223,453	209,413
		3 0 0 억 이 상	34	1,922,906	1,922,906	60,711	60,711	223,211	223,211
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	1,063	1,063	1,204	1,204	138	138
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	9,418	9,418	6,291	6,291	-	-
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	20,993	20,993	1,497	1,497	395	395
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	19,061	19,061	8,800	6,550	-	-
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	35,154	21,074	-	-	-	-
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	63,650	23,575	2,008	1,004	-	-

[계속]

[표 Ⅲ-42] 매출 발생 항만별 매출액 (총계) (3)

단위 : 백만 원		사례수	여수광양항		기타 항만	
			전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련
[전 체]		3,863	2,996,713	2,719,447	901,290	784,280
주요 이용 항만	부산항	2,791	559,643	526,195	667,657	608,527
	인천항	378	938	769	9,200	8,382
	울산항	335	36,829	29,925	42,893	38,752
	여수광양항	359	2,399,303	2,162,559	181,540	128,620
업종	선용품공급업	1,680	830,940	747,609	422,528	404,704
	선박급유업	306	785,409	758,148	181,037	181,037
	선박수리업	1,149	208,727	187,055	96,971	72,483
	항만용역업	658	1,164,718	1,020,889	198,233	123,536
	컨테이너수리업	70	6,919	5,746	2,521	2,521
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	348,773	310,085	118,736	111,360
	5 ~ 9 인	733	641,776	640,492	168,551	166,841
	10 ~ 19 인	422	372,043	297,673	91,612	90,894
	20 ~ 29 인	122	141,915	123,996	41,128	19,808
	30 ~ 49 인	102	340,542	215,901	100,200	47,280
	50 인 이상	186	1,151,663	1,131,301	381,065	348,097
업력	10년 미만	963	374,524	289,588	145,359	136,674
	10~20년 미만	1,440	1,190,311	1,026,869	289,419	213,419
	20~30년 미만	862	322,634	301,847	64,827	59,010
	30~40년 미만	343	720,668	712,619	185,065	178,339
	40년 이상	255	388,576	388,523	216,621	196,838
조직 형태	개인	1,319	103,254	32,026	41,862	39,938
	회사법인	2,535	2,753,059	2,547,021	859,428	744,342
	회사이외법인	4	140,400	140,400	-	-
	비법인단체	2	-	-	-	-
	국가·지방자치단체	2	-	-	-	-
회사 법인 구분	주식회사	2,457	2,620,544	2,446,456	856,747	741,661
	유한회사	74	132,515	100,565	2,682	2,682
	합자회사	4	-	-	-	-
사업체 규모	대기업	22	379,350	255,870	88,200	35,280
	중견기업	39	790,604	790,604	159,201	159,201
	중기업	327	708,012	689,438	251,814	221,536
	소기업	3,475	1,118,748	983,536	402,075	368,263
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	35,896	34,299	14,587	12,234
	5~10억 미만	693	39,029	34,310	19,221	18,454
	10~30억 미만	848	110,189	98,237	49,546	43,805
	30~50억 미만	404	299,961	268,678	61,476	60,534
	50~100억 미만	326	222,484	218,976	137,181	137,181
	100~300억 미만	141	458,281	363,846	50,116	25,195
	300억 이상	111	1,830,874	1,701,101	569,163	486,877

[계속]

[표 Ⅲ-43] 매출 발생 항만별 매출액 (총계) (4)

단위 : 백만 원			사례수	여수광양항		기타 항만	
				전체	항만 산업 관련	전체	항만 산업 관련
[전 체]			3,863	2,996,713	2,719,447	901,290	784,280
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	13,057	12,136	9,317	7,094
		5 ~ 10 억 미 만	311	10,929	10,890	8,101	8,101
		10 ~ 30 억 미 만	408	44,893	44,128	29,791	24,768
		30 ~ 50 억 미 만	160	43,055	36,584	37,284	36,341
		50 ~ 100 억 미 만	145	90,518	88,171	85,458	85,458
		100 ~ 300 억 미 만	49	179,477	112,982	18,994	18,994
		300 억 이 상	48	449,011	442,718	233,584	223,947
	선박급유업	5 억 미 만	21	660	660	-	-
		5 ~ 10 억 미 만	64	3,503	3,503	2,824	2,824
		10 ~ 30 억 미 만	80	11,788	4,480	836	836
		30 ~ 50 억 미 만	59	84,126	65,334	15,902	15,902
		50 ~ 100 억 미 만	45	68,790	67,629	51,723	51,723
		100 ~ 300 억 미 만	24	150,809	150,809	-	-
		300 억 이 상	13	465,733	465,733	109,752	109,752
	선박수리업	5 억 미 만	545	15,271	14,644	3,975	3,845
		5 ~ 10 억 미 만	204	13,120	8,440	7,195	6,428
		10 ~ 30 억 미 만	211	23,182	19,303	5,436	5,436
		30 ~ 50 억 미 만	86	58,382	52,532	2,558	2,558
		50 ~ 100 억 미 만	68	8,735	8,735	-	-
		100 ~ 300 억 미 만	20	13,272	6,636	7,723	3,861
		300 억 이 상	15	76,766	76,766	70,085	50,355
	항만용역업	5 억 미 만	196	4,590	4,541	880	880
		5 ~ 10 억 미 만	92	10,823	10,823	1,101	1,101
		10 ~ 30 억 미 만	136	28,726	28,726	13,483	12,765
		30 ~ 50 억 미 만	91	114,059	114,059	3,627	3,627
		50 ~ 100 억 미 만	63	54,442	54,442	-	-
		100 ~ 300 억 미 만	45	112,715	92,415	23,400	2,340
		300 억 이 상	34	839,364	715,884	155,743	102,823
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	2,318	2,318	415	415
		5 ~ 10 억 미 만	21	654	654	-	-
		10 ~ 30 억 미 만	14	1,600	1,600	-	-
		30 ~ 50 억 미 만	7	339	169	2,106	2,106
		50 ~ 100 억 미 만	5	-	-	-	-
		100 ~ 300 억 미 만	3	2,008	1,004	-	-

[끝]

4) 2021년 기준 자산총계, 자본총계, 부채총계

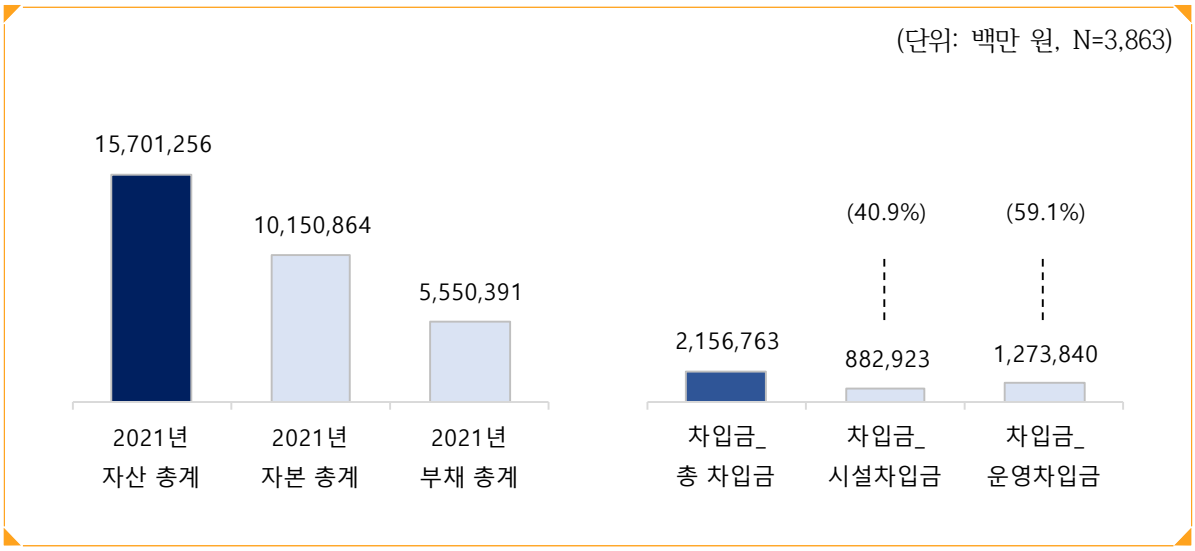
Q06. 귀 사업체의 2021년 기준 자산총계, 자본총계, 부채총계를 응답해 주십시오.

[2021년 기준 자산총계, 자본총계, 부채총계]

(총계)	자산 총계 (A)	자본 총계 (B)	부채 총계 (C)	총 차입금 (D)
전체	15조 7,013억 원	10조 1,509억 원	5조 5,504억 원	2조 1,568억 원
자산대비 부채 비율 (C/A)			35.3%	
부채 대비 차입금 (D/C)				38.9%

- 2021년 기준 조사 대상 사업체의 자산 총계는 15조 7,013억 원, 자본 총계는 10조 1,509억 원, 부채 총계는 5조 5,504억 원으로 나타남. 전체 자산 대비 부채는 대략 35.3%임
- 총 차입금은 2조 1,568억 원으로 나타났으며(부채의 38.9%), 세부적으로 시설차입금은 8,829억 원(총 차입금의 40.9%), 운영차입금은 1조 2,738억 원(총 차입금의 59.1%)으로 나타남

[그림 Ⅲ-12] 2021년 기준 자산총계, 자본총계, 부채총계 (총계)



응답자 특성

[표 Ⅲ-44] 2021년 기준 자산총계, 자본총계, 부채총계 (평균) (1)

단위 : 백만 원		사례수	자산 총계 (A)	자본 총계 (B)	부채 총계 (C)	부채 비율 (C/A)	차입금 규모			
							총 차입금 (D)	차입금 비율 (D/C)	시설 차입금	운영 차입금
[전 체]		3,863	4,065	2,628	1,437	35.3%	558	38.9%	229	330
주요 이용 항만	부산항	2,791	3,712	2,545	1,167	31.4%	423	36.3%	198	225
	인천항	378	1,435	730	705	49.1%	291	41.3%	213	79
	울산항	335	9,840	5,386	4,454	45.3%	1,787	40.1%	300	1,487
	여수광양항	359	4,188	2,696	1,492	35.6%	742	49.7%	416	326
업종	선용품공급업	1,680	3,297	2,124	1,173	35.6%	502	42.8%	183	319
	선박급유업	306	4,734	2,659	2,075	43.8%	1,161	55.9%	732	429
	선박수리업	1,149	2,604	1,559	1,045	40.1%	308	29.5%	171	137
	항만용역업	658	8,538	5,937	2,601	30.5%	898	34.5%	224	675
	컨테이너수리업	70	1,478	1,014	464	31.4%	187	40.3%	113	74
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	1,062	806	256	24.1%	137	53.5%	62	74
	5 ~ 9 인	733	2,097	1,022	1,074	51.2%	439	40.9%	214	224
	10 ~ 19 인	422	4,873	2,843	2,030	41.7%	761	37.5%	269	492
	20 ~ 29 인	122	6,962	3,178	3,783	54.3%	1,953	51.6%	1,145	807
	30 ~ 49 인	102	7,944	3,593	4,351	54.8%	1,907	43.8%	1,145	762
	50 인 이상	186	43,049	30,077	12,972	30.1%	4,121	31.8%	1,140	2,982
업력	10년 미만	963	1,594	567	1,027	64.4%	357	34.8%	135	222
	10~20년 미만	1,440	2,941	2,088	853	29.0%	411	48.2%	228	183
	20~30년 미만	862	5,188	3,694	1,494	28.8%	583	39.0%	85	497
	30~40년 미만	343	8,052	5,424	2,628	32.6%	994	37.8%	404	590
	40년 이상	255	10,572	6,086	4,486	42.4%	1,480	33.0%	833	647
조직 형태	개인	1,319	927	795	132	14.3%	76	57.3%	33	42
	회사법인	2,535	5,698	3,577	2,121	37.2%	811	38.3%	331	480
	회사이외법인	4	7,928	7,928	-	-	-	-	-	-
	비법인단체	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	국가·지방자치단체	2	538	327	211	39.2%	211	100.0%	211	0
회사 법인 구분	주식회사	2,457	5,833	3,662	2,171	37.2%	826	38.1%	335	491
	유한회사	74	1,334	802	532	39.9%	362	67.9%	205	157
	합자회사	4	3,444	2,721	723	21.0%	72	10.0%	14	58
사업체 규모	대기업	22	24,246	18,163	6,082	25.1%	4,912	80.8%	4,526	386
	중견기업	39	112,901	86,371	26,530	23.5%	5,293	20.0%	2,586	2,706
	중기업	327	9,918	5,929	3,990	40.2%	1,107	27.7%	515	592
	소기업	3,475	2,163	1,278	885	40.9%	426	48.1%	148	278
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	267	172	95	35.7%	50	52.1%	17	32
	5~10억 미만	693	570	347	224	39.2%	139	62.0%	55	83
	10~30억 미만	848	1,351	741	610	45.1%	312	51.2%	139	173
	30~50억 미만	404	4,607	3,403	1,205	26.1%	519	43.1%	265	254
	50~100억 미만	326	4,099	2,194	1,905	46.5%	890	46.7%	360	530
	100~300억 미만	141	16,995	9,179	7,816	46.0%	2,885	36.9%	1,230	1,655
	300억 이상	111	74,201	51,234	22,968	31.0%	7,440	32.4%	2,762	4,678

[계속]

[표 Ⅲ-45] 2021년 기준 자산총계, 자본총계, 부채총계 (평균) (2)

단위 : 백만 원			사례수	자산 총계 (A)	자본 총계 (B)	부채 총계 (C)	부채 비율 (C/A)	차입금 규모			
								총 차입금 (D)	차입금 비율 (D/C)	시설 차입금	운영 차입금
[전 체]			3,863	4,065	2,628	1,437	35.3%	558	38.9%	229	330
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	225	130	95	42.1%	61	63.9%	14	46
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	500	319	181	36.2%	68	37.6%	26	42
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	1,179	687	491	41.7%	247	50.4%	88	160
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	7,846	6,828	1,018	13.0%	377	37.0%	62	315
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	3,846	2,357	1,489	38.7%	1,230	82.6%	381	849
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	17,871	5,367	12,504	70.0%	3,137	25.1%	951	2,186
		3 0 0 억 이 상	48	43,078	29,258	13,820	32.1%	6,098	44.1%	2,979	3,120
	선박급유업	5 억 미 만	21	149	128	21	14.1%	17	79.0%	13	3
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	761	269	493	64.7%	440	89.3%	143	297
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	1,597	687	910	57.0%	400	43.9%	197	202
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	1,350	752	598	44.3%	438	73.1%	263	174
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	4,908	1,870	3,037	61.9%	1,519	50.0%	995	524
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	24,635	18,875	5,760	23.4%	3,992	69.3%	2,780	1,212
		3 0 0 억 이 상	13	29,237	12,226	17,011	58.2%	8,091	47.6%	5,535	2,556
	선박수리업	5 억 미 만	545	271	188	83	30.6%	50	60.8%	24	27
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	478	317	161	33.7%	137	85.4%	79	59
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	1,445	620	824	57.1%	493	59.8%	275	218
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	2,365	1,137	1,228	51.9%	614	50.0%	458	156
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	4,229	1,575	2,654	62.8%	287	10.8%	184	103
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	23,512	16,968	6,544	27.8%	2,181	33.3%	352	1,829
		3 0 0 억 이 상	15	97,252	62,382	34,870	35.9%	5,171	14.8%	3,303	1,869
	항만용역업	5 억 미 만	196	400	253	147	36.8%	24	16.5%	11	13
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	886	578	308	34.7%	181	59.0%	46	136
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	1,557	1,107	449	28.9%	180	40.1%	43	137
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	3,183	1,273	1,909	60.0%	757	39.7%	454	303
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	4,107	2,780	1,327	32.3%	359	27.1%	71	288
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	9,823	4,986	4,836	49.2%	2,433	50.3%	1,110	1,322
		3 0 0 억 이 상	34	125,472	92,529	32,943	26.3%	10,135	30.8%	1,147	8,988
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	147	131	15	10.4%	6	40.8%	4	3
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	535	266	268	50.2%	80	30.0%	43	38
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	1,571	892	679	43.2%	251	36.9%	191	60
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	4,068	2,936	1,132	27.8%	210	18.5%	87	123
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	2,160	1,326	834	38.6%	280	33.6%	83	197
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	8,300	6,800	1,500	18.1%	1,500	100.0%	1,000	500

[끝]

[표 Ⅲ-46] 2021년 기준 자산총계, 자본총계, 부채총계 (총계) (1)

단위 : 백만 원		사례수	자산 총계 (A)	자본 총계 (B)	부채 총계 (C)	부채 비율 (C/A)	차입금 규모			
							총 차입금 (D)	차입금 비율 (D/C)	시설 차입금	운영 차입금
[전 체]		3,863	15,701,256	10,150,864	5,550,391	35.3%	2,156,763	38.9%	882,923	1,273,840
주요 이용 항만	부산항	2,791	10,358,970	7,102,868	3,256,101	31.4%	1,181,875	36.3%	553,023	628,852
	인천항	378	542,423	275,842	266,581	49.1%	110,032	41.3%	80,332	29,701
	울산항	335	3,296,457	1,804,262	1,492,194	45.3%	598,601	40.1%	100,358	498,243
	여수광양항	359	1,503,406	967,891	535,515	35.6%	266,255	49.7%	149,210	117,045
업종	선용품공급업	1,680	5,539,027	3,568,087	1,970,940	35.6%	843,503	42.8%	307,522	535,981
	선박급유업	306	1,448,649	813,556	635,093	43.8%	355,126	55.9%	223,867	131,258
	선박수리업	1,149	2,992,283	1,791,622	1,200,661	40.1%	353,945	29.5%	196,430	157,515
	항만용역업	658	5,617,823	3,906,597	1,711,225	30.5%	591,102	34.5%	147,176	443,927
	컨테이너수리업	70	103,473	71,002	32,471	31.4%	13,087	40.3%	7,928	5,160
종사자 규모	1 ~ 4인	2,298	2,441,342	1,853,012	588,329	24.1%	314,686	53.5%	143,551	171,135
	5 ~ 9인	733	1,536,799	749,466	787,333	51.2%	321,650	40.9%	157,208	164,442
	10 ~ 19인	422	2,056,387	1,199,760	856,627	41.7%	321,069	37.5%	113,595	207,474
	20 ~ 29인	122	849,346	387,777	461,569	54.3%	238,234	51.6%	139,738	98,496
	30 ~ 49인	102	810,306	366,525	443,781	54.8%	194,556	43.8%	116,839	77,717
	50인 이상	186	8,007,076	5,594,324	2,412,753	30.1%	766,568	31.8%	211,992	554,577
업력	10년 미만	963	1,534,611	546,113	988,498	64.4%	343,966	34.8%	130,255	213,712
	10~20년 미만	1,440	4,234,048	3,006,143	1,227,905	29.0%	591,701	48.2%	327,953	263,749
	20~30년 미만	862	4,472,926	3,185,020	1,287,906	28.8%	502,467	39.0%	73,658	428,809
	30~40년 미만	343	2,762,579	1,860,902	901,677	32.6%	341,076	37.8%	138,526	202,550
	40년 이상	255	2,697,092	1,552,686	1,144,405	42.4%	377,553	33.0%	212,532	165,022
조직 형태	개인	1,319	1,222,665	1,048,379	174,285	14.3%	99,860	57.3%	44,013	55,847
	회사법인	2,535	14,443,813	9,068,177	5,375,634	37.2%	2,056,431	38.3%	838,438	1,217,993
	회사이외법인	4	33,576	33,576	-	-	-	-	-	-
	비법인단체	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	국가·지방자치단체	2	1,203	731	472	39.2%	472	100.0%	472	0
회사 법인 구분	주식회사	2,457	14,331,937	8,998,456	5,333,480	37.2%	2,029,395	38.1%	823,246	1,206,149
	유한회사	74	98,707	59,317	39,389	39.9%	26,760	67.9%	15,138	11,622
	합자회사	4	13,168	10,404	2,764	21.0%	275	10.0%	54	222
사업체 규모	대기업	22	533,077	399,348	133,729	25.1%	107,997	80.8%	99,504	8,493
	중견기업	39	4,412,698	3,375,787	1,036,911	23.5%	206,865	20.0%	101,089	105,776
	중기업	327	3,238,543	1,935,804	1,302,738	40.2%	361,374	27.7%	168,140	193,235
	소기업	3,475	7,516,938	4,439,924	3,077,013	40.9%	1,480,527	48.1%	514,191	966,337
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	358,031	230,161	127,869	35.7%	66,609	52.1%	23,358	43,252
	5~10억 미만	693	394,990	240,164	154,825	39.2%	95,940	62.0%	38,358	57,581
	10~30억 미만	848	1,146,100	628,971	517,129	45.1%	264,630	51.2%	117,854	146,776
	30~50억 미만	404	1,860,156	1,373,816	486,339	26.1%	209,567	43.1%	106,885	102,682
	50~100억 미만	326	1,335,499	714,825	620,674	46.5%	289,961	46.7%	117,354	172,607
	100~300억 미만	141	2,397,736	1,295,071	1,102,665	46.0%	407,040	36.9%	173,593	233,447
	300억 이상	111	8,208,745	5,667,856	2,540,889	31.0%	823,016	32.4%	305,521	517,495

[계속]

[표 Ⅲ-47] 2021년 기준 자산총계, 자본총계, 부채총계 (총계) (2)

단위 : 백만 원			사례수	자산 총계 (A)	자본 총계 (B)	부채 총계 (C)	부채 비율 (C/A)	차입금 규모			
								총 차입금 (D)	차입금 비율 (D/C)	시설 차입금	운영 차입금
[전 체]			3,863	15,701,256	10,150,864	5,550,391	35.3%	2,156,763	38.9%	882,923	1,273,840
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	125,861	72,820	53,041	42.1%	33,884	63.9%	7,911	25,973
		5~10억 미만	311	155,582	99,272	56,310	36.2%	21,188	37.6%	8,010	13,178
		10~30억 미만	408	480,872	280,416	200,456	41.7%	100,946	50.4%	35,741	65,205
		30~50억 미만	160	1,256,843	1,093,779	163,064	13.0%	60,376	37.0%	9,874	50,502
		50~100억 미만	145	556,025	340,745	215,279	38.7%	177,777	82.6%	55,032	122,745
		100~300억 미만	49	876,195	263,134	613,062	70.0%	153,791	25.1%	46,603	107,188
		300억 이 상	48	2,087,649	1,417,921	669,728	32.1%	295,541	44.1%	144,352	151,190
	선박급유업	5 억 미 만	21	3,161	2,716	445	14.1%	352	79.0%	286	66
		5~10억 미만	64	48,949	17,277	31,672	64.7%	28,290	89.3%	9,194	19,096
		10~30억 미만	80	126,977	54,601	72,377	57.0%	31,775	43.9%	15,705	16,070
		30~50억 미만	59	79,425	44,218	35,207	44.3%	25,744	73.1%	15,503	10,241
		50~100억 미만	45	221,615	84,449	137,167	61.9%	68,607	50.0%	44,943	23,664
		100~300억 미만	24	589,903	451,972	137,931	23.4%	95,580	69.3%	66,559	29,021
		300억 이 상	13	378,618	158,323	220,295	58.2%	104,777	47.6%	71,677	33,100
	선박수리업	5 억 미 만	545	147,636	102,458	45,178	30.6%	27,487	60.8%	12,907	14,580
		5~10억 미만	204	97,732	64,836	32,895	33.7%	28,080	85.4%	16,047	12,033
		10~30억 미만	211	304,671	130,850	173,821	57.1%	103,951	59.8%	57,929	46,022
		30~50억 미만	86	204,352	98,267	106,084	51.9%	53,040	50.0%	39,561	13,479
		50~100억 미만	68	286,909	106,872	180,037	62.8%	19,442	10.8%	12,466	6,976
		100~300억 미만	20	459,782	331,816	127,965	27.8%	42,652	33.3%	6,882	35,770
		300억 이 상	15	1,491,202	956,523	534,679	35.9%	79,294	14.8%	50,639	28,655
	항만용역업	5 억 미 만	196	78,439	49,540	28,899	36.8%	4,760	16.5%	2,178	2,583
		5~10억 미만	92	81,499	53,188	28,310	34.7%	16,692	59.0%	4,208	12,484
		10~30억 미만	136	212,365	151,060	61,306	28.9%	24,574	40.1%	5,901	18,673
		30~50억 미만	91	289,362	115,776	173,587	60.0%	68,851	39.7%	41,302	27,549
		50~100억 미만	63	260,692	176,462	84,230	32.3%	22,804	27.1%	4,518	18,286
		100~300억 미만	45	444,189	225,482	218,707	49.2%	110,017	50.3%	50,215	59,802
		300억 이 상	34	4,251,277	3,135,090	1,116,187	26.3%	343,403	30.8%	38,854	304,550
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	2,933	2,627	306	10.4%	125	40.8%	75	50
		5~10억 미만	21	11,228	5,590	5,638	50.2%	1,690	30.0%	900	790
		10~30억 미만	14	21,214	12,045	9,169	43.2%	3,384	36.9%	2,579	805
		30~50억 미만	7	30,174	21,776	8,397	27.8%	1,557	18.5%	645	912
		50~100억 미만	5	10,258	6,297	3,961	38.6%	1,331	33.6%	395	936
		100~300억 미만	3	27,667	22,667	5,000	18.1%	5,000	100.0%	3,333	1,667

[끝]

5) 2021년 대비 2022년 부채 증감 이유

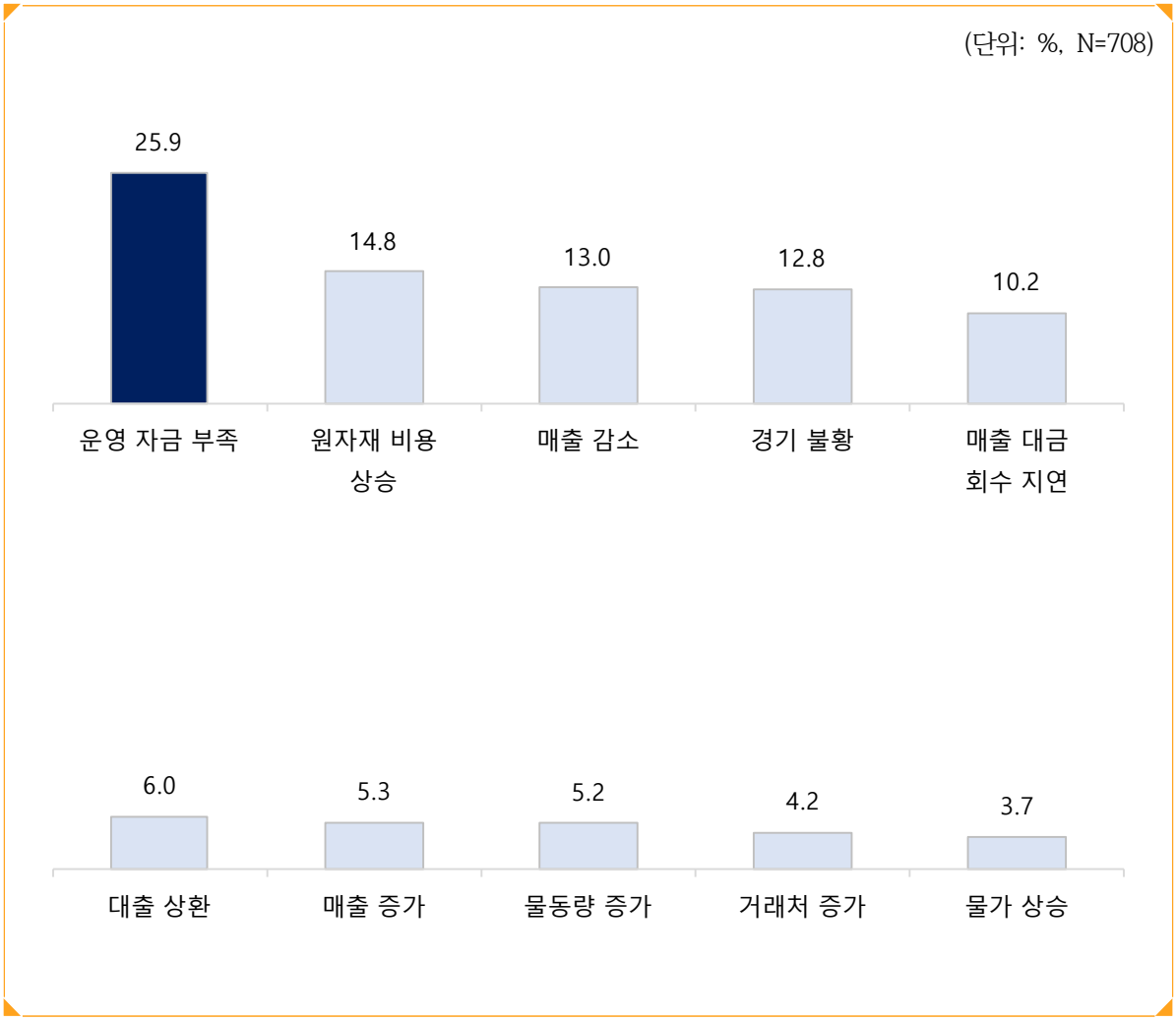
Q061. 2021년 대비 2022년에 귀사의 부채가 증가/감소하였다면, 그 이유는 무엇입니까?

[2021년 대비 2022년 부채 증감 이유]

운영 자금 부족 25.9% > 원자재 비용 상승 14.8%

- 2021년 대비 2022년에 부채가 증가/감소한 사업체(n=708)를 대상으로 증감한 이유를 살펴본 결과, '운영 자금 부족'이 25.9%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '원자재 상승' 14.8%, '매출 감소' 13.0%, '경기 불황' 12.8%, '매출 대금 회수 지연' 10.2% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅲ-13] 2021년 대비 2022년 부채 증감 이유



응답자 특성

[표 Ⅲ-48] 2021년 대비 2022년 부채 증감 이유 (1)

단위 : %		사례수	운영자금 부족	원자재 비용 상승	매출 감소	경기 불황	매출 대금 회수 지연	대출 상환	매출 증가	물동량 증가	거래처 증가	물가 상승
[전 체]		708	25.9	14.8	13.0	12.8	10.2	6.0	5.3	5.2	4.2	3.7
주요 이용 항만	부산항	549	32.0	10.2	16.3	16.5	13.2	2.7	5.0	0.0	3.1	4.8
	인천항	125	6.3	37.4	2.1	0.0	0.0	0.0	8.2	29.5	10.6	0.0
	울산항	35	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	80.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	여수광양항	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
업종	선용품공급업	355	14.2	21.7	19.3	12.4	7.3	2.4	4.8	8.7	8.5	2.4
	선박급유업	71	25.7	8.0	0.0	0.0	6.7	1.9	14.5	4.7	0.0	7.8
	선박수리업	209	45.9	7.2	11.3	19.7	18.1	8.4	0.0	0.0	0.0	4.1
	항만용역업	58	32.7	0.0	0.0	9.7	6.7	26.3	11.1	0.0	0.0	6.5
	컨테이너수리업	15	0.0	46.7	0.0	0.0	0.0	0.0	23.3	16.7	0.0	0.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	397	24.5	12.4	12.6	11.7	8.0	7.6	4.2	9.0	5.6	3.5
	5 ~ 9 인	155	33.1	26.0	4.7	19.3	15.0	3.4	3.7	0.8	0.0	0.0
	10 ~ 19 인	100	29.5	10.7	25.9	8.7	17.3	0.0	0.0	0.0	8.0	12.3
	20 ~ 29 인	12	17.4	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	56.5	0.0	0.0	0.0
	30 ~ 49 인	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	0.0
	50 인 이상	35	10.5	7.7	25.3	16.4	0.0	20.8	13.5	0.0	0.0	0.0
업력	10년 미만	238	23.1	14.8	4.7	10.3	18.3	1.7	2.4	5.3	3.5	3.9
	10~20년 미만	250	31.0	14.0	14.5	12.6	11.5	11.8	10.3	1.0	3.2	0.0
	20~30년 미만	114	13.2	15.5	21.2	6.8	0.0	4.4	1.8	10.1	7.4	7.5
	30~40년 미만	85	32.6	20.2	21.5	23.5	0.0	0.0	2.4	6.1	6.1	10.0
	40년 이상	22	39.1	0.0	9.4	33.7	0.0	18.2	9.4	23.8	0.0	0.0
조직 형태	개인	206	49.7	17.8	23.8	22.8	7.5	0.0	4.1	2.5	2.5	0.0
	회사법인	503	16.2	13.6	8.6	8.7	11.3	8.5	5.8	6.3	4.9	5.2
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비법인단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	503	16.2	13.6	8.6	8.7	11.3	8.5	5.8	6.3	4.9	5.2
	유한회사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	합자회사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중견기업	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중기업	87	17.8	16.7	20.1	6.5	0.0	0.0	12.9	2.9	9.2	0.0
	소기업	619	27.2	14.6	12.0	13.7	11.7	6.5	4.2	5.5	3.6	4.3
21년 전체 매출액	5억 미만	240	27.8	18.3	16.8	16.5	6.4	10.8	4.5	10.0	2.1	0.0
	5~10억 미만	129	26.2	27.2	6.5	5.7	21.3	3.2	0.8	5.9	6.5	0.0
	10~30억 미만	159	31.8	6.4	11.0	13.9	0.0	0.0	0.0	3.2	5.3	16.6
	30~50억 미만	64	13.3	17.0	13.1	0.0	21.0	6.1	10.1	0.0	0.0	0.0
	50~100억 미만	69	30.4	6.8	16.3	15.9	10.6	1.9	12.7	0.0	11.6	0.0
	100~300억 미만	30	10.5	0.0	13.5	35.6	28.8	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0
	300억 이상	17	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	42.5	12.0	0.0	0.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-49] 2021년 대비 2022년 부채 증감 이유 (2)

단위 : %			사례수	운영자금 부족	원자재 비용 상승	매출 감소	경기 불황	매출 대금 회수 지연	대출 상환	매출 증가	물동량 증가	거래처 증가	물가 상승
[전 체]			708	25.9	14.8	13.0	12.8	10.2	6.0	5.3	5.2	4.2	3.7
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	119	14.2	28.7	21.3	14.2	0.0	7.1	7.1	17.3	4.3	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	65	12.9	33.1	12.9	0.0	12.9	0.0	0.0	7.9	12.9	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	77	21.2	10.3	22.5	21.2	0.0	0.0	0.0	6.7	10.9	10.9
		30 ~ 50 억 미 만	28	0.0	31.2	30.2	0.0	31.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	38	23.1	12.4	7.1	0.0	0.0	0.0	10.6	0.0	21.2	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	21	0.0	0.0	19.1	50.1	40.6	0.0	12.4	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	6	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	6	0.0	39.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.5	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	11	89.9	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	17	27.3	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0
		30 ~ 50 억 미 만	16	0.0	7.2	0.0	0.0	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	40.7	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	9	36.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.8	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	선박수리업	5 억 미 만	109	42.0	7.1	13.7	20.8	14.1	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	30	50.7	24.6	0.0	24.6	50.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	38	36.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5
		30 ~ 50 억 미 만	9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	20	62.6	0.0	43.8	56.2	37.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		300 억 이 상	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	12	0.0	0.0	0.0	0.0	32.7	34.6	0.0	0.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	25	61.2	0.0	0.0	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4
		30 ~ 50 억 미 만	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.8	62.2	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		100 ~ 300 억 미 만	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		300 억 이 상	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	11	0.0	47.6	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	23.8	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		100 ~ 300 억 미 만	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[끝]

4. 금융 조달

1) 금융재원 조달 경로

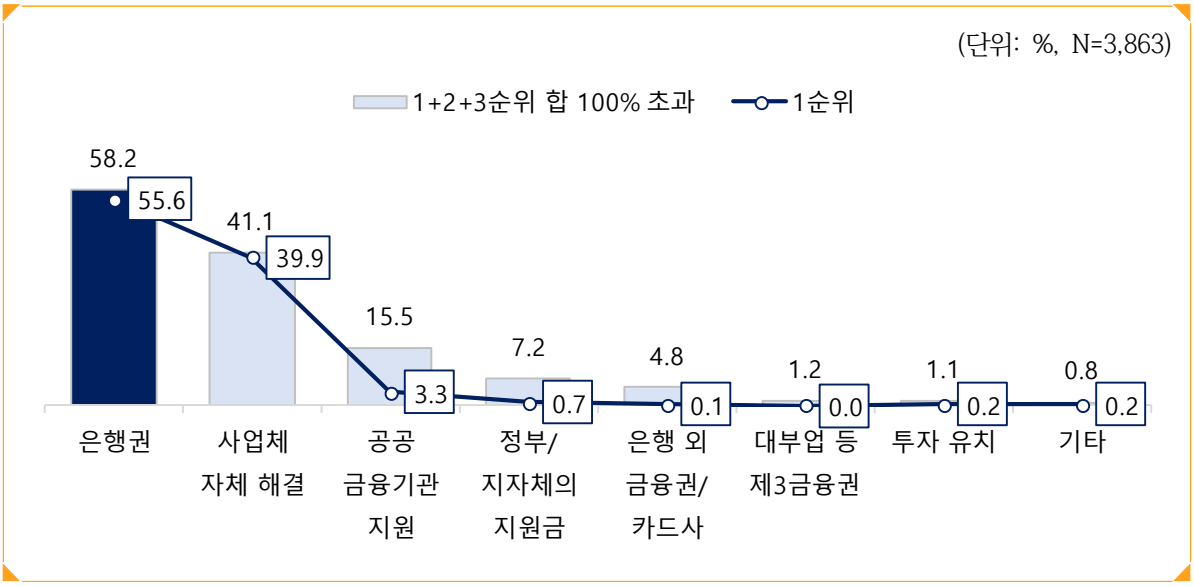
Q07. 귀 사업체는 금융재원 조달을 위해 어떤 경로를 활용하십니까? 순서대로 3곳을 응답해 주십시오.

[금융재원 조달 경로]

1+2+3순위 합 100% 초과	은행권 58.2% > 사업체 자체 해결 41.1%
1순위	은행권 55.6% > 사업체 자체 해결 39.9%

- 금융재원 조달을 위해 활용하는 경로를 살펴본 결과, 1+2+3순위 합 100% 초과 기준으로 '은행권'이 58.2%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '사업체 자체 해결' 41.1%, '공공 금융기관 지원' 15.5%, '정부/지자체의 지원금' 7.2% 순으로 높게 나타남
- 1순위 기준으로도 '은행권'이 55.6%로 가장 높게 나타남

[그림 Ⅲ-14] 금융재원 조달 경로



응답자 특성

[표 Ⅲ-50] 금융재원 조달 경로 (1+2+3순위 합 100% 초과) (1)

단위 : %		사례수	은행권	사업체 자체 해결	공공 금융 기관 지원	정부/ 지자체 지원금	은행 외 금융권 /카드 사	대부업 등 제3 금융권	투자 유치	회사채 발행	기타
[전 체]		3,863	58.2	41.1	15.5	7.2	4.8	1.2	0.8	0.0	1.1
주 요 이 용 항 만	부 산 항	2,791	59.4	40.0	20.3	8.9	3.5	1.6	0.9	0.0	1.1
	인 천 항	378	60.7	39.6	0.6	0.0	18.6	0.3	0.0	0.0	0.0
	울 산 항	335	56.9	41.7	8.4	1.4	2.7	0.0	1.2	0.0	0.9
	여 수 광 양 항	359	47.1	51.4	0.0	6.7	1.8	0.0	0.0	0.4	2.1
업 종	선 용 품 공 급 업	1,680	56.6	41.9	14.4	6.6	6.8	1.1	1.1	0.0	1.0
	선 박 급 유 업	306	71.7	26.8	15.3	8.3	3.9	1.6	0.0	0.0	2.1
	선 박 수 리 업	1,149	61.1	38.9	19.9	10.0	3.8	0.7	0.0	0.0	1.2
	항 만 용 역 업	658	52.3	47.7	11.2	3.6	2.1	2.1	1.3	0.2	0.5
	컨테이너수리업	70	42.7	58.7	8.1	2.9	0.0	2.4	2.9	0.0	0.0
종사자 규 모	1 ~ 4 인	2,298	51.2	47.3	13.1	6.0	4.3	1.1	0.9	0.0	1.6
	5 ~ 9 인	733	65.0	35.9	18.6	9.0	4.0	2.3	0.3	0.0	0.4
	10 ~ 19 인	422	65.1	35.3	16.9	10.5	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	20 ~ 29 인	122	66.5	33.5	11.5	9.8	0.8	0.8	0.0	0.0	0.8
	30 ~ 49 인	102	84.6	15.4	37.3	3.4	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0
	50 인 이 상	186	81.9	18.1	20.3	7.7	5.4	2.1	3.5	0.8	0.0
업 력	10 년 미 만	963	64.4	34.0	18.2	10.1	6.3	1.8	1.3	0.0	1.7
	10~20년 미만	1,440	60.9	38.3	19.5	9.3	4.5	1.6	0.7	0.1	0.7
	20~30년 미만	862	51.3	48.7	9.7	3.2	3.4	0.3	0.8	0.0	1.7
	30~40년 미만	343	57.8	42.2	5.8	4.1	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
	40 년 이 상	255	43.2	56.8	14.8	1.5	7.8	1.5	0.0	0.0	0.0
조 직 형 태	개 인	1,319	47.5	51.7	13.9	7.1	4.2	1.2	0.6	0.0	1.6
	회 사 법 인	2,535	63.8	35.5	16.3	7.3	5.0	1.2	0.8	0.1	0.7
	회사이외법인	4	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비 법 인 단 체	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	63.8	35.8	16.7	7.2	5.0	1.2	0.9	0.1	0.5
	유 한 회 사	74	68.9	22.3	5.2	8.8	5.2	0.0	0.0	0.0	8.8
	합 자 회 사	4	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규 모	대 기 업	22	47.6	52.4	0.0	10.2	0.0	10.2	10.2	0.0	0.0
	중 견 기 업	39	82.8	17.2	11.0	5.2	5.1	0.0	5.7	3.8	0.0
	중 기 업	327	71.4	28.9	32.6	5.3	12.6	0.8	1.2	0.0	0.0
	소 기 업	3,475	56.7	42.5	14.0	7.4	4.0	1.2	0.6	0.0	1.2
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	1,341	47.9	52.2	13.3	6.2	6.9	1.8	0.9	0.0	0.6
	5~10억 미만	693	55.2	39.5	14.1	5.7	5.8	0.0	0.3	0.0	4.0
	10~30억 미만	848	60.4	39.6	18.4	6.3	0.5	2.0	1.0	0.0	0.0
	30~50억 미만	404	73.3	28.6	10.3	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50~100억 미만	326	66.0	32.6	26.3	12.4	13.1	0.3	0.0	0.0	1.7
	100~300억 미만	141	84.2	19.7	13.7	6.1	1.9	2.8	3.0	0.0	0.0
	300 억 이 상	111	72.8	27.2	16.4	5.7	1.8	0.0	2.0	1.4	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-51] 금융재원 조달 경로 (1+2+3순위 합 100% 초과) (2)

단위 : %			사례수	은행권	사업체 자체 해결	공공 금융 기관 지원	정부/ 지자체 지원금	은행 외 금융권 /카드사	대부업 등 제3 금융권	투자 유치	회사채 발행	기타
[전 체]			3,863	58.2	41.1	15.5	7.2	4.8	1.2	0.8	0.0	1.1
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	51.4	50.2	6.0	7.5	12.0	1.5	1.5	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	50.3	40.0	18.8	4.2	8.5	0.0	0.0	0.0	5.4
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	52.8	45.2	22.4	6.0	0.0	2.1	2.1	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	73.0	27.0	20.1	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	59.5	40.5	13.0	2.8	12.7	0.7	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	95.8	15.4	7.9	0.0	5.4	0.0	4.2	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	48	87.4	12.6	8.4	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	21	57.2	42.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	61.5	38.5	0.0	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	1.6
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	82.3	17.7	40.4	20.2	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	74.4	25.6	9.5	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	69.6	20.5	16.8	8.2	10.0	0.0	0.0	0.0	12.4
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	79.1	20.9	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	13	63.3	36.7	0.0	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	47.7	50.9	19.5	5.5	4.3	1.4	0.0	0.0	1.4
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	67.2	29.7	18.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	62.6	40.9	7.1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	91.5	16.9	0.0	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	91.2	8.8	74.1	44.6	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	100.0	0.0	62.5	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	15	80.4	19.6	47.8	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	40.9	59.1	19.7	5.8	1.2	4.0	2.1	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	42.2	57.8	0.0	4.2	8.7	0.0	0.0	0.0	3.3
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	68.7	31.3	11.4	2.9	2.8	2.9	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	56.3	43.7	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	49.1	50.9	14.1	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	70.0	30.0	0.0	0.0	0.0	4.9	4.9	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	34	52.2	47.8	19.8	6.6	0.0	0.0	6.6	4.4	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	12.5	87.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	50.0	50.0	9.5	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	42.6	64.8	14.8	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	64.0	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

2) 금융재원 조달 활용 기업 및 조달 금액, 조달 대출 금리

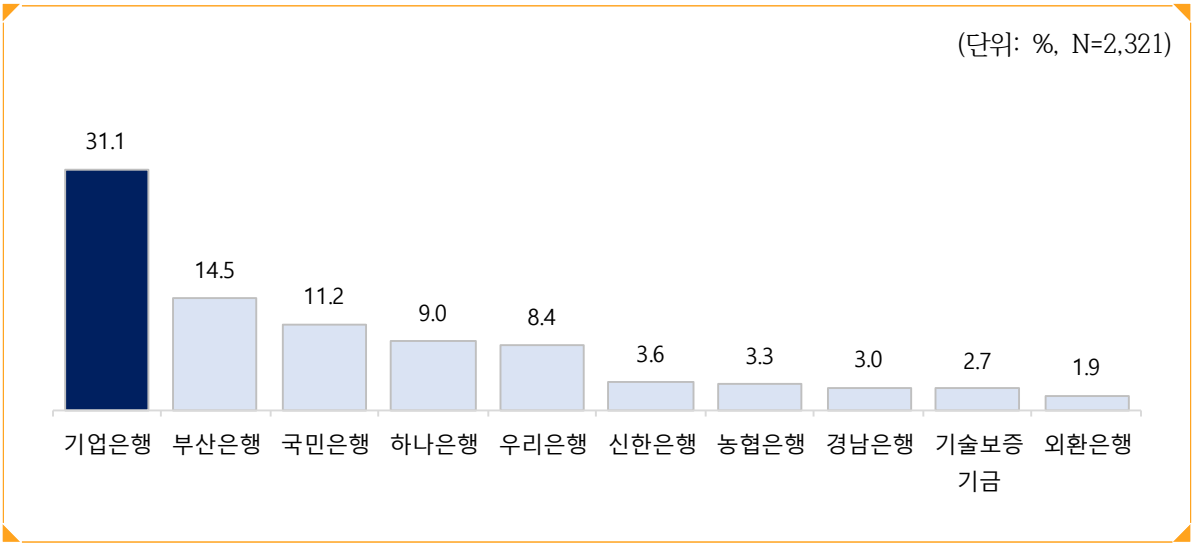
Q071. 귀 사업체가 금융재원 조달을 위해 가장 많이 활용하시는 기업/기관명은 어느 곳입니까?
Q072. 귀 사업체가 최근 3년 간 사업체 외부 기관으로부터 금융재원을 조달한 금액은 대략 어떻게 되십니까? 여러 곳에서 조달하셨을 경우 합산하여 응답해 주십시오.
Q073. 귀 사업체가 금융 기관으로부터 자금을 조달한 대출 금리는 대략 어떻게 되십니까?

[금융재원 조달 활용 기업 및 조달 금액, 조달 대출 금리]

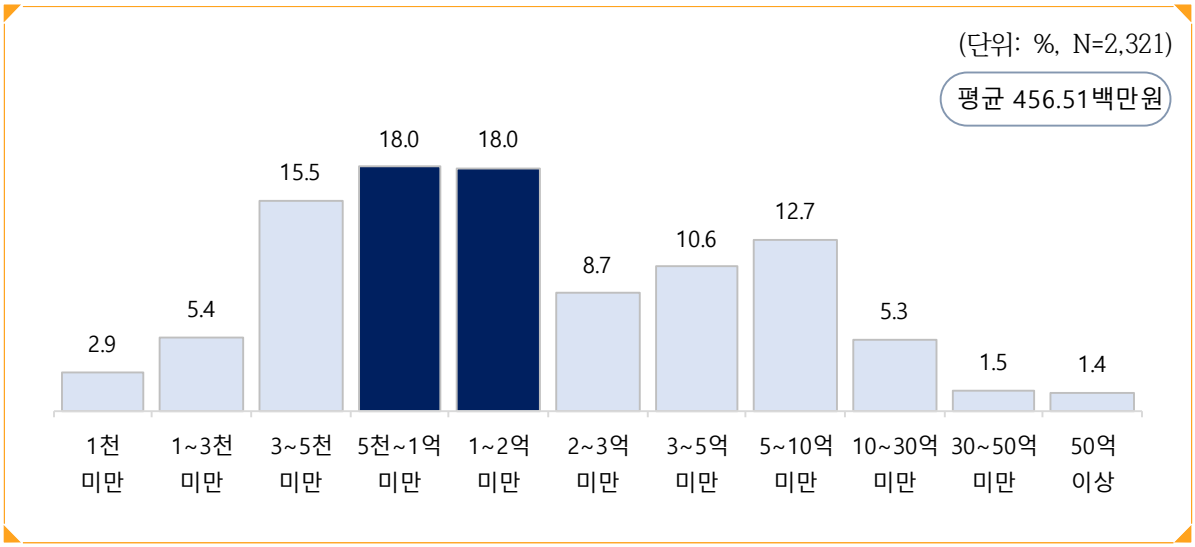
금융재원 조달 활용 기업	기업은행 31.1% > 부산은행 14.5%
금융재원 조달 금액	5천~1억 = 1~2억 미만 18.0% > 3~5천 미만 15.5%
금융재원 조달 대출 금리	5~7% 미만 61.9% > 3~5% 미만 33.8%

- 외부 기관으로부터 금융재원을 조달한 사업체(n=2,321)를 대상으로 활용 기업을 살펴본 결과, '기업은행'이 31.1%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '부산은행' 14.5%, '국민은행' 11.2%, '하나은행' 9.0% 순으로 높게 나타남
- 금융재원 조달 금액은 '5천~1억 미만'과 '1~2억 미만'이 각 18.0%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '3~5천 미만' 15.5%, '5~10억 미만' 12.7%, '3~5억 미만' 10.6% 순으로 높게 나타남
- 금융 기관으로부터 자금을 조달한 대출 금리는 '5~7% 미만'이 61.9%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '3~5% 미만' 33.8%, '7~10% 미만' 2.9%, '10% 이상' 0.5% 순으로 높게 나타남

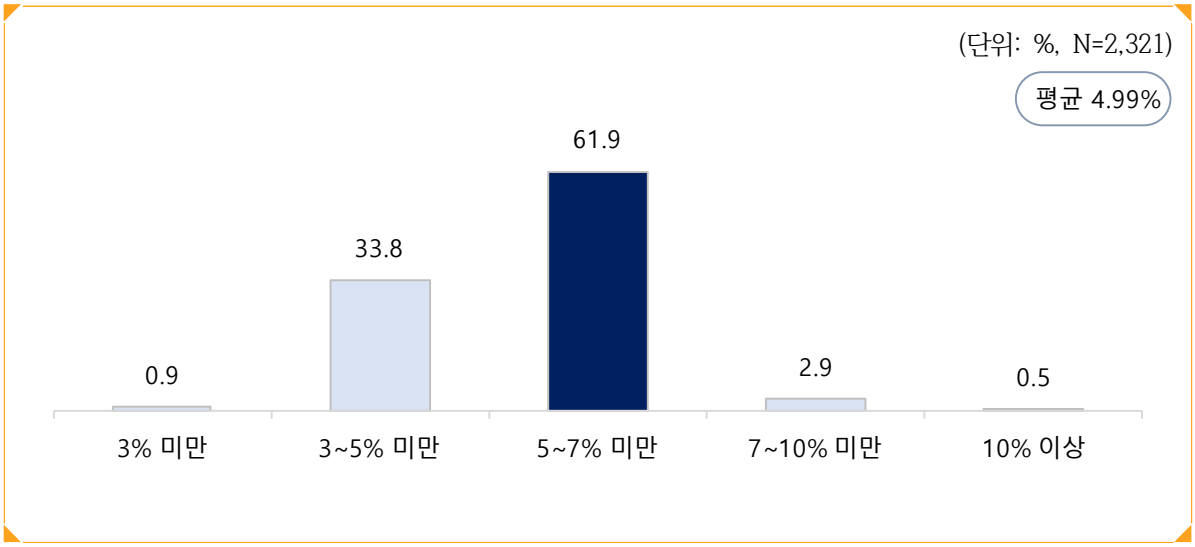
[그림 Ⅲ-15] 금융재원 조달 활용 기업



[그림 Ⅲ-16] 금융재원 조달 금액



[그림 Ⅲ-17] 금융재원 조달 대출 금리



응답자 특성

[표 Ⅲ-52] 금융재원 조달 활용 기업 (1)

단위 : %		사례수	기업은행	부산은행	국민은행	하나은행	우리은행	신한은행	농협은행	경남은행	기술보증기금	외환은행
[전 체]		2,321	31.1	14.5	11.2	9.0	8.4	3.6	3.3	3.0	2.7	1.9
주요 이용 항만	부산항	1,716	30.9	19.2	10.9	7.7	10.3	3.1	2.6	2.5	3.7	1.9
	인천항	229	47.1	0.0	20.4	5.4	5.0	10.7	6.2	0.0	0.0	0.0
	울산항	195	25.7	4.1	4.7	29.6	2.5	1.6	1.5	12.8	0.0	6.7
	여수광양항	180	18.2	0.0	8.5	3.2	1.7	1.7	8.0	0.0	0.0	0.0
업종	선용품공급업	1,006	30.7	13.0	13.9	9.9	8.5	2.7	2.7	2.0	5.0	1.6
	선박급유업	224	39.0	10.0	2.5	12.0	6.0	5.0	3.6	4.6	2.6	0.0
	선박수리업	716	29.6	20.0	12.2	5.9	9.0	2.1	3.6	1.7	1.1	2.8
	항만용역업	344	29.4	9.2	6.9	11.3	9.3	7.6	4.2	7.4	0.0	2.5
	컨테이너수리업	30	39.3	30.6	8.4	0.0	0.0	13.4	8.4	0.0	0.0	0.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	1,228	30.9	12.5	12.8	10.0	8.3	3.7	4.9	4.2	2.0	2.3
	5 ~ 9 인	485	27.9	19.5	14.9	7.4	9.6	1.7	2.6	3.0	1.7	2.6
	10 ~ 19 인	288	34.2	15.2	1.0	13.0	8.0	5.0	0.0	0.0	8.0	0.0
	20 ~ 29 인	81	40.4	8.9	17.6	2.5	10.5	11.1	0.0	0.0	0.0	5.3
	30 ~ 49 인	86	34.7	8.7	8.1	6.2	6.9	2.3	0.0	2.3	6.9	0.0
	50 인 이상	152	30.1	20.5	3.2	2.7	5.8	2.8	3.1	0.0	1.3	0.0
업력	10년 미만	658	31.6	12.2	11.2	8.3	8.9	1.8	5.7	3.5	4.7	0.6
	10~20년 미만	904	29.5	16.3	11.1	11.1	7.1	4.7	2.6	3.3	2.7	1.4
	20~30년 미만	450	31.1	16.1	10.2	8.6	10.8	4.4	2.2	3.0	1.9	6.3
	30~40년 미만	198	35.6	9.7	12.7	5.4	9.8	4.7	3.3	1.3	0.0	0.0
	40년 이상	110	33.3	16.3	12.9	3.8	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
조직 형태	개인	651	31.9	19.9	17.4	2.2	6.1	1.1	6.0	3.2	2.4	3.7
	회사법인	1,668	30.8	12.3	8.7	11.6	9.4	4.6	2.3	2.9	2.9	1.3
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비법인단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회사법인 구분	주식회사	1,610	31.0	12.7	9.1	12.1	9.7	4.7	2.0	2.5	3.0	1.3
	유한회사	58	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	11.8	0.0	0.0
	합자회사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	10	0.0	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중견기업	32	48.1	6.9	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중기업	242	32.6	8.6	7.8	8.6	8.5	1.2	1.9	0.0	10.5	0.0
	소기업	2,036	30.8	15.2	11.7	9.2	8.6	4.0	3.6	3.4	1.9	2.2
21년 전체 매출액	5억 미만	649	38.9	11.6	11.3	5.4	4.1	4.1	8.0	5.0	1.2	1.1
	5~10억 미만	428	26.6	13.7	20.5	7.0	11.3	5.4	2.1	1.0	5.8	1.3
	10~30억 미만	520	28.2	17.2	7.3	12.2	7.8	4.7	1.1	4.9	2.8	1.1
	30~50억 미만	296	28.7	18.3	9.0	11.5	11.9	0.3	2.7	1.6	0.0	4.4
	50~100억 미만	228	25.1	9.4	9.4	16.4	15.3	2.3	1.2	0.0	7.3	6.6
	100~300억 미만	119	43.8	10.2	7.5	1.5	6.6	1.3	0.0	0.0	0.0	8.4
	300억 이상	81	17.6	32.0	3.5	7.6	2.8	1.7	0.0	2.5	0.0	5.0

[계속]

[표 Ⅲ-53] 금융재원 조달 활용 기업 (2)

단위 : %			사례수	기업은행	부산은행	국민은행	하나은행	우리은행	신한은행	농협은행	경남은행	기술보증기금	외환은행
[전 체]			2,321	31.1	14.5	11.2	9.0	8.4	3.6	3.3	3.0	2.7	1.9
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	287	44.8	11.5	9.5	0.0	6.5	5.4	7.7	4.6	0.0	2.4
		5 ~ 1 0 억 미 만	195	28.8	8.7	24.8	9.2	8.7	0.0	0.0	0.0	12.8	2.8
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	223	26.4	17.3	9.7	18.1	3.8	3.9	0.0	2.4	3.9	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	117	20.5	14.3	19.9	14.7	19.8	0.0	1.7	0.0	0.0	1.7
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	95	14.4	10.6	9.5	17.6	19.6	1.9	2.8	0.0	17.7	5.8
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	47	51.0	0.0	19.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7
		3 0 0 억 이 상	42	9.7	36.4	3.1	14.4	0.0	3.1	0.0	4.7	0.0	4.7
	선박급유업	5 억 미 만	12	81.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	40	31.2	14.1	0.0	12.0	12.0	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	65	42.3	8.5	8.5	14.5	0.0	0.0	0.0	8.5	8.8	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	44	44.6	15.8	0.0	13.3	0.0	0.0	13.3	10.9	0.0	2.3
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	36	3.7	7.9	0.0	19.3	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	22.3
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	19	64.8	7.9	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	8	51.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	268	31.6	14.4	13.0	12.3	2.9	0.0	7.1	2.9	2.9	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	144	18.7	21.2	25.6	0.0	15.8	5.1	4.5	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	132	28.1	29.3	5.1	0.0	17.2	5.9	0.0	3.5	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	79	33.4	29.3	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	62	48.0	13.8	14.6	11.8	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	18.8	0.0	0.0	0.0	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	12	29.7	29.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2
	항만용역업	5 억 미 만	80	33.9	4.9	14.1	2.9	0.0	14.1	10.8	14.1	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	39	40.9	9.9	0.0	18.5	10.2	9.9	0.0	10.7	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	94	21.3	4.2	4.2	14.8	10.1	8.5	6.0	10.5	0.0	5.9
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	51	27.3	8.7	6.8	17.6	23.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	31	32.1	0.0	11.2	20.6	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	4.8
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	32	38.5	28.4	0.0	0.0	9.5	4.7	0.0	0.0	0.0	14.2
		3 0 0 억 이 상	18	12.6	37.9	8.5	0.0	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	11	23.8	19.0	23.8	0.0	0.0	9.5	23.8	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	6	52.2	47.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	5	21.1	57.9	0.0	0.0	0.0	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	57.9	0.0	0.0	0.0	0.0	42.1	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

[표 Ⅲ-54] 금융재원 조달 금액 (1)

단위 : %, 백만 원		사례수	1천 미만	1~3천 미만	3~5천 미만	5천~1억 미만	1~2억 미만	2~3억 미만	3~5억 미만	5~10억 미만	10~30억 미만	30~50억 미만	50억 이상	평균
[전 체]		2,321	2.9	5.4	15.5	18.0	18.0	8.7	10.6	12.7	5.3	1.5	1.4	456.51
주요 이용 항만	부산항	1,716	2.2	4.6	13.6	20.2	20.4	10.0	9.8	13.1	4.5	1.0	0.6	380.59
	인천항	229	0.0	20.7	47.0	8.6	17.1	3.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	75.89
	울산항	195	14.2	0.0	9.6	18.5	11.8	10.1	15.9	8.8	4.3	1.4	5.5	659.72
	여수광양항	180	0.0	0.0	0.0	8.6	3.1	1.2	23.2	28.3	21.1	8.4	6.1	1444.43
업종	선용품공급업	1,006	0.5	6.6	20.1	18.0	17.0	9.2	12.6	8.3	5.0	2.1	0.7	407.23
	선박급유업	224	7.4	1.0	11.2	15.2	7.5	14.6	12.6	12.3	10.3	4.5	3.3	793.21
	선박수리업	716	4.6	7.1	11.7	21.4	18.6	6.1	9.3	18.4	1.9	0.0	0.8	326.63
	항만용역업	344	3.4	1.6	11.6	12.1	26.3	9.7	6.6	14.3	9.9	1.1	3.4	657.38
	컨테이너수리업	30	0.0	0.0	31.8	26.7	16.7	0.0	9.2	6.7	5.6	3.3	0.0	389.86
종사자 규모	1 ~ 4 인	1,228	4.4	9.5	21.3	21.2	17.4	8.7	6.7	7.6	3.1	0.0	0.0	220.44
	5 ~ 9 인	485	0.8	0.0	12.3	19.1	20.4	12.0	16.2	15.8	2.0	0.7	0.6	368.87
	10 ~ 19 인	288	1.2	3.0	8.4	17.6	16.0	7.4	16.5	15.9	7.9	4.6	1.6	680.34
	20 ~ 29 인	81	0.0	0.0	9.9	1.2	43.2	2.5	8.9	16.6	7.8	7.4	2.5	836.63
	30 ~ 49 인	86	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	9.3	13.3	48.1	11.0	6.9	3.5	1149.47
	50 인 이상	152	2.8	0.0	4.5	3.9	15.6	4.0	12.9	15.2	23.9	4.6	12.5	1620.95
업력	10년 미만	658	2.6	2.6	21.9	14.6	17.6	13.1	12.0	7.4	7.6	0.2	0.3	361.90
	10~20년 미만	904	3.8	5.8	13.8	17.6	23.4	6.4	9.9	16.6	1.3	1.1	0.3	322.88
	20~30년 미만	450	1.3	7.9	9.7	30.4	12.0	9.1	11.3	4.7	9.2	2.7	1.8	546.51
	30~40년 미만	198	3.9	10.4	12.9	12.2	10.1	5.5	10.5	16.5	7.1	5.4	5.4	893.02
	40년 이상	110	1.8	0.0	19.8	1.1	14.3	5.5	5.9	37.2	5.2	2.0	7.2	964.04
조직 형태	개인	651	3.1	13.7	20.8	23.7	20.3	8.4	4.3	5.7	0.0	0.0	0.0	140.20
	회사법인	1,668	2.8	2.2	13.5	15.8	17.1	8.8	13.2	15.4	7.2	2.1	1.9	577.90
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	비법인단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	국가·지방자치단체	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	2000.00
회사 법인 구분	주식회사	1,610	2.9	2.3	14.0	15.7	17.5	8.9	12.1	15.1	7.5	2.2	2.0	584.36
	유한회사	58	0.0	0.0	0.0	18.6	6.6	8.4	41.7	24.7	0.0	0.0	0.0	396.90
	합자회사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
사업체 규모	대기업	10	21.3	0.0	0.0	0.0	21.3	0.0	0.0	57.3	0.0	0.0	0.0	462.87
	중견기업	32	6.2	0.0	6.2	0.0	17.5	6.2	16.2	23.8	0.0	10.8	13.1	1506.37
	중기업	242	0.0	0.0	4.1	12.7	24.9	8.6	3.6	18.4	19.1	4.5	4.1	1031.49
	소기업	2,036	3.0	6.2	17.1	19.0	17.1	8.8	11.5	11.6	3.8	1.0	0.9	371.50
21년 전체 매출액	5억 미만	649	5.9	14.5	29.5	22.2	17.0	4.5	3.3	2.2	0.9	0.0	0.0	115.44
	5~10억 미만	428	2.0	5.3	19.1	32.5	21.4	8.9	3.5	6.1	1.1	0.0	0.0	169.24
	10~30억 미만	520	0.7	1.6	10.5	11.4	26.1	13.8	17.2	14.8	4.0	0.0	0.0	345.69
	30~50억 미만	296	3.8	0.0	7.4	15.4	16.8	5.1	18.1	22.5	10.3	0.3	0.3	533.17
	50~100억 미만	228	0.0	0.0	3.8	8.1	10.9	18.3	14.5	25.5	10.4	8.6	0.0	869.18
	100~300억 미만	119	0.0	0.0	0.0	6.9	4.1	5.1	15.2	32.1	18.0	5.1	13.5	1,696.26
	300억 이상	81	5.3	0.0	2.5	4.6	0.0	0.0	20.5	17.5	20.0	11.5	18.1	2,166.87

[계속]

[표 Ⅲ-55] 금융재원 조달 금액 (2)

단위 : %, 백만 원			사례수	1천 미만	1~3천 미만	3~5천 미만	5천~1억 미만	1~2억 미만	2~3억 미만	3~5억 미만	5~10억 미만	10~30억 미만	30~50억 미만	50억 이상	평균
[전 체]			2,321	2.9	5.4	15.5	18.0	18.0	8.7	10.6	12.7	5.3	1.5	1.4	456.51
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	287	0.0	16.7	42.5	20.8	14.7	2.9	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	74.92
		5 ~ 1 0 억 미 만	195	2.5	9.6	21.4	39.3	20.5	2.5	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	94.21
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	223	0.0	0.0	8.4	10.5	27.1	24.5	18.8	6.1	4.6	0.0	0.0	326.19
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	117	0.0	0.0	14.9	7.2	19.8	0.0	14.0	37.1	6.9	0.0	0.0	513.30
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	95	0.0	0.0	2.8	13.5	2.8	21.7	24.9	10.6	9.2	14.5	0.0	1,011.48
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	47	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	8.6	38.5	3.9	27.7	12.8	2.8	1,448.31
		3 0 0 억 이 상	42	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	33.4	24.1	3.1	12.7	1,727.14
	선박급유업	5 억 미 만	12	0.0	18.1	63.8	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.71
		5 ~ 1 0 억 미 만	40	0.0	0.0	2.9	28.2	14.1	40.2	0.0	2.5	12.0	0.0	0.0	403.10
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	65	5.3	0.0	10.6	10.6	17.3	8.5	16.1	24.3	7.3	0.0	0.0	451.62
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	44	25.5	0.0	2.7	0.0	0.0	5.0	40.4	10.9	13.3	0.0	2.3	660.18
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	36	0.0	0.0	16.9	15.5	0.0	19.3	0.0	10.3	21.7	16.2	0.0	1,228.09
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	19	0.0	0.0	0.0	43.5	0.0	10.6	0.0	11.6	0.0	0.0	34.3	2,204.65
		3 0 0 억 이 상	8	24.4	0.0	24.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.2	0.0	2,059.76
	선박수리업	5 억 미 만	268	12.3	14.4	20.1	21.7	18.8	5.6	1.7	5.3	0.0	0.0	0.0	116.91
		5 ~ 1 0 억 미 만	144	0.0	2.7	20.8	31.1	18.6	7.8	4.5	14.4	0.0	0.0	0.0	205.86
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	132	0.0	6.5	0.0	12.0	32.2	0.0	24.9	24.4	0.0	0.0	0.0	341.22
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	79	0.0	0.0	0.0	39.1	2.5	9.2	24.7	11.8	12.6	0.0	0.0	496.26
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	62	0.0	0.0	0.0	0.0	19.4	16.7	0.0	63.9	0.0	0.0	0.0	550.22
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.3	0.0	0.0	18.8	1,734.38
		3 0 0 억 이 상	12	0.0	0.0	0.0	29.7	0.0	0.0	24.3	0.0	29.7	0.0	16.2	1,687.16
	항만용역업	5 억 미 만	80	7.1	7.1	7.1	29.8	22.6	7.1	12.2	0.0	7.1	0.0	0.0	268.72
		5 ~ 1 0 억 미 만	39	10.2	0.0	7.7	10.7	44.5	16.1	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	199.26
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	94	0.0	0.0	30.9	10.9	19.4	12.5	4.2	16.0	6.0	0.0	0.0	338.71
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	51	0.0	0.0	4.4	6.5	47.7	11.1	0.0	17.5	12.8	0.0	0.0	493.59
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	31	0.0	0.0	0.0	0.0	32.8	12.7	21.6	9.6	23.3	0.0	0.0	704.99
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	32	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	57.4	21.3	0.0	14.2	1,720.47
		3 0 0 억 이 상	18	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	0.0	12.6	21.1	40.9	3,605.29
	컨테이터수리업	5 억 미 만	3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.00
		5 ~ 1 0 억 미 만	11	0.0	0.0	57.1	23.8	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.29
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	6	0.0	0.0	0.0	47.8	52.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	114.13
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	5	0.0	0.0	21.1	57.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	0.0	893.95
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.9	42.1	0.0	0.0	0.0	547.37
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	2,000.00

[끝]

[표 Ⅲ-56] 금융재원 조달 대출 금리 (1)

단위 : %		사례수	3% 미만	3~5% 미만	5~7% 미만	7~10% 미만	10% 이상	평균
[전 체]		2,321	0.9	33.8	61.9	2.9	0.5	4.99
주 요 이 용 항 만	부 산 항	1,716	0.8	33.9	62.7	2.6	0.0	4.89
	인 천 항	229	0.0	69.9	28.4	0.0	1.7	5.16
	울 산 항	195	2.4	7.0	83.7	6.8	0.0	5.50
	여 수 광 양 항	180	1.7	15.7	73.5	5.6	3.6	5.20
업 종	선 용 품 공 급 업	1,006	0.5	43.7	54.3	1.5	0.0	4.73
	선 박 급 유 업	224	0.0	20.6	70.6	8.8	0.0	5.12
	선 박 수 리 업	716	1.1	25.9	67.8	3.8	1.5	5.39
	항 만 용 역 업	344	2.5	31.1	64.6	1.8	0.0	4.85
	컨테이너수리업	30	0.0	18.4	81.6	0.0	0.0	4.96
종사자 규 모	1 ~ 4 인	1,228	1.5	35.5	59.5	2.6	0.9	5.03
	5 ~ 9 인	485	0.0	28.5	66.7	4.7	0.0	5.05
	1 0 ~ 1 9 인	288	0.0	31.0	65.9	3.1	0.0	4.87
	2 0 ~ 2 9 인	81	0.0	44.1	53.4	2.5	0.0	4.72
	3 0 ~ 4 9 인	86	0.0	45.2	52.5	2.3	0.0	4.86
	5 0 인 이 상	152	2.0	30.2	67.8	0.0	0.0	4.94
업 력	1 0 년 미 만	658	0.0	34.8	61.7	3.5	0.0	4.92
	10~20년 미만	904	0.5	37.0	58.8	2.5	1.2	5.12
	20~30년 미만	450	3.6	21.1	71.2	4.0	0.0	4.95
	30~40년 미만	198	0.0	40.5	58.5	1.0	0.0	4.79
	4 0 년 이 상	110	0.0	41.1	56.9	2.0	0.0	4.90
조 직 형 태	개 인	651	1.9	37.4	58.2	1.9	0.6	5.12
	회 사 법 인	1,668	0.5	32.4	63.3	3.4	0.4	4.94
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	비 법 인 단 체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	국가·지방자치단체	2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	5.00
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	1,610	0.5	33.1	62.9	3.5	0.0	4.92
	유 한 회 사	58	0.0	13.9	74.8	0.0	11.3	5.55
	합 자 회 사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
사업체 규 모	대 기 업	10	0.0	42.7	57.3	0.0	0.0	5.25
	중 견 기 업	32	0.0	30.0	70.0	0.0	0.0	4.99
	중 기 업	242	1.2	44.1	47.4	7.3	0.0	4.81
	소 기 업	2,036	0.9	32.6	63.5	2.5	0.5	5.01
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	649	2.1	42.6	51.7	3.1	0.6	5.02
	5~10억 미만	428	1.1	30.3	64.2	2.9	1.5	5.02
	10~30억 미만	520	0.0	28.4	68.3	3.3	0.0	5.03
	30~50억 미만	296	0.5	22.5	75.0	2.0	0.0	5.05
	50~100억 미만	228	0.7	41.3	54.2	3.9	0.0	4.71
	100~300억 미만	119	0.0	45.0	55.0	0.0	0.0	4.73
	3 0 0 억 이 상	81	0.0	20.0	74.8	5.2	0.0	5.28

[계속]

[표 Ⅲ-57] 금융재원 조달 대출 금리 (2)

단위 : %			사례수	3% 미만	3~5% 미만	5~7% 미만	7~10% 미만	10% 이상	평균
[전 체]			2,321	0.9	33.8	61.9	2.9	0.5	4.99
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	287	0.0	51.7	46.6	1.7	0.0	4.61
		5 ~ 1 0 억 미 만	195	2.5	40.6	52.6	4.3	0.0	4.77
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	223	0.0	45.5	54.5	0.0	0.0	4.74
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	117	0.0	41.6	58.4	0.0	0.0	4.74
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	95	0.0	37.7	60.1	2.1	0.0	4.71
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	47	0.0	38.9	61.1	0.0	0.0	4.90
		3 0 0 억 이 상	42	0.0	19.3	80.7	0.0	0.0	5.15
	선박급유업	5 억 미 만	12	0.0	63.8	36.2	0.0	0.0	4.36
		5 ~ 1 0 억 미 만	40	0.0	19.6	80.4	0.0	0.0	5.25
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	65	0.0	10.6	82.2	7.3	0.0	5.17
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	44	0.0	24.1	62.6	13.3	0.0	4.81
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	36	0.0	12.5	68.2	19.3	0.0	5.37
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	19	0.0	35.6	64.4	0.0	0.0	5.20
		3 0 0 억 이 상	8	0.0	24.4	48.8	26.8	0.0	5.54
	선박수리업	5 억 미 만	268	2.9	26.3	63.7	5.6	1.5	5.81
		5 ~ 1 0 억 미 만	144	0.0	23.0	72.5	0.0	4.5	5.26
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	132	0.0	11.0	81.2	7.8	0.0	5.33
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	79	0.0	9.2	90.8	0.0	0.0	5.44
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	62	0.0	71.5	28.5	0.0	0.0	4.23
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	0.0	62.5	37.5	0.0	0.0	4.13
		3 0 0 억 이 상	12	0.0	29.7	54.1	16.2	0.0	5.64
	항만용역업	5 억 미 만	80	7.1	59.2	33.7	0.0	0.0	4.00
		5 ~ 1 0 억 미 만	39	0.0	24.8	65.4	9.9	0.0	5.18
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	94	0.0	23.1	74.5	2.4	0.0	5.23
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	51	2.9	0.0	97.1	0.0	0.0	5.33
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	31	4.8	31.2	63.9	0.0	0.0	4.85
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	32	0.0	51.3	48.7	0.0	0.0	4.51
		3 0 0 억 이 상	18	0.0	12.6	87.4	0.0	0.0	5.21
	컨테이터수리업	5 억 미 만	3	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	4.00
		5 ~ 1 0 억 미 만	11	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	5.00
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	6	0.0	52.2	47.8	0.0	0.0	4.65
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	5	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	5.21
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	5.12
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	6.00

[끝]

3) 금융재원 조달 시 요구 받는 지표/조건

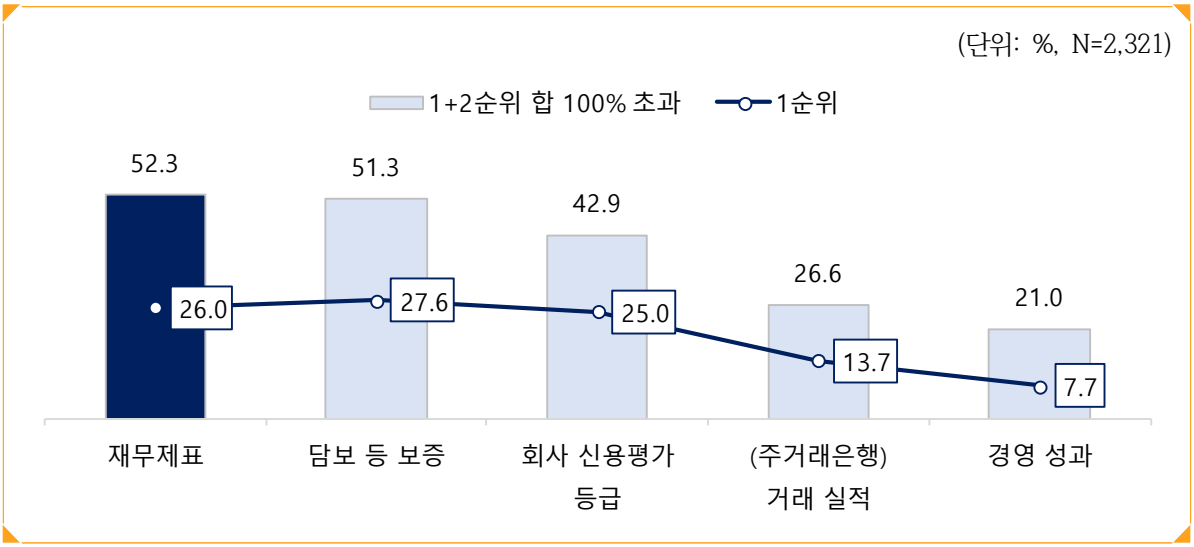
Q08. 귀 사업체가 금융재원 조달 시 자주 요구 받는 지표/조건은 무엇입니까? 순서대로 2가지를 응답해 주십시오.

[금융재원 조달 시 요구 받는 지표/조건]

1+2순위 합 100% 초과	재무제표 52.3% > 담보 등 보증 51.3%
1순위	담보 등 보증 27.6% > 재무제표 26.0%

- 금융재원 조달 시 요구 받는 지표/조건을 살펴본 결과, 1+2순위 합 100% 초과 기준으로 '재무제표'가 52.3%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '담보 등 보증' 51.3%, '회사 신용평가 등급' 42.9%, '(주거래은행) 거래 실적' 26.6%, '경영 성과' 21.0% 순으로 나타남
- 1순위 기준으로는 '담보 등 보증'이 27.6%로 가장 높게 나타남

[그림 Ⅲ-18] 금융재원 조달 시 요구 받는 지표/조건



응답자 특성

[표 Ⅲ-58] 금융재원 조달 시 요구 받는 지표/조건 (1+2순위 합 100% 초과) (1)

단위 : %		사례수	재무제표	담보 등 보증	회사 신용평가 등급	(주거래은행) 거래 실적	경영 성과
[전 체]		2,321	52.3	51.3	42.9	26.6	21.0
주요 이용 항만	부산항	1,716	55.4	47.2	38.9	31.2	21.6
	인천항	229	46.3	54.6	40.0	31.1	26.2
	울산항	195	62.5	60.7	46.1	5.2	17.0
	여수광양항	180	19.6	75.0	81.5	0.0	12.8
업종	선용품공급업	1,006	57.2	47.5	42.2	26.5	18.0
	선박급유업	224	43.4	57.2	51.5	20.7	27.1
	선박수리업	716	51.2	54.3	35.9	29.4	21.8
	항만용역업	344	47.3	50.3	54.0	24.8	23.6
	컨테이너수리업	30	37.3	71.9	40.7	25.1	25.1
종사자 규모	1 ~ 4 인	1,228	49.3	55.2	37.1	31.6	20.7
	5 ~ 9 인	485	59.0	39.7	42.7	32.5	19.2
	10 ~ 19 인	288	52.4	57.8	50.9	16.0	19.9
	20 ~ 29 인	81	56.5	49.6	39.6	17.0	28.4
	30 ~ 49 인	86	41.5	52.3	72.0	5.2	23.2
	50 인 이상	152	59.2	44.0	60.1	4.5	26.2
업력	10년 미만	658	43.8	58.1	40.5	28.3	19.9
	10~20년 미만	904	53.8	46.3	45.1	24.4	24.8
	20~30년 미만	450	63.0	47.8	41.2	27.3	17.4
	30~40년 미만	198	55.1	52.2	40.7	29.8	16.8
	40년 이상	110	42.0	63.7	50.2	25.4	18.7
조직 형태	개인	651	43.3	49.2	32.7	46.0	19.8
	회사법인	1,668	55.9	52.1	46.8	19.1	21.4
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비법인단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
회사 법인 구분	주식회사	1,610	57.4	50.8	45.6	19.2	22.1
	유한회사	58	14.1	90.4	81.5	13.9	0.0
	합자회사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	10	57.3	0.0	42.7	0.0	100.0
	중견기업	32	53.9	39.2	84.5	6.2	6.9
	중기업	242	43.4	54.8	67.8	7.6	26.4
	소기업	2,036	53.3	51.3	39.3	29.3	20.2
21년 전체 매출액	5억 미만	649	48.5	51.9	35.9	40.2	17.6
	5~10억 미만	428	40.1	61.8	34.7	35.8	21.2
	10~30억 미만	520	57.4	55.6	36.7	20.1	23.7
	30~50억 미만	296	67.2	37.6	48.9	15.7	18.8
	50~100억 미만	228	52.8	42.9	74.7	10.2	19.4
	100~300억 미만	119	46.1	50.8	59.1	16.8	27.2
	300억 이상	81	67.7	36.9	47.0	11.5	33.2

[계속]

[표 Ⅲ-59] 금융재원 조달 시 요구 받는 지표/조건 (1+2순위 합 100% 초과) (2)

단위 : %			사례수	재무제표	담보 등 보증	회사 신용평가 등급	(주거래은행) 거래 실적	경영 성과
[전 체]			2,321	52.3	51.3	42.9	26.6	21.0
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	287	46.4	49.4	34.2	39.9	21.3
		5 ~ 1 0 억 미 만	195	49.5	57.7	31.8	36.6	16.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	223	64.1	50.9	39.0	20.6	16.8
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	117	86.4	22.2	44.1	14.3	12.6
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	95	49.4	42.1	90.1	2.8	15.5
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	47	38.8	65.5	59.8	18.5	17.4
		3 0 0 억 이 상	42	87.3	31.9	30.2	17.1	33.5
	선박급유업	5 억 미 만	12	27.7	90.4	18.1	63.8	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	40	29.1	56.8	28.6	54.3	31.2
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	65	51.2	57.4	56.1	3.6	31.8
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	44	52.3	47.7	68.3	0.0	31.7
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	36	57.3	44.0	60.1	16.9	21.7
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	19	18.5	75.4	38.9	35.6	31.7
		3 0 0 억 이 상	8	24.4	75.6	75.6	24.4	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	268	55.7	51.9	35.3	40.3	11.6
		5 ~ 1 0 억 미 만	144	21.2	68.3	43.2	35.8	24.2
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	132	71.3	48.3	23.7	14.9	30.6
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	79	53.5	49.1	32.6	29.3	21.6
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	62	52.0	57.7	54.9	13.8	21.5
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	56.3	43.8	18.8	0.0	81.3
		3 0 0 억 이 상	12	59.5	40.5	45.9	0.0	29.7
	항만용역업	5 억 미 만	80	36.5	53.3	47.3	35.3	27.7
		5 ~ 1 0 억 미 만	39	85.4	53.1	31.3	9.9	20.3
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	94	25.6	77.3	33.1	38.8	25.3
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	51	56.2	42.7	73.0	12.7	15.4
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	31	61.3	12.0	80.1	19.4	27.1
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	32	64.5	21.3	92.9	14.2	7.1
		3 0 0 억 이 상	18	46.4	28.3	74.7	0.0	50.6
	컨테이터수리업	5 억 미 만	3	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	11	0.0	100.0	9.5	47.6	42.9
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	6	65.2	34.8	82.6	0.0	17.4
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	5	78.9	78.9	0.0	0.0	42.1
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	42.1	57.9	100.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	2	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0

[끝]

5. 금융 관련 애로사항 및 해결 방안

1) 금융활동 과정 애로사항

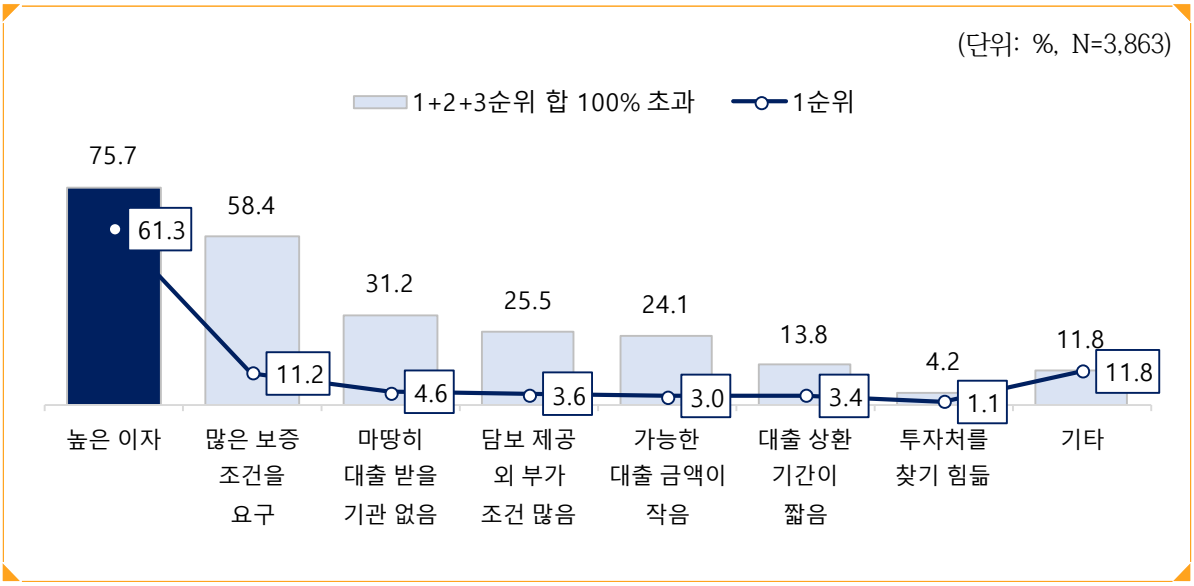
Q09. 귀 사업체가 금융활동(대출 등)을 하는 과정에서 애로사항은 무엇입니까? 순서대로 3가지를 응답해 주십시오.

[금융활동 과정 애로사항]

1+2+3순위 합 100% 초과	높은 이자 75.7% > 많은 보증 조건을 요구 58.4%
1순위	높은 이자 61.3% > 많은 보증 조건을 요구 11.2%

- 금융활동을 하는 과정의 애로사항을 살펴본 결과, 1+2+3순위 합 100% 초과 기준으로 '높은 이자'가 75.7%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '많은 보증 조건을 요구' 58.4%, '마땅히 대출 받을 기관 없음' 31.2%, '담보 제공 외 부가 조건 많음' 25.5% 순으로 높게 나타남
- 1순위 기준으로도 '높은 이자'가 61.3%로 가장 높게 나타남

[그림 Ⅲ-19] 금융활동 과정 애로사항



응답자 특성

[표 Ⅲ-60] 금융활동 과정 애로사항 (1+2+3순위 합 100% 초과) (1)

단위 : %		사례수	높은 이자	많은 보증 조건을 요구	마땅히 대출 받을 기관 없음	담보 제공 외 부가 조건 많음	가능한 대출 금액이 작음	대출 상환 기간이 짧음	투자처를 찾기 힘듦	기타
[전 체]		3,863	75.7	58.4	31.2	25.5	24.1	13.8	4.2	11.8
주요 이용 항만	부산항	2,791	79.4	60.9	37.5	25.3	24.9	13.4	4.8	9.6
	인천항	378	58.8	51.5	26.8	19.5	18.3	32.0	3.1	18.1
	울산항	335	75.7	59.2	12.2	18.3	49.6	7.8	0.7	15.6
	여수광양항	359	64.6	45.6	4.9	40.1	0.0	3.3	3.9	18.5
업종	선용품공급업	1,680	73.6	56.5	33.2	23.4	20.7	18.2	3.7	13.7
	선박급유업	306	79.3	54.3	30.9	53.6	20.4	19.7	4.4	4.6
	선박수리업	1,149	82.5	59.8	33.2	26.3	27.2	9.7	4.5	7.3
	항만용역업	658	67.5	61.9	24.2	16.8	27.4	6.8	4.8	18.2
	컨테이너수리업	70	77.9	67.6	19.9	21.8	40.1	15.6	3.6	12.1
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	73.1	56.8	35.4	25.7	21.9	13.9	2.8	12.6
	5 ~ 9 인	733	79.1	58.0	32.6	24.8	26.7	10.3	4.8	12.5
	10 ~ 19 인	422	78.0	60.8	24.7	25.4	25.6	16.2	6.4	10.5
	20 ~ 29 인	122	72.7	65.4	12.7	21.4	38.0	13.1	6.6	8.5
	30 ~ 49 인	102	86.3	73.0	2.0	26.0	24.5	36.8	0.0	6.9
	50 인 이상	186	85.0	62.6	18.1	28.1	28.4	8.0	15.3	7.7
업력	10년 미만	963	73.9	54.3	33.0	30.1	21.8	20.5	6.4	11.7
	10~20년 미만	1,440	80.9	63.3	34.6	26.4	28.9	9.7	1.9	8.5
	20~30년 미만	862	69.0	61.0	30.8	22.3	21.6	13.0	3.3	18.1
	30~40년 미만	343	76.7	54.5	20.0	23.5	22.1	7.5	8.2	8.9
	40년 이상	255	74.0	43.2	22.5	16.4	16.8	22.6	6.1	13.4
조직 형태	개인	1,319	68.9	49.0	35.3	25.9	20.0	14.7	1.2	16.2
	회사법인	2,535	79.3	63.4	29.1	25.4	26.2	13.3	5.8	9.5
	회사이외법인	4	52.8	52.8	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	47.2
	비법인단체	2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	2,457	79.5	63.6	29.5	24.8	26.8	13.4	5.9	9.3
	유한회사	74	71.6	54.2	10.6	44.4	9.2	11.8	0.0	14.6
	합자회사	4	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	22	56.9	39.8	30.5	37.5	0.0	37.5	0.0	22.7
	중견기업	39	83.4	70.6	20.2	10.2	16.6	10.4	0.0	11.5
	중기업	327	84.1	61.1	18.7	29.1	23.1	21.9	10.2	7.0
	소기업	3,475	74.9	58.2	32.5	25.2	24.4	12.9	3.7	12.2
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	70.4	51.3	36.1	22.6	20.1	9.6	16.7	2.8
	5~10억 미만	693	73.8	59.6	34.4	23.6	27.6	22.4	7.9	3.3
	10~30억 미만	848	79.6	65.3	30.8	29.3	24.4	11.0	11.6	2.8
	30~50억 미만	404	85.0	63.2	30.9	22.6	20.1	7.6	7.7	5.1
	50~100억 미만	326	78.3	58.0	19.5	25.6	36.5	26.6	9.0	6.2
	100~300억 미만	141	76.5	76.2	15.8	39.5	23.6	13.1	3.9	17.9
	300억 이상	111	79.6	45.7	11.1	35.3	26.0	17.9	12.2	10.7

[계속]

[표 Ⅲ-61] 금융활동 과정 애로사항 (1+2+3순위 합 100% 초과) (2)

단위 : %			사례수	높은 이자	많은 보증 조건을 요구	마땅히 대출 받을 기관 없음	담보 제공 외 부가 조건 많음	가능한 대출 금액이 작음	대출 상환 기간이 짧음	투자처를 찾기 힘듦	기타
[전 체]			3,863	75.7	58.4	31.2	25.5	24.1	13.8	4.2	11.8
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	68.8	46.6	39.5	22.5	16.1	18.0	17.0	4.5
		5 ~ 10 억 미 만	311	72.6	58.8	32.6	24.2	34.5	29.6	8.1	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	408	72.4	64.6	34.7	27.6	15.6	11.5	17.5	2.0
		30 ~ 50 억 미 만	160	93.1	61.4	31.5	15.9	14.5	9.2	6.9	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	145	70.5	53.5	20.2	17.6	35.4	26.4	12.1	7.2
		100 ~ 300 억 미 만	49	71.0	88.8	21.5	20.6	12.0	5.4	11.2	21.9
		300 억 이 상	48	91.7	48.9	7.0	37.7	13.8	20.8	8.3	16.9
	선박급유업	5 억 미 만	21	58.0	47.6	77.9	20.7	5.5	22.1	0.0	5.5
		5 ~ 10 억 미 만	64	68.6	62.8	0.0	34.7	32.1	35.2	12.4	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	80	76.8	39.0	53.4	62.2	25.8	14.7	1.7	7.0
		30 ~ 50 억 미 만	59	88.2	59.4	50.3	54.0	2.3	0.0	8.1	8.1
		50 ~ 100 억 미 만	45	100.0	75.3	10.5	58.6	15.3	20.2	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	24	90.8	56.7	4.9	86.8	20.9	22.4	0.0	8.4
		300 억 이 상	13	47.9	15.4	0.0	69.1	52.1	52.1	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	78.7	59.7	35.2	25.7	27.1	2.1	9.4	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	204	75.2	58.5	48.8	22.1	14.7	15.2	5.5	7.4
		10 ~ 30 억 미 만	211	92.0	70.2	22.4	24.7	38.8	10.8	7.5	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	86	100.0	59.1	18.4	28.2	20.7	16.0	0.0	18.4
		50 ~ 100 억 미 만	68	73.1	43.7	34.8	37.6	33.2	42.1	8.8	8.8
		100 ~ 300 억 미 만	20	100.0	43.8	18.8	37.5	43.8	0.0	0.0	56.3
		300 억 이 상	15	100.0	32.6	0.0	47.8	23.9	19.6	0.0	23.9
	항만용역업	5 억 미 만	196	56.8	42.3	28.2	15.1	14.7	5.2	35.0	4.1
		5 ~ 10 억 미 만	92	73.7	58.6	36.6	15.0	24.3	4.2	11.4	8.7
		10 ~ 30 억 미 만	136	82.3	74.0	16.1	21.5	27.9	8.8	7.0	7.7
		30 ~ 50 억 미 만	91	53.1	69.7	30.7	10.8	36.8	2.5	16.8	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	63	84.7	72.1	9.5	9.7	52.8	12.6	9.3	6.0
		100 ~ 300 억 미 만	45	63.0	88.9	11.6	38.9	27.1	19.3	0.0	3.3
		300 억 이 상	34	65.4	58.8	26.4	13.2	34.5	0.0	28.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	32.5	45.0	0.0	20.0	12.5	5.0	42.5	12.5
		5 ~ 10 억 미 만	21	95.2	78.6	16.7	31.0	52.4	26.2	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	14	92.6	79.6	57.4	35.2	20.4	0.0	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	7	100.0	100.0	13.5	0.0	73.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	5	100.0	42.1	0.0	0.0	100.0	57.9	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	3	100.0	50.0	50.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0

[끝]

2) 금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 여부 및 사례

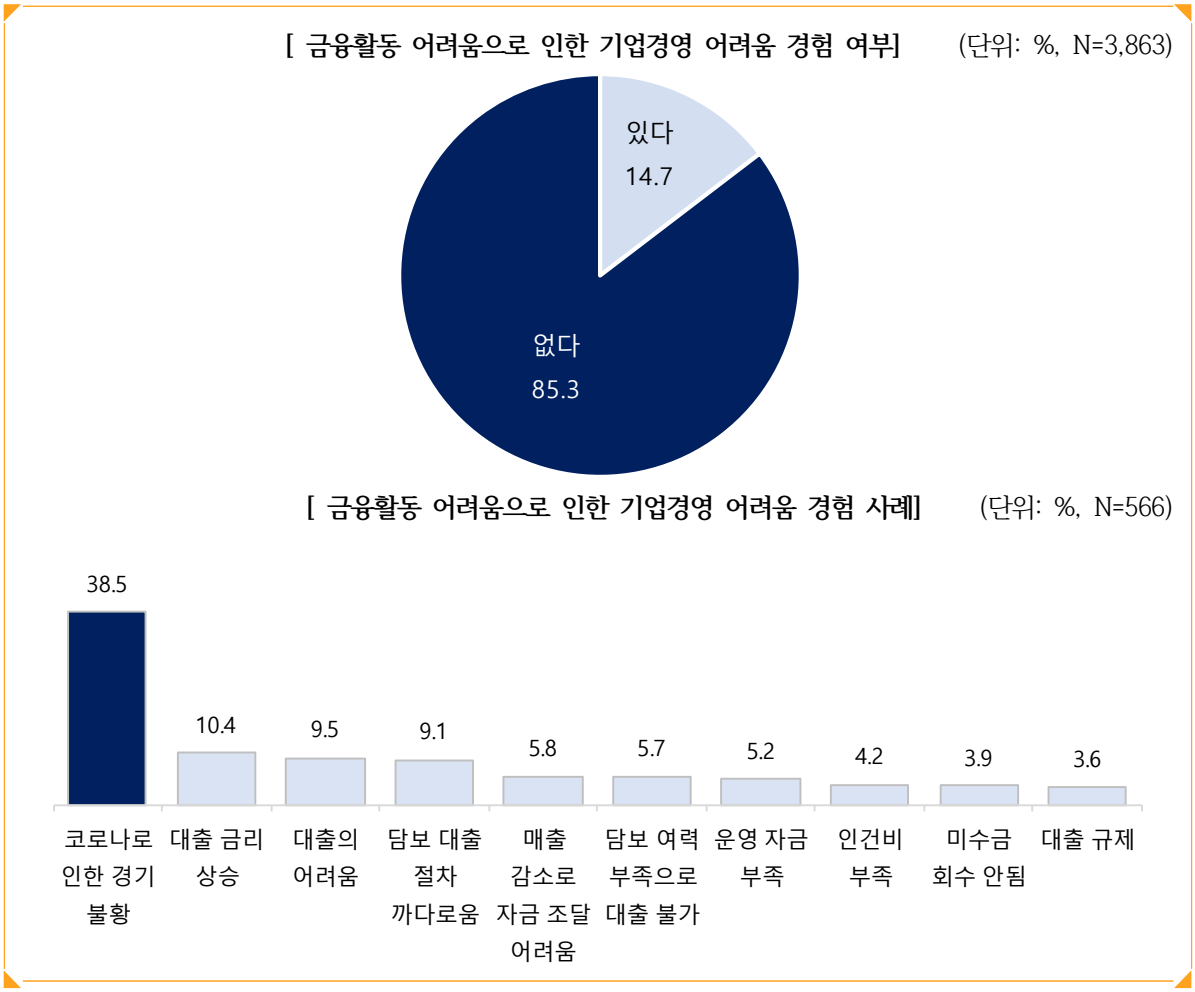
Q10. 귀 사업체가 금융활동의 어려움으로 기업경영에 어려움이 있었던 경험이 있습니까?
Q101. 구체적으로 어려움이 있었던 때는 언제였으며, 어떤 상황이었습니까?

[금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 여부 및 사례]

기업경영 어려움 경험 여부	없다 85.3% > 있다 14.7%
기업경영 어려움 경험 사례	코로나로 인한 경기 불황 38.5% > 대출 금리 상승 10.4%

- 금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 여부를 살펴본 결과, '없다'가 85.3%로 '있다' 14.7%보다 높게 나타남
- 기업경영에 어려움을 경험한 사업체(n=566)를 대상으로 그 사례를 살펴본 결과, '코로나로 인한 경기 불황'이 38.5%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '대출 금리 상승' 10.4%, '대출의 어려움' 9.5%, '담보 대출 절차 까다로움' 9.1% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅲ-20] 금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 여부 및 사례



응답자 특성

[표 Ⅲ-62] 금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 여부 (1)

단위 : %		사례수	있다	없다
[전 체]		3,863	14.7	85.3
주요 이용 항만	부산항	2,791	14.4	85.6
	인천항	378	16.9	83.1
	울산항	335	12.3	87.7
	여수광양항	359	16.7	83.3
업종	선용품공급업	1,680	17.0	83.0
	선박급유업	306	12.2	87.8
	선박수리업	1,149	15.1	84.9
	항만용역업	658	10.0	90.0
	컨테이너수리업	70	5.0	95.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	14.3	85.7
	5 ~ 9 인	733	16.4	83.6
	10 ~ 19 인	422	16.8	83.2
	20 ~ 29 인	122	11.7	88.3
	30 ~ 49 인	102	11.8	88.2
	50 인 이상	186	11.0	89.0
업력	10년 미만	963	18.6	81.4
	10~20년 미만	1,440	14.0	86.0
	20~30년 미만	862	10.1	89.9
	30~40년 미만	343	24.0	76.0
	40년 이상	255	6.4	93.6
조직 형태	개인	1,319	16.1	83.9
	회사법인	2,535	14.0	86.0
	회사이외법인	4	0.0	100.0
	비법인단체	2	0.0	100.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	100.0
회사 법인 구분	주식회사	2,457	14.1	85.9
	유한회사	74	11.8	88.2
	합자회사	4	0.0	100.0
사업체 규모	대기업	22	0.0	100.0
	중견기업	39	0.0	100.0
	중기업	327	16.7	83.3
	소기업	3,475	14.7	85.3
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	15.7	84.3
	5~10억 미만	693	18.5	81.5
	10~30억 미만	848	13.2	86.8
	30~50억 미만	404	14.7	85.3
	50~100억 미만	326	8.1	91.9
	100~300억 미만	141	20.8	79.2
	300억 이상	111	0.0	100.0

[계속]

[표 Ⅲ-63] 금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 여부 (2)

단위 : %			사례수	있다	없다
[전 체]			3,863	14.7	85.3
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	17.8	82.2
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	23.3	76.7
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	14.4	85.6
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	16.7	83.3
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	12.3	87.7
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	21.9	78.1
		3 0 0 억 이 상	48	0.0	100.0
	선박급유업	5 억 미 만	21	0.0	100.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	8.7	91.3
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	14.7	85.3
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	24.8	75.2
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	0.0	100.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	23.3	76.7
		3 0 0 억 이 상	13	0.0	100.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	19.0	81.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	19.6	80.4
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	10.6	89.4
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	0.0	100.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	10.8	89.2
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	0.0	100.0
		3 0 0 억 이 상	15	0.0	100.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	3.9	96.1
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	6.7	93.3
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	14.3	85.7
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	19.7	80.3
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	2.4	97.6
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	28.7	71.3
		3 0 0 억 이 상	34	0.0	100.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	0.0	100.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	16.7	83.3
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	0.0	100.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	0.0	100.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	0.0	100.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	0.0	100.0

[끝]

[표 Ⅲ-64] 금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 사례 (1)

단위 : %		사례수	코로나로 인한 경기 불황	대출 금리 상승	대출의 어려움	담보 대출 절차 까다로움	매출 감소로 자금 조달 어려움
[전 체]		566	38.5	10.4	9.5	9.1	5.8
주요 이용 항만	부산항	401	43.3	11.2	8.5	9.1	8.2
	인천항	64	51.2	13.0	14.0	0.0	0.0
	울산항	41	11.6	0.0	11.6	0.0	0.0
	여수광양항	60	10.8	10.0	9.7	25.3	0.0
업종	선용품공급업	286	38.1	12.9	10.4	5.5	6.0
	선박급유업	37	30.3	5.8	30.4	20.8	0.0
	선박수리업	173	28.3	9.4	3.9	16.2	9.1
	항만용역업	66	72.2	5.8	9.1	0.0	0.0
	컨테이너수리업	4	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	329	35.4	3.9	10.0	10.6	2.6
	5 ~ 9 인	120	42.1	14.3	12.3	7.9	6.1
	10 ~ 19 인	71	30.3	29.8	8.5	0.0	24.4
	20 ~ 29 인	14	0.0	35.1	0.0	50.9	0.0
	30 ~ 49 인	12	75.0	25.0	0.0	0.0	0.0
	50 인 이상	21	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
업력	10년 미만	179	37.8	14.6	12.4	9.0	0.0
	10~20년 미만	201	40.0	8.7	7.5	13.9	12.1
	20~30년 미만	87	40.9	17.8	9.1	0.0	9.8
	30~40년 미만	82	21.5	0.0	10.3	8.9	0.0
	40년 이상	16	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
조직 형태	개인	212	44.4	7.4	0.0	10.5	3.4
	회사법인	354	34.9	12.3	15.2	8.3	7.3
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비법인단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	345	35.8	12.6	15.6	6.0	7.4
	유한회사	9	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	합자회사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중견기업	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중기업	55	33.4	30.6	0.0	13.3	0.0
	소기업	512	39.0	8.3	10.5	8.6	6.5
21년 전체 매출액	5억 미만	211	38.8	6.2	2.3	6.7	3.5
	5~10억 미만	128	26.6	9.0	10.6	17.4	0.0
	10~30억 미만	112	57.9	15.8	26.4	0.0	15.1
	30~50억 미만	59	27.0	16.4	9.8	16.0	14.7
	50~100억 미만	27	33.2	26.4	0.0	0.0	0.0
	100~300억 미만	29	41.1	0.0	0.0	19.0	0.0
	300억 이상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-65] 금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 사례 (2)

단위 : %			사례수	코로나로 인한 경기 불황	대출 금리 상승	대출의 어려움	담보 대출 절차 까다로움	매출 감소로 자금 조달 어려움
[전 체]			566	38.5	10.4	9.5	9.1	5.8
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	100	50.3	13.2	4.8	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	73	17.6	0.0	11.0	11.6	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	59	71.4	13.6	28.6	0.0	14.3
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	27	7.5	32.7	0.0	27.2	32.7
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	18	0.0	39.5	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	11	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	6	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	12	49.3	10.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	15	0.0	6.9	39.8	15.1	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	6	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	104	26.2	0.0	0.0	13.7	7.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	40	36.5	19.3	0.0	34.4	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	22	0.0	38.4	30.3	0.0	38.4
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	8	60.6	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	6	0.0	62.4	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	19	88.9	0.0	30.7	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	18	78.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	13	76.9	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	4	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-66] 금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 사례 (3)

단위 : %		사례수	담보 여력 부족으로 대출 불가	운영 자금 부족	인건비 부족	미수금 회수 안 됨	대출 규제
[전 체]		566	5.7	5.2	4.2	3.9	3.6
주요 이용 항만	부산항	401	2.1	6.1	1.9	5.5	3.9
	인천항	64	6.2	0.0	0.0	0.0	8.1
	울산항	41	0.0	11.6	39.2	0.0	0.0
	여수광양항	60	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
업종	선용품공급업	286	2.9	7.6	4.0	6.0	1.8
	선박급유업	37	0.0	0.0	0.0	12.7	0.0
	선박수리업	173	13.8	4.5	7.1	0.0	8.9
	항만용역업	66	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	컨테이너수리업	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	329	7.7	8.9	5.3	2.6	6.3
	5 ~ 9 인	120	5.8	0.0	3.9	4.0	0.0
	10 ~ 19 인	71	0.0	0.0	0.0	12.3	0.0
	20 ~ 29 인	14	0.0	0.0	14.0	0.0	0.0
	30 ~ 49 인	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50 인 이상	21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
업력	10년 미만	179	7.5	7.0	4.3	12.2	0.0
	10~20년 미만	201	4.2	4.2	4.7	0.0	0.0
	20~30년 미만	87	7.4	0.0	0.0	0.0	8.8
	30~40년 미만	82	4.8	10.3	8.2	0.0	15.7
	40년 이상	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
조직 형태	개인	212	8.0	7.6	3.6	4.0	9.7
	회사법인	354	4.4	3.7	4.6	3.8	0.0
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비법인단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	345	4.5	3.8	4.7	3.9	0.0
	유한회사	9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	합자회사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중견기업	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중기업	55	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0
	소기업	512	6.3	4.1	4.7	4.3	4.0
21년 전체 매출액	5억 미만	211	10.2	7.7	8.1	4.0	9.8
	5~10억 미만	128	3.1	10.3	3.7	0.0	0.0
	10~30억 미만	112	6.2	0.0	0.0	4.2	0.0
	30~50억 미만	59	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50~100억 미만	27	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0
	100~300억 미만	29	0.0	0.0	0.0	29.7	0.0
	300억 이상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-67] 금융활동 어려움으로 인한 기업경영 어려움 경험 사례 (4)

단위 : %			사례수	담보 여력 부족으로 대출 불가	운영 자금 부족	인건비 부족	미수금 회수 안 됨	대출 규제
[전 체]			566	5.7	5.2	4.2	3.9	3.6
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	100	8.5	8.5	4.8	8.5	5.2
		5 ~ 10 억 미 만	73	0.0	18.2	6.6	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	59	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	18	0.0	0.0	11.3	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	11	0.0	0.0	0.0	81.0	0.0
		300 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	12	0.0	0.0	0.0	40.7	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	104	12.5	7.4	11.9	0.0	14.9
		5 ~ 10 억 미 만	40	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	22	31.4	0.0	0.0	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

3) 정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원 필요성

Q11. 귀 사업체는 정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원(보증 또는 대출)이 필요하다고 생각하십니까?

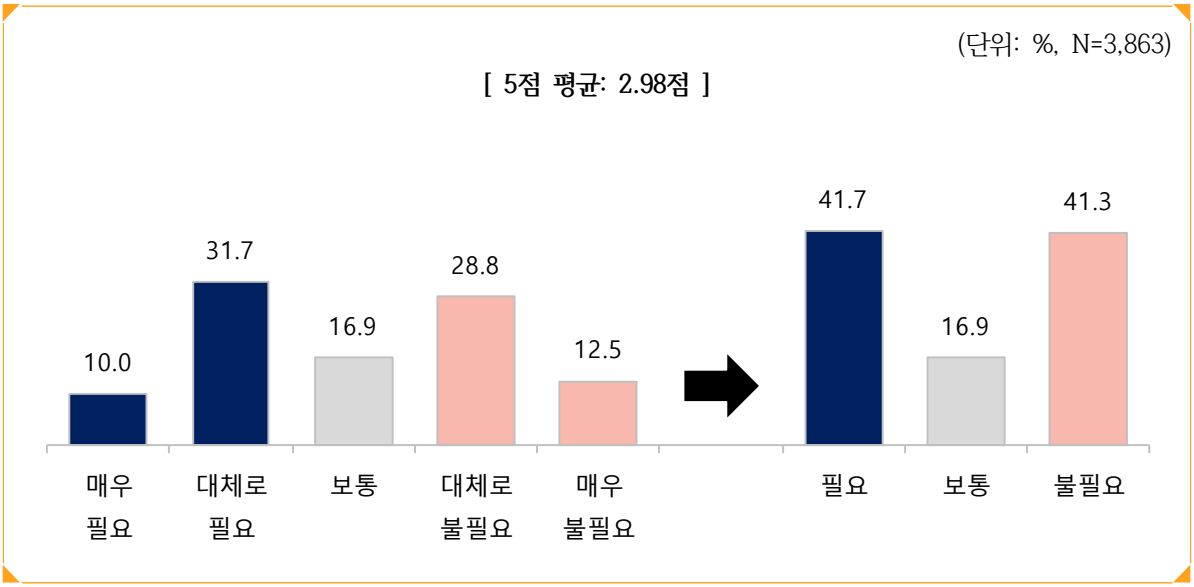
[정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원 필요성]

필요 41.7% > 불필요 41.3%　　보통 16.9%

- 정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원 필요성을 살펴본 결과, '필요' 41.7%(매우 필요: 10.0%+대체로 필요: 31.7%), '불필요' 41.3%(매우 불필요: 12.5%+대체로 불필요: 28.8%)로 필요하다는 응답과 불필요하다는 응답이 비슷하게 나타남
- '보통'은 16.9%로 나타남
- 평균 점수는 5점 만점 기준 2.98점으로 나타남

ㄱ

[그림 Ⅲ-21] 정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원 필요성



응답자 특성

[표 Ⅲ-68] 정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원 필요성 (1)

단위 : %		사례수	매우 필요	대체로 필요	보통	대체로 불필요	매우 불필요	필요	보통	불필요	5점 평균
[전 체]		3,863	10.0	31.7	16.9	28.8	12.5	41.7	16.9	41.3	2.98
주요 이용 항만	부산항	2,791	8.4	29.6	16.2	34.1	11.6	38.0	16.2	45.8	2.89
	인천항	378	9.6	48.0	18.7	18.1	5.7	57.5	18.7	23.8	3.38
	울산항	335	13.3	33.8	15.9	8.6	28.5	47.1	15.9	37.0	2.95
	여수광양항	359	20.1	28.6	21.7	17.8	11.7	48.7	21.7	29.6	3.28
업종	선용품공급업	1,680	9.8	31.9	13.1	32.6	12.6	41.7	13.1	45.3	2.94
	선박급유업	306	9.2	46.3	17.0	21.5	6.0	55.5	17.0	27.5	3.31
	선박수리업	1,149	12.8	35.1	15.8	26.2	10.0	48.0	15.8	36.2	3.15
	항만용역업	658	6.4	19.7	27.1	27.6	19.2	26.1	27.1	46.7	2.67
	컨테이너수리업	70	8.1	18.9	31.4	24.2	17.4	27.0	31.4	41.5	2.76
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	10.1	31.5	14.1	31.1	13.2	41.6	14.1	44.3	2.94
	5 ~ 9 인	733	6.3	34.4	18.4	29.4	11.4	40.7	18.4	40.8	2.95
	10 ~ 19 인	422	16.4	26.8	24.0	20.7	12.0	43.2	24.0	32.8	3.15
	20 ~ 29 인	122	9.0	22.0	12.6	38.8	17.6	31.0	12.6	56.4	2.66
	30 ~ 49 인	102	15.2	21.6	48.7	10.9	3.6	36.8	48.7	14.5	3.34
	50 인 이상	186	8.2	45.4	15.6	19.8	11.0	53.6	15.6	30.8	3.20
업력	10년 미만	963	14.4	31.8	18.7	28.1	6.9	46.2	18.7	35.0	3.19
	10~20년 미만	1,440	9.1	32.4	14.2	30.2	14.1	41.5	14.2	44.3	2.92
	20~30년 미만	862	8.2	31.2	15.4	31.5	13.7	39.4	15.4	45.2	2.89
	30~40년 미만	343	8.9	36.6	16.1	19.1	19.4	45.5	16.1	38.4	2.97
	40년 이상	255	6.9	21.9	31.7	27.7	11.7	28.9	31.7	39.4	2.85
조직 형태	개인	1,319	8.0	29.8	16.6	34.6	11.0	37.8	16.6	45.6	2.89
	회사법인	2,535	11.1	32.8	17.2	25.9	13.0	43.9	17.2	38.9	3.03
	회사이외법인	4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	1.00
	비법인단체	2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	1.00
	국가·지방자치단체	2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	1.00
회사 법인 구분	주식회사	2,457	10.6	32.6	17.6	25.8	13.4	43.2	17.6	39.3	3.01
	유한회사	74	29.8	34.9	5.2	30.1	0.0	64.7	5.2	30.1	3.64
	합자회사	4	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	4.00
사업체 규모	대기업	22	0.0	0.0	32.9	37.5	29.6	0.0	32.9	67.1	2.03
	중견기업	39	19.8	37.6	10.8	20.2	11.5	57.4	10.8	31.7	3.34
	중기업	327	16.2	28.4	29.9	17.4	8.1	44.6	29.9	25.5	3.27
	소기업	3,475	9.4	32.1	15.7	29.9	12.8	41.5	15.7	42.8	2.95
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	7.8	29.8	18.0	31.0	13.4	37.5	18.0	44.5	2.87
	5~10억 미만	693	11.1	35.1	14.5	27.9	11.3	46.2	14.5	39.3	3.07
	10~30억 미만	848	11.6	26.7	13.3	34.6	13.8	38.3	13.3	48.4	2.88
	30~50억 미만	404	11.0	40.1	18.2	23.4	7.3	51.1	18.2	30.7	3.24
	50~100억 미만	326	7.4	28.4	28.0	19.9	16.2	35.8	28.0	36.1	2.91
	100~300억 미만	141	20.6	47.5	12.5	11.8	7.7	68.1	12.5	19.4	3.62
	300억 이상	111	10.2	29.3	15.9	31.0	13.6	39.5	15.9	44.6	2.91

[계속]

[표 Ⅲ-69] 정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원 필요성 (2)

단위 : %			사례수	매우 필요	대체로 필요	보통	대체로 불필요	매우 불필요	필요	보통	불필요	5점 평균
[전 체]			3,863	10.0	31.7	16.9	28.8	12.5	41.7	16.9	41.3	2.98
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	6.2	37.4	10.2	33.8	12.5	43.6	10.2	46.3	2.91
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	13.9	30.1	13.4	33.1	9.5	44.0	13.4	42.6	3.06
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	9.0	25.8	9.3	40.3	15.7	34.7	9.3	56.0	2.72
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	11.7	30.5	22.5	25.8	9.5	42.2	22.5	35.3	3.09
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	10.9	24.7	24.4	22.4	17.6	35.6	24.4	40.0	2.89
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	25.3	48.3	18.1	4.2	4.2	73.5	18.1	8.3	3.86
		3 0 0 억 이 상	48	6.9	40.2	7.0	33.5	12.5	47.1	7.0	46.0	2.96
	선박급유업	5 억 미 만	21	0.0	57.2	6.3	36.6	0.0	57.2	6.3	36.6	3.21
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	8.7	26.3	16.1	40.3	8.7	35.0	16.1	49.0	2.86
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	13.0	37.7	23.6	14.0	11.7	50.7	23.6	25.8	3.26
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	5.4	66.3	10.3	17.9	0.0	71.7	10.3	17.9	3.59
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	10.7	43.5	25.3	12.7	7.8	54.2	25.3	20.5	3.37
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	8.4	83.3	8.4	0.0	0.0	91.6	8.4	0.0	4.00
		3 0 0 억 이 상	13	17.0	30.9	15.4	36.7	0.0	47.9	15.4	36.7	3.28
	선박수리업	5 억 미 만	545	12.3	28.4	21.6	26.8	10.8	40.7	21.6	37.6	3.05
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	10.8	54.8	8.8	14.4	11.1	65.6	8.8	25.6	3.40
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	17.9	29.6	3.9	33.0	15.6	47.5	3.9	48.6	3.01
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	21.4	43.3	8.5	26.8	0.0	64.7	8.5	26.8	3.59
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	0.0	28.8	44.7	26.5	0.0	28.8	44.7	26.5	3.02
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	0.0	56.3	0.0	43.8	0.0	56.3	0.0	43.8	3.13
		3 0 0 억 이 상	15	13.0	43.5	0.0	43.5	0.0	56.5	0.0	43.5	3.26
	항만용역업	5 억 미 만	196	1.2	10.3	29.6	32.7	26.2	11.4	29.6	58.9	2.28
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	4.2	16.4	28.2	38.3	13.0	20.5	28.2	51.3	2.60
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	10.1	21.5	30.1	32.0	6.4	31.6	30.1	38.3	2.97
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	4.3	39.2	22.2	20.3	13.9	43.6	22.2	34.2	3.00
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	2.4	23.7	22.6	13.8	37.6	26.0	22.6	51.4	2.39
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	28.7	27.4	14.9	9.6	19.3	56.2	14.9	28.9	3.37
		3 0 0 억 이 상	34	11.0	6.6	36.1	19.8	26.5	17.6	36.1	46.3	2.56
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	0.0	17.5	35.0	47.5	0.0	17.5	35.0	47.5	2.70
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	9.5	28.6	21.4	0.0	40.5	38.1	21.4	40.5	2.67
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	0.0	0.0	50.0	35.2	14.8	0.0	50.0	50.0	2.35
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	0.0	13.5	50.6	13.5	22.5	13.5	50.6	36.0	2.55
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	42.1	57.9	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	4.42
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	3.50

[끝]

4) 금융지원 활성화가 필요한 이유 및 필요한 금융지원 분야

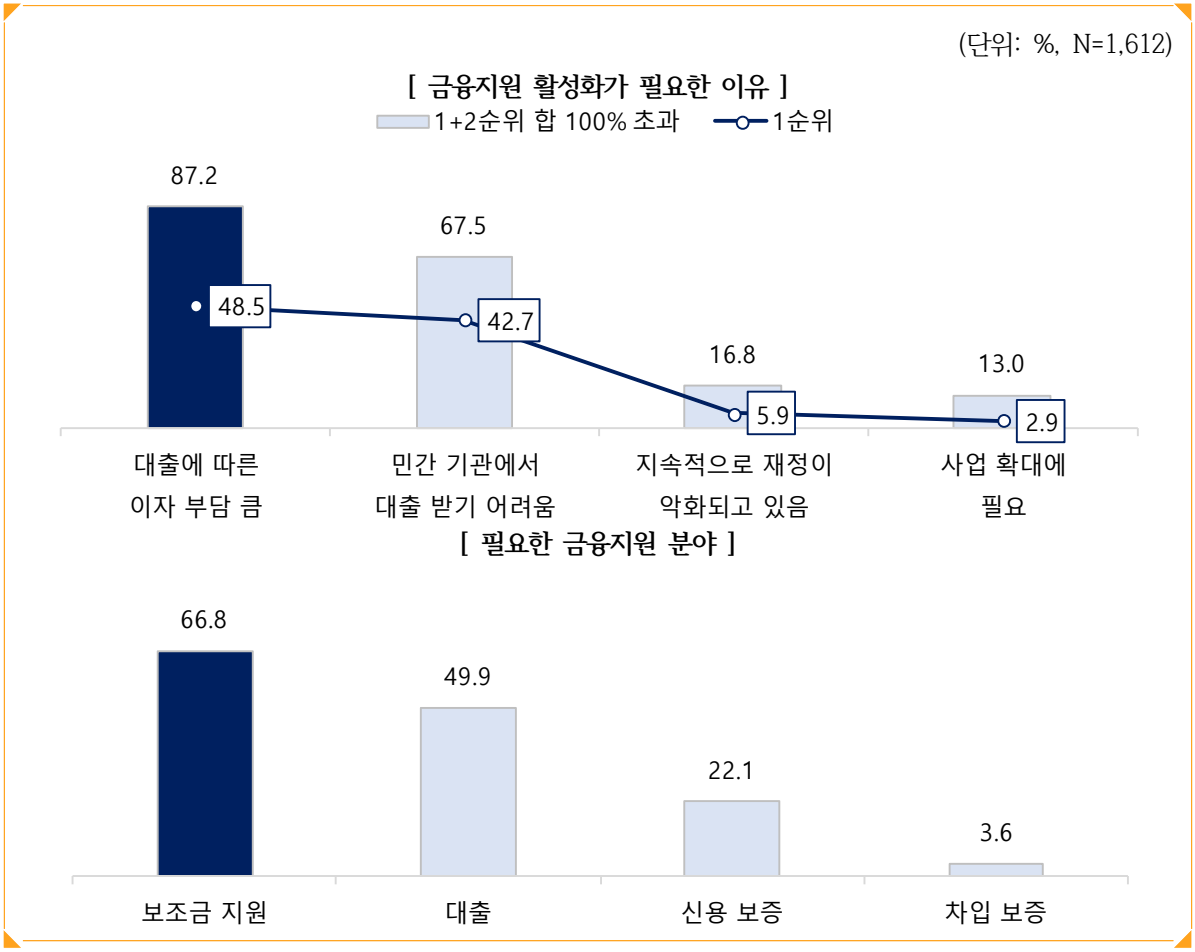
Q111. 구체적으로 금융지원 활성화가 필요하다고 생각하시는 이유는 무엇입니까? 순서대로 2가지를 응답해 주십시오.
Q112. 귀 사업체에서 필요한 금융지원의 분야는 어떤 분야인가요?

[금융지원 활성화가 필요한 이유 및 필요한 금융지원 분야]

필요한 이유	1+2순위 합 100% 초과	대출에 따른 이자 부담 큼 87.2% > 민간 기관에서 대출 받기 어려움 67.5%
	1순위	대출에 따른 이자 부담 큼 48.5% > 민간 기관에서 대출 받기 어려움 42.7%
필요한 분야		보조금 지원 66.8% > 대출 49.9%

- 금융지원 활성화가 필요하다고 응답한 사업체(n=1,612)를 대상으로 이유를 살펴본 결과, 1+2순위 합 100% 초과 기준으로 '대출에 따른 이자 부담 큼'이 87.2%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '민간 기관에서 대출 받기 어려움' 67.5%, '지속적으로 재정이 악화되고 있음' 16.8%, '사업 확대에 필요' 13.0% 순으로 나타남
- 필요한 금융지원 분야는 '보조금 지원'이 66.8%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '대출' 49.9%, '신용 보증' 22.1%, '차입 보증' 3.6% 순으로 나타남

[그림 Ⅲ-22] 금융지원 활성화가 필요한 이유 및 필요한 금융지원 분야



응답자 특성

[표 Ⅲ-70] 금융지원 활성화가 필요한 이유 (1+2순위 합 100% 초과) (1)

단위 : %		사례수	대출에 따른 이자부담 큼	민간 기관에서 대출받기어려움	지속적으로 재정이 악화되고 있음	사업 확대에 필요
[전 체]		1,612	87.2	67.5	16.8	13.0
주 요 이 용 항 만	부 산 항	1,061	93.4	68.5	14.9	11.3
	인 천 항	217	60.4	59.9	30.4	28.8
	울 산 항	158	86.8	81.7	6.1	12.5
	여 수 광 양 항	175	83.4	57.8	20.9	4.3
업 종	선 용 품 공 급 업	700	89.3	71.3	11.0	12.1
	선 박 급 유 업	170	85.8	73.2	14.8	13.3
	선 박 수 리 업	551	87.0	66.4	22.6	13.0
	항 만 용 역 업	172	80.5	52.1	23.5	16.8
	컨테이너수리업	19	91.2	44.9	22.0	13.2
종사자 규 모	1 ~ 4 인	956	85.4	67.8	20.0	13.8
	5 ~ 9 인	299	93.4	71.1	12.5	6.2
	10 ~ 19 인	182	92.9	76.8	5.3	10.5
	20 ~ 29 인	38	100.0	70.3	0.0	0.0
	30 ~ 49 인	38	76.0	46.7	24.0	25.3
	50 인 이 상	100	75.3	43.6	23.9	31.4
업 력	10 년 미 만	445	84.6	66.1	17.4	16.9
	10~20년 미만	597	91.1	71.5	11.9	9.6
	20~30년 미만	340	86.0	62.7	16.4	14.7
	30~40년 미만	156	88.5	67.4	25.4	10.2
	40 년 이 상	74	74.0	65.6	36.9	15.8
조 직 형 태	개 인	499	82.6	67.9	27.2	8.0
	회 사 법 인	1,112	89.3	67.3	12.1	15.3
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비 법 인 단 체	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	1,061	89.5	67.9	11.6	16.0
	유 한 회 사	48	83.3	51.3	23.6	0.0
	합 자 회 사	4	100.0	100.0	0.0	0.0
사업체 규 모	대 기 업	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중 견 기 업	22	100.0	66.4	0.0	24.7
	중 기 업	146	88.6	63.8	8.1	24.0
	소 기 업	1,443	86.9	67.9	17.9	11.7
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	503	79.2	70.9	22.1	17.1
	5~10억 미만	320	92.1	63.8	16.9	8.3
	10~30억 미만	325	95.4	62.5	15.5	8.8
	30~50억 미만	206	87.9	77.8	9.7	4.6
	50~100억 미만	117	80.6	76.3	9.7	21.0
	100~300억 미만	96	88.2	51.3	18.3	26.5
	300 억 이 상	44	95.0	55.1	14.4	21.6

[계속]

[표 Ⅲ-71] 금융지원 활성화가 필요한 이유 (1+2순위 합 100% 초과) (2)

단위 : %			사례수	대출에 따른 이자부담 큼	민간 기관에서 대출받기어려움	지속적으로 재정이 악화되고 있음	사업 확대에 필요
[전 체]			1,612	87.2	67.5	16.8	13.0
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	243	79.6	80.0	6.4	21.9
		5 ~ 1 0 억 미 만	137	90.3	62.0	15.8	6.2
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	142	96.6	63.1	15.5	3.6
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	68	100.0	86.3	3.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	51	90.9	81.8	10.7	13.1
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	36	92.6	47.9	16.4	24.0
		3 0 0 억 이 상	23	100.0	55.4	17.9	9.0
	선박급유업	5 억 미 만	12	72.3	54.2	45.8	27.7
		5 ~ 1 0 억 미 만	22	100.0	74.4	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	40	85.6	71.3	28.7	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	42	83.5	86.8	0.0	13.2
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	24	76.3	62.9	23.7	22.8
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	22	100.0	63.5	0.0	36.5
		3 0 0 억 이 상	6	64.5	100.0	35.5	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	222	76.7	64.2	36.1	13.1
		5 ~ 1 0 억 미 만	134	94.1	63.3	22.3	8.7
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	100	100.0	63.2	14.6	7.7
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	56	100.0	88.4	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	20	37.4	100.0	0.0	62.6
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	11	100.0	33.3	0.0	66.7
		3 0 0 억 이 상	9	100.0	34.6	0.0	42.3
	항만용역업	5 억 미 만	22	100.0	43.9	45.9	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	19	77.9	79.1	0.0	20.9
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	43	89.8	51.1	5.0	36.4
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	40	54.7	40.8	45.3	10.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	17	100.0	60.6	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	25	72.4	56.7	39.4	5.9
		3 0 0 억 이 상	6	100.0	37.4	0.0	62.6
	컨테이터수리업	5 억 미 만	4	100.0	100.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	8	100.0	37.5	31.3	31.3
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	1	100.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	5	100.0	42.1	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	2	0.0	0.0	100.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

[표 Ⅲ-72] 필요한 금융지원 분야 (합 100% 초과) (1)

단위 : %		사례수	보조금 지원	대출	신용 보증	차입 보증
[전 체]		1,612	66.8	49.9	22.1	3.6
주 요 이 용 항 만	부 산 항	1,061	63.8	53.2	20.5	1.2
	인 천 항	217	63.5	57.3	48.0	20.2
	울 산 항	158	75.2	56.7	17.6	0.8
	여 수 광 양 항	175	81.7	14.6	3.7	0.0
업 종	선 용 품 공 급 업	700	64.9	56.9	20.4	2.4
	선 박 급 유 업	170	82.5	34.0	34.5	0.9
	선 박 수 리 업	551	63.6	45.6	22.9	2.1
	항 만 용 역 업	172	69.1	51.8	13.6	16.4
	컨테이너수리업	19	72.2	43.6	31.7	0.0
종사자 규 모	1 ~ 4 인	956	69.2	47.2	19.1	2.3
	5 ~ 9 인	299	60.2	55.2	28.6	2.3
	1 0 ~ 1 9 인	182	67.4	44.0	33.5	2.1
	2 0 ~ 2 9 인	38	62.3	45.6	35.0	0.0
	3 0 ~ 4 9 인	38	92.0	50.7	5.3	13.3
	5 0 인 이 상	100	55.1	72.1	12.9	20.7
업 력	1 0 년 미 만	445	76.2	45.9	20.5	2.3
	10~20년 미만	597	56.4	56.2	25.7	4.1
	20~30년 미만	340	72.2	48.4	17.6	3.0
	30~40년 미만	156	61.2	47.5	17.4	5.0
	4 0 년 이 상	74	81.8	36.1	33.9	7.9
조 직 형 태	개 인	499	65.0	43.3	18.0	3.4
	회 사 법 인	1,112	67.7	52.9	24.0	3.7
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비 법 인 단 체	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	1,061	67.1	54.2	24.8	3.9
	유 한 회 사	48	77.7	27.8	0.0	0.0
	합 자 회 사	4	100.0	0.0	100.0	0.0
사업체 규 모	대 기 업	0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중 견 기 업	22	90.0	66.6	8.9	0.0
	중 기 업	146	64.2	46.0	31.3	4.7
	소 기 업	1,443	66.7	50.1	21.4	3.6
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	503	74.4	39.9	17.7	5.0
	5~10억 미만	320	65.7	40.9	27.9	2.4
	10~30억 미만	325	60.9	62.4	18.9	0.0
	30~50억 미만	206	62.6	61.6	19.7	6.8
	50~100억 미만	117	53.9	62.4	44.3	2.3
	100~300억 미만	96	83.5	45.2	15.8	8.0
	3 0 0 억 이 상	44	51.1	61.2	21.2	3.1

[계속]

[표 Ⅲ-73] 필요한 금융지원 분야 (합 100% 초과) (2)

단위 : %			사례수	보조금 지원	대출	신용 보증	차입 보증
[전 체]			1,612	66.8	49.9	22.1	3.6
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	243	72.1	48.6	18.6	4.2
		5 ~ 10 억 미 만	137	71.9	48.5	25.8	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	142	55.6	62.8	7.3	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	68	63.4	72.3	24.7	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	51	46.5	79.6	46.7	5.2
		100 ~ 300 억 미 만	36	75.6	59.2	10.8	7.4
		300 억 이 상	23	32.3	59.4	31.8	5.8
	선박급유업	5 억 미 만	12	100.0	9.6	72.3	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	22	100.0	21.1	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	40	100.0	28.5	45.7	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	42	69.9	53.8	27.2	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	24	53.5	40.7	47.6	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	22	74.6	25.4	28.1	6.8
		300 억 이 상	6	100.0	32.3	32.3	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	222	76.1	30.0	14.7	3.5
		5 ~ 10 억 미 만	134	55.6	38.6	34.7	2.9
		10 ~ 30 억 미 만	100	45.7	77.0	22.6	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	56	68.1	55.2	15.3	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	20	37.4	56.2	62.6	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	11	100.0	66.7	33.3	0.0
		300 억 이 상	9	57.7	76.9	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	22	74.7	54.1	0.0	30.9
		5 ~ 10 억 미 만	19	36.8	43.0	20.9	20.3
		10 ~ 30 억 미 만	43	77.2	58.7	23.5	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	40	44.8	59.6	10.0	35.3
		50 ~ 100 억 미 만	17	100.0	37.5	23.1	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	25	94.1	36.1	5.9	13.8
		300 억 이 상	6	62.6	74.9	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	4	28.6	71.4	71.4	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	8	100.0	0.0	43.8	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	1	100.0	100.0	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	5	42.1	100.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	2	100.0	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	2	100.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

5) 금융활동 애로사항 해소를 위해 필요한 지원

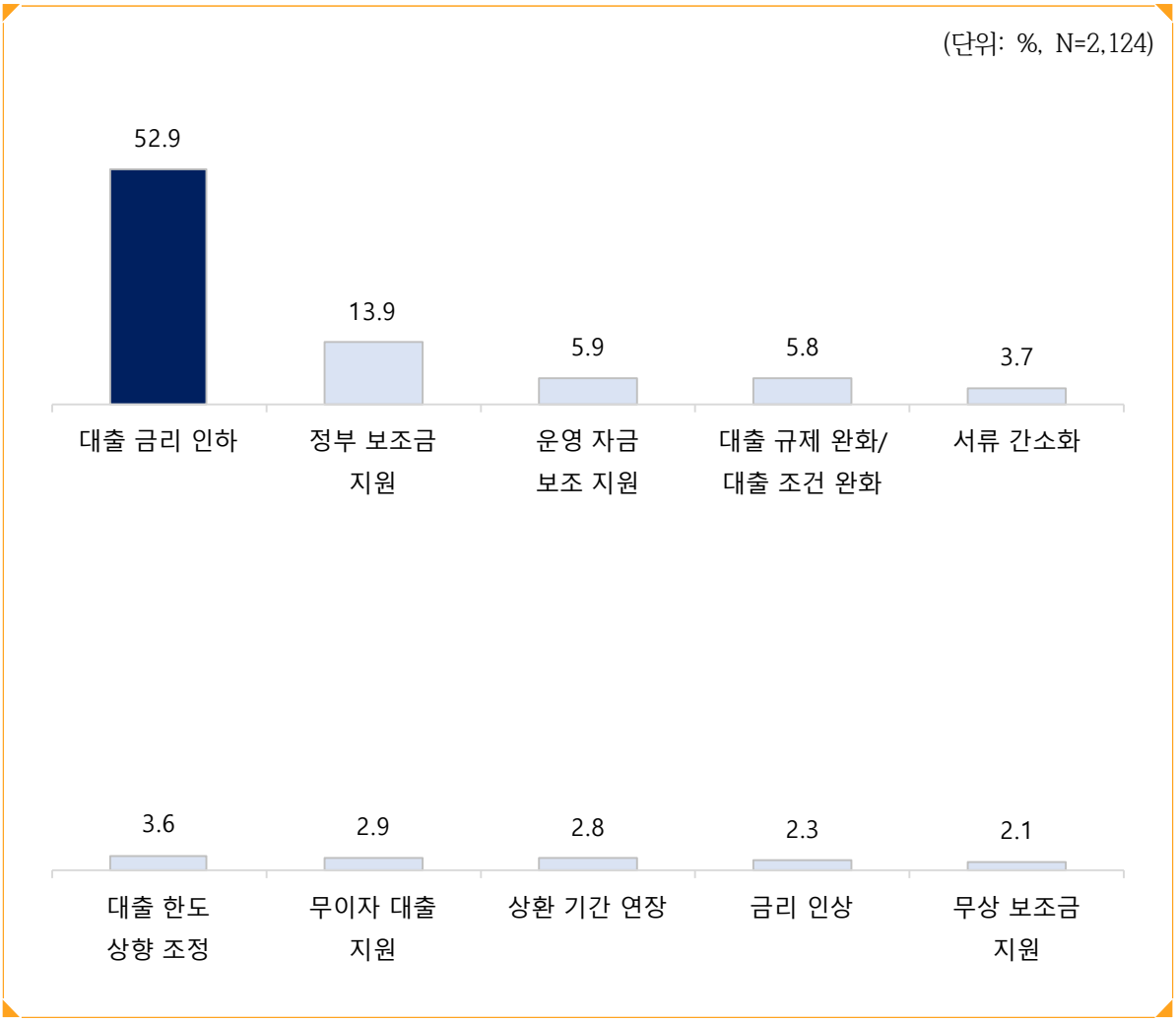
Q12. 귀 사업체의 금융활동에서의 애로사항을 해소하기 위해 필요한 지원은 무엇입니까?

[금융활동 애로사항 해소를 위해 필요한 지원]

대출 금리 인하 52.9% > 정부 보조금 지원 13.9%

- 사업체의 금융활동 애로사항을 해소하기 위해 필요한 지원을 살펴본 결과, '대출 금리 인하'가 52.9%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '정부 보조금 지원' 13.9%, '운영 자금 보조 지원' 5.9%, '대출 규제 완화/대출 조건 완화' 5.8% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅲ-23] 금융활동 애로사항 해소를 위해 필요한 지원



응답자 특성

[표 Ⅲ-74] 금융활동 애로사항 해소를 위해 필요한 지원 (1)

단위 : %		사례수	대출 금리 인하	정부 보조금 지원	운영 자금 보조지원	대출 규제 완화/대출 조건 완화	서류 간소화
[전 체]		2,124	52.9	13.9	5.9	5.8	3.7
주요 이용 항만	부산항	1,533	60.8	5.2	6.4	4.6	4.9
	인천항	236	46.8	5.5	6.6	7.6	0.0
	울산항	48	67.9	7.5	0.0	0.0	4.7
	여수광양항	307	15.9	64.7	3.6	10.9	0.0
업종	선용품공급업	1,011	64.5	8.0	3.8	4.1	5.6
	선박급유업	215	49.0	18.1	7.4	17.2	0.0
	선박수리업	597	46.5	16.2	6.3	6.8	2.5
	항만용역업	276	28.5	27.8	10.6	1.4	2.2
	컨테이너수리업	25	36.8	7.9	13.9	0.0	0.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	1,280	54.5	13.4	4.9	7.6	4.6
	5 ~ 9 인	445	54.7	13.5	10.6	4.7	1.6
	10 ~ 19 인	217	49.4	14.9	7.0	0.0	2.8
	20 ~ 29 인	57	30.1	15.0	0.0	1.8	0.0
	30 ~ 49 인	44	29.5	14.8	0.0	0.0	13.6
	50 인 이상	82	55.8	19.8	0.0	4.5	0.0
업력	10년 미만	538	51.4	15.9	5.6	7.7	3.0
	10~20년 미만	812	57.6	12.0	6.4	4.7	4.2
	20~30년 미만	489	53.4	14.1	5.9	4.0	3.4
	30~40년 미만	177	51.0	13.0	4.8	11.3	4.1
	40년 이상	109	26.8	18.5	5.2	3.6	3.5
조직 형태	개인	714	51.7	11.4	7.2	7.2	2.2
	회사법인	1,409	53.6	15.0	5.2	5.0	4.4
	회사이외법인	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	비법인단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	1,357	54.3	13.9	5.4	4.6	4.3
	유한회사	48	37.7	48.9	0.0	18.0	0.0
	합자회사	4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
사업체 규모	대기업	7	0.0	20.7	0.0	0.0	0.0
	중견기업	15	62.9	24.2	0.0	0.0	0.0
	중기업	199	39.3	22.4	6.4	1.8	4.9
	소기업	1,903	54.4	12.9	5.9	6.3	3.6
21년 전체 매출액	5억 미만	648	56.0	17.4	4.5	5.3	3.8
	5~10억 미만	428	50.7	7.3	9.3	9.7	7.6
	10~30억 미만	512	54.3	11.2	4.8	2.6	2.1
	30~50억 미만	242	44.8	22.7	7.5	10.0	0.0
	50~100억 미만	159	62.7	7.0	4.6	3.6	2.4
	100~300억 미만	85	42.1	21.3	6.6	0.0	7.1
	300억 이상	50	44.4	18.6	0.0	7.4	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-75] 금융활동 애로사항 해소를 위해 필요한 지원 (2)

단위 : %			사례수	대출 금리 인하	정부 보조금 지원	운영 자금 보조지원	대출 규제 완화/대출 조건 완화	서류 간소화
[전 체]			2,124	52.9	13.9	5.9	5.8	3.7
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	322	68.2	10.6	4.2	7.5	5.2
		5 ~ 1 0 억 미 만	190	63.4	7.4	4.5	4.5	13.4
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	264	56.3	8.3	3.0	3.2	3.2
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	101	65.7	2.0	8.6	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	72	85.1	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	34	56.5	20.1	0.0	0.0	17.5
		3 0 0 억 이 상	29	61.0	6.9	0.0	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	12	63.8	18.1	0.0	18.1	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	34	19.9	0.0	30.4	14.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	61	73.7	9.1	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	49	32.2	32.7	0.0	48.9	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	32	56.1	25.7	0.0	18.2	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	22	44.0	30.5	25.4	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	4	52.4	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	260	48.4	22.2	4.5	3.0	3.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	150	40.8	2.6	12.4	19.0	4.9
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	98	60.2	16.6	0.0	1.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	47	31.1	35.1	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	33	40.5	0.0	22.3	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	6	0.0	35.3	0.0	64.7	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	52	18.6	34.0	7.6	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	45	54.2	28.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	82	30.5	16.3	19.2	4.8	2.7
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	43	22.3	47.6	21.9	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	20	24.8	14.9	0.0	0.0	19.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	23	12.9	19.4	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	11	20.4	47.7	0.0	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	2	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	10	45.0	10.0	25.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	7	0.0	0.0	14.8	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-76] 금융활동 애로사항 해소를 위해 필요한 지원 (3)

단위 : %		사례수	대출 한도 상향 조정	무이자 대출 지원	상환 기간 연장	금리 인상	무상 보조금 지원
[전 체]		2,124	3.6	2.9	2.8	2.3	2.1
주요 이용 항만	부산항	1,533	4.7	3.4	3.5	3.1	2.9
	인천항	236	1.7	4.3	2.2	0.4	0.0
	울산항	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	여수광양항	307	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
업종	선용품공급업	1,011	4.3	2.5	5.5	3.1	1.7
	선박급유업	215	0.0	5.3	0.0	2.2	2.6
	선박수리업	597	3.9	3.7	0.6	1.3	1.3
	항만용역업	276	2.1	1.3	0.0	1.4	4.5
	컨테이너수리업	25	10.9	0.0	0.0	4.0	7.9
종사자 규모	1 ~ 4 인	1,280	3.4	3.0	2.4	2.6	2.8
	5 ~ 9 인	445	3.4	1.5	3.6	1.1	0.4
	10 ~ 19 인	217	5.2	6.7	4.0	2.2	0.0
	20 ~ 29 인	57	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30 ~ 49 인	44	0.0	8.0	0.0	13.6	10.2
	50 인 이상	82	7.0	0.0	4.5	0.0	2.7
업력	10년 미만	538	3.1	3.5	2.2	4.0	1.1
	10~20년 미만	812	2.6	3.9	2.0	2.0	1.3
	20~30년 미만	489	4.9	1.7	4.5	1.4	3.3
	30~40년 미만	177	8.0	0.0	4.9	0.0	0.0
	40년 이상	109	0.0	3.2	0.0	3.5	11.2
조직 형태	개인	714	5.1	2.4	1.2	2.3	2.3
	회사법인	1,409	2.8	3.2	3.6	2.3	2.0
	회사이외법인	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비법인단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	1,357	2.9	3.4	3.7	2.1	2.1
	유한회사	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	합자회사	4	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
사업체 규모	대기업	7	0.0	0.0	0.0	0.0	30.9
	중견기업	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중기업	199	2.9	4.4	1.8	5.5	6.5
	소기업	1,903	3.7	2.8	2.9	2.0	1.5
21년 전체 매출액	5억 미만	648	0.6	3.7	2.1	1.2	2.1
	5~10억 미만	428	2.0	3.3	2.0	3.1	5.2
	10~30억 미만	512	9.6	4.1	3.2	3.5	0.4
	30~50억 미만	242	3.5	0.0	3.3	0.0	0.0
	50~100억 미만	159	2.3	0.0	5.5	2.4	2.8
	100~300억 미만	85	2.4	4.1	0.0	7.1	2.6
	300억 이상	50	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-77] 금융활동 애로사항 해소를 위해 필요한 지원 (4)

단위 : %			사례수	대출 한도 상향 조정	무이자 대출 지원	상환 기간 연장	금리 인상	무상 보조금 지원
[전 체]			2,124	3.6	2.9	2.8	2.3	2.1
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	322	0.0	2.6	4.2	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	190	4.5	4.5	4.5	4.5	8.9
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	264	12.6	3.3	6.2	6.4	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	101	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	72	0.0	0.0	12.2	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	34	6.0	0.0	0.0	17.5	0.0
		3 0 0 억 이 상	29	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	34	0.0	16.4	0.0	14.0	16.4
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	61	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	49	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	260	1.5	5.9	0.0	3.0	3.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	150	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	98	7.4	6.9	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	47	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	33	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	6	0.0	0.0	64.7	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	52	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	45	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	82	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	43	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	20	0.0	0.0	0.0	19.0	22.3
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	23	0.0	15.1	0.0	0.0	9.6
		3 0 0 억 이 상	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	7	40.7	0.0	0.0	14.8	29.6
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

6) 장비/설비 관련 투자 필요 여부

Q13. 귀 사업체에서는 ① 산업안전보건법에 대응하는 안전장치, ② 탄소중립 달성을 위한 친환경설비, ③ 디지털 전환, ④ 장비 무인화/스마트화 관련 투자를 하셨거나 신규투자를 필요로 하십니까?

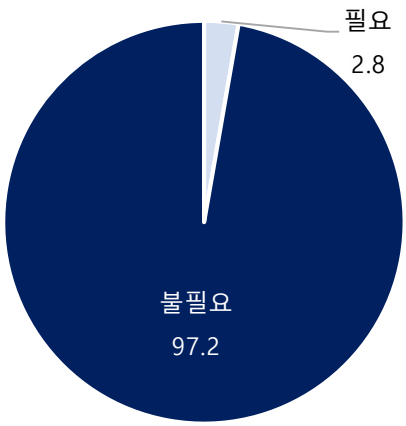
[장비/설비 관련 투자 필요 여부]

불필요 97.2% > 필요 2.8%

- 사업체에서 안전장치, 친환경 설비 등 장비/설비 관련 투자를 해봤거나, 신규 투자를 필요로 하는지에 대해 살펴본 결과, '불필요' 97.2%, '필요' 2.8%로 대부분의 사업체에서 신규 투자를 필요로 하지 않는 것으로 나타남

[그림 Ⅲ-24] 장비/설비 관련 투자 필요 여부

(단위: %, N=3,863)



응답자 특성

[표 Ⅲ-78] 장비/설비 관련 투자 필요 여부 (1)

단위 : %		사례수	필요함	필요하지 않음
[전 체]		3,863	2.8	97.2
주요 이용 항만	부산항	2,791	1.9	98.1
	인천항	378	13.9	86.1
	울산항	335	0.0	100.0
	여수광양항	359	0.0	100.0
업종	선용품공급업	1,680	2.4	97.6
	선박급유업	306	3.1	96.9
	선박수리업	1,149	3.3	96.7
	항만용역업	658	1.9	98.1
	컨테이너수리업	70	9.5	90.5
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	1.9	98.1
	5 ~ 9 인	733	3.0	97.0
	10 ~ 19 인	422	6.1	93.9
	20 ~ 29 인	122	0.0	100.0
	30 ~ 49 인	102	6.4	93.6
	50 인 이상	186	4.7	95.3
업력	10년 미만	963	1.9	98.1
	10~20년 미만	1,440	3.3	96.7
	20~30년 미만	862	2.0	98.0
	30~40년 미만	343	1.8	98.2
	40년 이상	255	7.2	92.8
조직 형태	개인	1,319	2.1	97.9
	회사법인	2,535	3.1	96.9
	회사이외법인	4	0.0	100.0
	비법인단체	2	0.0	100.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	100.0
회사 법인 구분	주식회사	2,457	3.2	96.8
	유한회사	74	0.0	100.0
	합자회사	4	0.0	100.0
사업체 규모	대기업	22	10.2	89.8
	중견기업	39	0.0	100.0
	중기업	327	8.8	91.2
	소기업	3,475	2.2	97.8
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	2.2	97.8
	5~10억 미만	693	2.9	97.1
	10~30억 미만	848	2.2	97.8
	30~50억 미만	404	2.4	97.6
	50~100억 미만	326	6.0	94.0
	100~300억 미만	141	5.6	94.4
	300억 이상	111	2.0	98.0

[계속]

[표 Ⅲ-79] 장비/설비 관련 투자 필요 여부 (2)

단위 : %			사례수	필요함	필요하지 않음
[전 체]			3,863	2.8	97.2
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	3.4	96.6
		5 ~ 10 억 미 만	311	0.0	100.0
		10 ~ 30 억 미 만	408	0.0	100.0
		30 ~ 50 억 미 만	160	5.4	94.6
		50 ~ 100 억 미 만	145	8.8	91.2
		100 ~ 300 억 미 만	49	0.0	100.0
		300 억 이 상	48	0.0	100.0
	선박급유업	5 억 미 만	21	10.3	89.7
		5 ~ 10 억 미 만	64	0.0	100.0
		10 ~ 30 억 미 만	80	0.0	100.0
		30 ~ 50 억 미 만	59	2.0	98.0
		50 ~ 100 억 미 만	45	0.0	100.0
		100 ~ 300 억 미 만	24	25.8	74.2
		300 억 이 상	13	0.0	100.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	1.4	98.6
		5 ~ 10 억 미 만	204	7.4	92.6
		10 ~ 30 억 미 만	211	6.9	93.1
		30 ~ 50 억 미 만	86	0.0	100.0
		50 ~ 100 억 미 만	68	0.0	100.0
		100 ~ 300 억 미 만	20	0.0	100.0
		300 억 이 상	15	0.0	100.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	0.0	100.0
		5 ~ 10 억 미 만	92	0.0	100.0
		10 ~ 30 억 미 만	136	2.8	97.2
		30 ~ 50 억 미 만	91	0.0	100.0
		50 ~ 100 억 미 만	63	10.6	89.4
		100 ~ 300 억 미 만	45	0.0	100.0
		300 억 이 상	34	6.6	93.4
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	0.0	100.0
		5 ~ 10 억 미 만	21	23.8	76.2
		10 ~ 30 억 미 만	14	0.0	100.0
		30 ~ 50 억 미 만	7	0.0	100.0
		50 ~ 100 억 미 만	5	0.0	100.0
		100 ~ 300 억 미 만	3	50.0	50.0

[끝]

7) 투자 필요한 장비/설비 및 금액

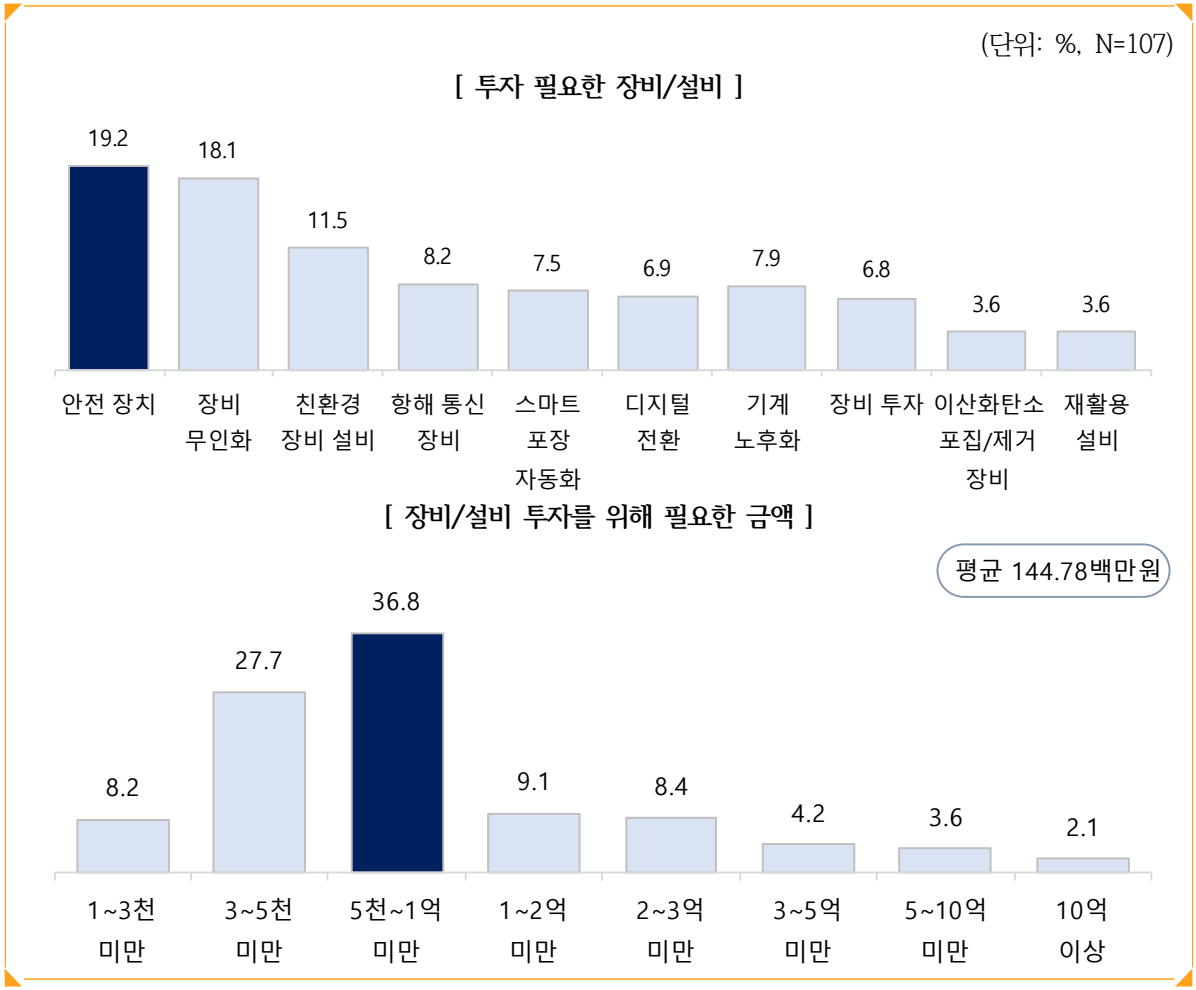
Q131. ① 산업안전보건법에 대응하는 안전장치, ② 탄소중립 달성을 위한 친환경설비, ③ 디지털 전환,④ 장비 무인화/스마트화 관련 투자를 하셨거나 신규투자가 필요한 장비/설비는 구체적으로 무엇입니까?
Q132. 해당 장비 투자를 위해 필요하신 금액은 어느 정도 입니까?

[투자 필요한 장비/설비 및 금액]

투자 필요한 장비/설비	안전 장치 19.2% > 장비 무인화 18.1%
투자를 위해 필요한 금액	5천~1억 미만 36.8% > 3~5천 미만 27.7%

- 장비/설비 관련 투자를 필요로 하는 사업체(n=107)를 대상으로 필요한 장비/설비를 살펴본 결과, '안전 장치'가 19.2%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '장비 무인화' 18.1%, '친환경 장비 설비' 11.5%, '항해 통신 장비' 8.2% 순으로 높게 나타남
- 장비/설비 투자를 위해 필요한 금액은 '5천~1억'이 36.8%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '3~5천 미만' 27.7%, '1~2억 미만' 9.1%, '2~3억 미만' 8.4% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅲ-25] 투자 필요한 장비/설비 및 금액



응답자 특성

[표 Ⅲ-80] 투자 필요한 장비/설비 (1)

단위 : %		사례수	안전 장치	장비 무인화	친환경 장비 설비	항해 통신 장비	스마트 포장 자동화	디지털 전환	기계 노후화	장비 투자	이산화 탄소 포집/ 제거 장비	재활용 설비
[전 체]		107	19.2	18.1	11.5	8.2	7.5	6.9	7.9	6.8	3.6	3.6
주 요 이 용 항 만	부 산 항	54	25.6	22.5	0.0	16.0	0.0	4.1	15.5	13.4	7.0	7.0
	인 천 항	52	12.7	13.7	23.5	0.0	15.2	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	울 산 항	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	여 수 광 양 항	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
업 종	선 용 품 공 급 업	40	13.6	11.5	0.0	21.5	19.8	12.7	20.8	0.0	0.0	0.0
	선 박 급 유 업	10	12.2	0.0	87.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선 박 수 리 업	37	20.7	20.7	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	0.0	0.0
	항 만 용 역 업	13	35.2	35.2	0.0	0.0	0.0	17.5	0.0	0.0	29.9	29.9
	컨테이너수리업	7	25.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
종사자 규 모	1 ~ 4 인	44	17.5	23.2	13.9	0.0	0.0	11.7	19.1	0.0	0.0	0.0
	5 ~ 9 인	22	30.5	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	0.0	0.0
	10 ~ 19 인	26	0.0	0.0	19.6	34.1	31.3	0.0	0.0	0.0	15.0	15.0
	20 ~ 29 인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30 ~ 49 인	7	69.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50 인 이 상	9	18.9	30.3	0.0	0.0	0.0	25.4	0.0	0.0	0.0	0.0
업 력	10 년 미 만	18	0.0	14.6	18.4	0.0	0.0	0.0	46.1	0.0	20.9	20.9
	10~20년 미만	47	31.7	0.0	0.0	18.5	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20~30년 미만	17	0.0	26.5	0.0	0.0	0.0	30.4	0.0	43.1	0.0	0.0
	30~40년 미만	6	0.0	0.0	63.8	0.0	0.0	36.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	40 년 이 상	18	30.8	66.5	27.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
조 직 형 태	개 인	27	0.0	28.2	14.4	0.0	0.0	0.0	30.8	26.7	0.0	0.0
	회 사 법 인	79	25.9	14.7	10.5	11.0	10.1	9.3	0.0	0.0	4.8	4.8
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비 법 인 단 체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	79	25.9	14.7	10.5	11.0	10.1	9.3	0.0	0.0	4.8	4.8
	유 한 회 사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	합 자 회 사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규 모	대 기 업	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중 견 기 업	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중 기 업	29	25.6	32.0	21.5	0.0	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	소 기 업	76	17.4	13.5	8.1	11.5	0.0	9.7	11.1	9.6	5.0	5.0
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	29	19.0	26.6	7.6	0.0	0.0	0.0	29.1	17.8	0.0	0.0
	5~10억 미만	20	0.0	12.4	19.5	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	36.2	0.0
	10~30억 미만	18	42.2	0.0	0.0	36.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.9
	30~50억 미만	10	0.0	0.0	11.8	0.0	88.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50~100억 미만	19	23.2	47.2	0.0	0.0	0.0	41.2	0.0	11.5	0.0	0.0
	100~300억 미만	8	36.2	0.0	63.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	300 억 이 상	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-81] 투자 필요한 장비/설비 (2)

단위 : %			사례수	안전 장치	장비 무인화	친환경 장비 설비	항해 통신 장비	스마트 포장 자동화	디지털 전환	기계 노후화	장비 투자	이산화 탄소 포집/ 제거 장비	재활용 설비
[전 체]			107	19.2	18.1	11.5	8.2	7.5	6.9	7.9	6.8	3.6	3.6
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	19	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.2	27.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	13	0.0	36.8	0.0	0.0	0.0	63.2	0.0	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	6	18.9	0.0	81.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	8	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	15	0.0	0.0	26.0	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.1	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	14	53.4	0.0	0.0	46.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		30 ~ 50 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	7	66.8	66.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.2	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		300 억 이 상	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	5	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

[표 Ⅲ-82] 장비/설비 투자를 위해 필요한 금액 (1)

단위 : %, 백만 원		사례수	1~3천 미만	3~5천 미만	5천~1억 미만	1~2억 미만	2~3억 미만	3~5억 미만	5~10억 미만	10억 이상	평균
[전 체]		107	8.2	27.7	36.8	9.1	8.4	4.2	3.6	2.1	144.78
주요 이용 항만	부산항	54	16.0	17.3	29.0	14.2	4.1	8.3	7.0	4.1	200.66
	인천항	52	0.0	38.5	44.9	3.8	12.9	0.0	0.0	0.0	86.90
	울산항	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	여수광양항	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
업종	선용품공급업	40	21.5	26.3	47.2	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	57.65
	선박급유업	10	0.0	47.6	52.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.36
	선박수리업	37	0.0	20.7	40.6	20.7	18.0	0.0	0.0	0.0	114.85
	항만용역업	13	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	35.2	29.9	17.5	626.90
	컨테이너수리업	7	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.00
종사자 규모	1 ~ 4 인	44	0.0	45.5	37.0	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	72.20
	5 ~ 9 인	22	0.0	35.8	33.4	0.0	30.8	0.0	0.0	0.0	116.44
	10 ~ 19 인	26	34.1	0.0	50.9	0.0	0.0	0.0	15.0	0.0	157.29
	20 ~ 29 인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	30 ~ 49 인	7	0.0	0.0	0.0	30.8	0.0	69.2	0.0	0.0	323.08
	50 인 이상	9	0.0	18.9	30.3	0.0	25.4	0.0	0.0	25.4	411.14
업력	10년 미만	18	0.0	18.4	60.7	0.0	0.0	0.0	20.9	0.0	209.66
	10~20년 미만	47	18.5	20.6	25.4	16.4	14.3	0.0	0.0	4.8	150.89
	20~30년 미만	17	0.0	45.1	43.1	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	68.04
	30~40년 미만	6	0.0	0.0	63.8	0.0	36.2	0.0	0.0	0.0	138.30
	40년 이상	18	0.0	48.4	27.2	0.0	0.0	24.5	0.0	0.0	137.58
조직 형태	개인	27	0.0	28.2	71.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.13
	회사법인	79	11.0	27.5	24.7	12.2	11.3	5.7	4.8	2.8	172.26
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	비법인단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
회사법인 구분	주식회사	79	11.0	27.5	24.7	12.2	11.3	5.7	4.8	2.8	172.26
	유한회사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	합자회사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
사업체 규모	대기업	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	1250.00
	중견기업	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	중기업	29	0.0	22.7	54.7	7.0	0.0	15.7	0.0	0.0	123.31
	소기업	76	11.5	30.4	31.1	10.2	11.8	0.0	5.0	0.0	120.36
21년 전체 매출액	5억 미만	29	0.0	70.9	29.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.17
	5~10억 미만	20	0.0	24.8	75.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.34
	10~30억 미만	18	0.0	0.0	0.0	42.2	36.9	0.0	20.9	0.0	312.23
	30~50억 미만	10	88.2	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.36
	50~100억 미만	19	0.0	0.0	55.0	10.3	11.5	23.2	0.0	0.0	178.27
	100~300억 미만	8	0.0	36.2	63.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.34
	300억 이상	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	1250.00

[계속]

[표 Ⅲ-83] 장비/설비 투자를 위해 필요한 금액 (2)

단위 : %			사례수	1~3천 미만	3~5천 미만	5천~1억 미만	1~2억 미만	2~3억 미만	3~5억 미만	5~10억 미만	10억 이상	평균
[전 체]			107	8.2	27.7	36.8	9.1	8.4	4.2	3.6	2.1	144.78
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	19	0.0	55.8	44.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.46
		5 ~ 1 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.00
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	13	0.0	0.0	84.2	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	86.84
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		3 0 0 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	선박급유업	5 억 미 만	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.00
		5 ~ 1 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.00
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	6	0.0	18.9	81.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.38
		3 0 0 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	선박수리업	5 억 미 만	8	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.00
		5 ~ 1 0 억 미 만	15	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.00
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	0.0	0.0	0.0	53.4	46.6	0.0	0.0	0.0	196.62
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		3 0 0 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	항만용역업	5 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		5 ~ 1 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	750.00
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.2	66.8	0.0	0.0	350.22
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		3 0 0 억 이 상	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	1250.00
	컨테이터수리업	5 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		5 ~ 1 0 억 미 만	5	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.00
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.00

[끝]

8) 공공차원의 지원금 및 보조금 제공 필요성

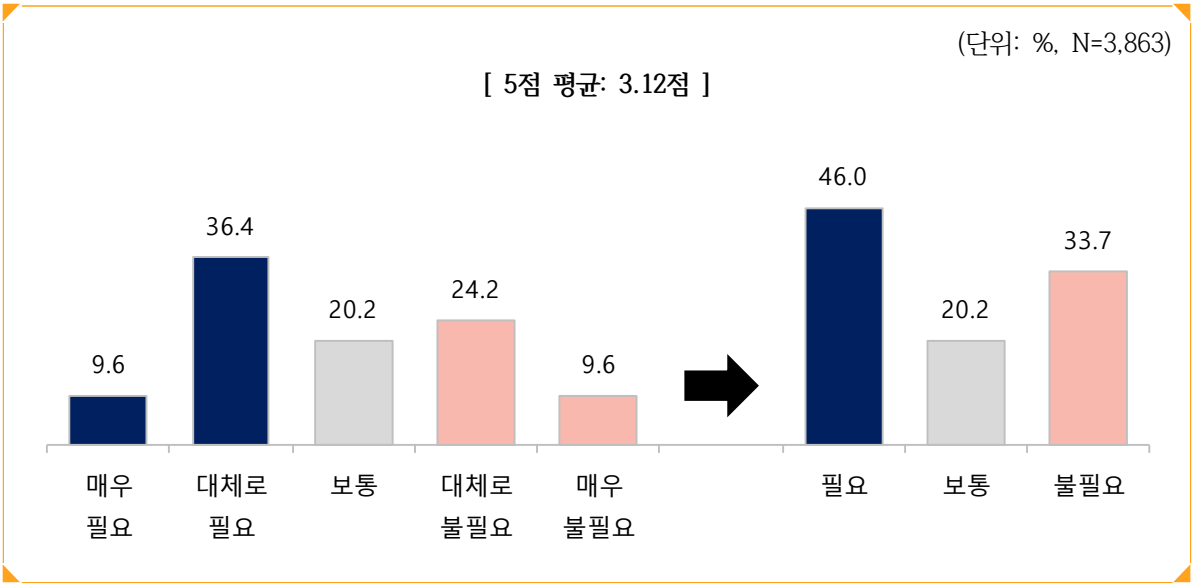
Q14. 귀 사업체는 공공차원에서, 지원금 및 보조금의 제공이 필요하다고 생각하십니까?

[공공차원의 지원금 및 보조금 제공 필요성]

필요 46.0% > 불필요 33.7%　　보통 20.2%

- 공공차원의 지원금 및 보조금 제공 필요성을 살펴본 결과, '필요' 46.0%(매우 필요: 9.6%+대체로 필요: 36.4%), '불필요' 33.7%(매우 불필요: 9.6%+대체로 불필요: 24.2%)로 지원이 필요하다는 응답이 더 높게 나타남
- '보통'은 20.2%로 나타남
- 평균 점수는 5점 만점 기준 3.12점으로 나타남

[그림 Ⅲ-26] 공공차원의 지원금 및 보조금 제공 필요성



응답자 특성

[표 Ⅲ-84] 공공차원의 지원금 및 보조금 제공 필요성 (1)

단위 : %		사례수	매우 필요	대체로 필요	보통	대체로 불필요	매우 불필요	필요	보통	불필요	5점 평균
[전 체]		3,863	9.6	36.4	20.2	24.2	9.6	46.0	20.2	33.7	3.12
주요 이용 항만	부산항	2,791	8.3	33.6	18.9	30.3	8.8	42.0	18.9	39.1	3.02
	인천항	378	8.9	58.4	26.4	6.2	0.0	67.4	26.4	6.2	3.70
	울산항	335	14.4	33.4	15.8	7.1	29.3	47.8	15.8	36.4	2.96
	여수광양항	359	15.4	37.9	28.1	11.3	7.3	53.3	28.1	18.6	3.43
업종	선용품공급업	1,680	11.1	35.5	17.5	25.9	10.0	46.6	17.5	35.9	3.12
	선박급유업	306	9.8	52.8	15.1	16.3	6.0	62.5	15.1	22.3	3.44
	선박수리업	1,149	9.0	41.1	18.2	24.4	7.3	50.1	18.2	31.7	3.20
	항만용역업	658	6.7	24.8	31.1	24.0	13.4	31.5	31.1	37.4	2.87
	컨테이너수리업	70	9.2	20.7	39.3	13.5	17.4	29.9	39.3	30.8	2.91
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	9.5	35.5	18.3	25.6	11.1	45.0	18.3	36.8	3.07
	5 ~ 9 인	733	6.6	40.9	24.3	21.4	6.8	47.5	24.3	28.2	3.19
	10 ~ 19 인	422	16.3	35.2	18.8	20.7	8.9	51.6	18.8	29.6	3.29
	20 ~ 29 인	122	8.2	19.3	24.2	35.9	12.3	27.5	24.2	48.2	2.75
	30 ~ 49 인	102	7.4	32.4	47.7	10.9	1.6	39.7	47.7	12.6	3.33
	50 인 이상	186	9.2	47.0	14.4	23.9	5.5	56.2	14.4	29.4	3.31
업력	10년 미만	963	10.9	41.0	22.4	21.8	3.9	51.9	22.4	25.7	3.33
	10~20년 미만	1,440	8.3	38.3	16.9	26.2	10.4	46.5	16.9	36.6	3.08
	20~30년 미만	862	8.6	33.8	18.6	28.4	10.6	42.4	18.6	39.1	3.01
	30~40년 미만	343	14.2	33.1	17.9	14.8	19.9	47.3	17.9	34.8	3.07
	40년 이상	255	9.3	22.5	39.8	19.5	8.9	31.8	39.8	28.4	3.04
조직 형태	개인	1,319	6.9	36.0	23.1	26.1	7.9	42.8	23.1	34.0	3.08
	회사법인	2,535	11.0	36.8	18.7	23.1	10.3	47.8	18.7	33.4	3.15
	회사이외법인	4	0.0	0.0	47.2	0.0	52.8	0.0	47.2	52.8	1.94
	비법인단체	2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	1.00
	국가·지방자치단체	2	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	2.00
회사 법인 구분	주식회사	2,457	11.0	35.9	19.1	23.5	10.4	47.0	19.1	33.9	3.14
	유한회사	74	11.8	63.0	5.3	12.3	7.7	74.7	5.3	19.9	3.59
	합자회사	4	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	4.00
사업체 규모	대기업	22	10.2	0.0	22.7	47.6	19.5	10.2	22.7	67.1	2.34
	중견기업	39	14.7	37.5	10.4	25.9	11.5	52.2	10.4	37.5	3.18
	중기업	327	14.8	35.9	26.7	16.2	6.3	50.7	26.7	22.6	3.37
	소기업	3,475	9.0	36.7	19.7	24.7	9.8	45.7	19.7	34.5	3.10
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	8.7	34.7	22.8	24.0	9.8	43.4	22.8	33.8	3.08
	5~10억 미만	693	8.9	43.4	15.3	23.5	8.9	52.3	15.3	32.4	3.20
	10~30억 미만	848	10.6	29.3	21.7	25.8	12.7	39.8	21.7	38.5	2.99
	30~50억 미만	404	8.2	43.3	22.5	23.4	2.6	51.5	22.5	26.0	3.31
	50~100억 미만	326	8.3	36.5	18.7	24.4	12.1	44.8	18.7	36.5	3.04
	100~300억 미만	141	24.5	39.9	10.5	16.0	9.1	64.4	10.5	25.1	3.55
	300억 이상	111	7.2	39.3	17.6	29.8	6.1	46.5	17.6	35.9	3.12

[계속]

[표 Ⅲ-85] 공공차원의 지원금 및 보조금 제공 필요성 (2)

단위 : %			사례수	매우 필요	대체로 필요	보통	대체로 불필요	매우 불필요	필요	보통	불필요	5점 평균
[전 체]			3,863	9.6	36.4	20.2	24.2	9.6	46.0	20.2	33.7	3.12
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	8.8	39.0	15.5	26.9	9.8	47.8	15.5	36.7	3.10
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	11.2	39.2	12.2	27.6	9.7	50.5	12.2	37.3	3.15
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	13.0	25.8	23.0	24.9	13.4	38.8	23.0	38.2	3.00
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	11.7	38.1	25.3	20.3	4.5	49.8	25.3	24.9	3.32
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	10.9	30.7	12.4	34.0	12.1	41.6	12.4	46.0	2.94
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	25.3	48.3	13.9	4.2	8.3	73.5	13.9	12.5	3.78
		3 0 0 억 이 상	48	4.1	47.1	19.5	29.3	0.0	51.2	19.5	29.3	3.26
	선박급유업	5 억 미 만	21	0.0	57.2	6.3	36.6	0.0	57.2	6.3	36.6	3.21
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	10.2	33.9	17.4	29.8	8.7	44.2	17.4	38.5	3.07
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	13.0	37.7	30.6	7.0	11.7	50.7	30.6	18.7	3.33
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	3.7	77.8	10.3	8.1	0.0	81.6	10.3	8.1	3.77
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	3.0	73.6	3.0	12.7	7.8	76.6	3.0	20.5	3.51
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	39.7	51.1	0.0	9.2	0.0	90.8	0.0	9.2	4.21
		3 0 0 억 이 상	13	0.0	47.9	15.4	36.7	0.0	47.9	15.4	36.7	3.11
	선박수리업	5 억 미 만	545	10.4	36.5	22.8	22.3	8.0	46.9	22.8	30.2	3.19
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	9.9	62.3	9.0	14.9	3.8	72.3	9.0	18.7	3.60
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	6.9	33.7	7.1	36.6	15.6	40.6	7.1	52.3	2.80
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	13.9	40.9	18.4	26.8	0.0	54.8	18.4	26.8	3.42
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	0.0	34.2	48.2	17.7	0.0	34.2	48.2	17.7	3.16
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	0.0	56.3	0.0	43.8	0.0	56.3	0.0	43.8	3.13
		3 0 0 억 이 상	15	0.0	32.6	19.6	47.8	0.0	32.6	19.6	47.8	2.85
	항만용역업	5 억 미 만	196	5.2	18.1	39.8	19.7	17.2	23.3	39.8	36.9	2.74
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	0.0	20.4	39.5	29.4	10.7	20.4	39.5	40.1	2.70
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	8.5	30.3	31.3	23.6	6.4	38.8	31.3	29.9	3.11
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	0.0	33.8	28.2	36.2	1.8	33.8	28.2	38.0	2.94
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	8.1	28.4	14.5	19.8	29.2	36.5	14.5	49.0	2.66
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	24.3	20.8	17.7	17.8	19.3	45.1	17.7	37.2	3.13
		3 0 0 억 이 상	34	17.6	28.0	14.8	19.8	19.9	45.6	14.8	39.7	3.04
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	0.0	5.0	75.0	20.0	0.0	5.0	75.0	20.0	2.85
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	0.0	50.0	9.5	0.0	40.5	50.0	9.5	40.5	2.69
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	0.0	7.4	57.4	20.4	14.8	7.4	57.4	35.2	2.57
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	0.0	27.0	37.1	13.5	22.5	27.0	37.1	36.0	2.69
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	5.00
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	3.50

[끝]

9) 필요한 공공차원의 지원금/보조금 금액 및 항목

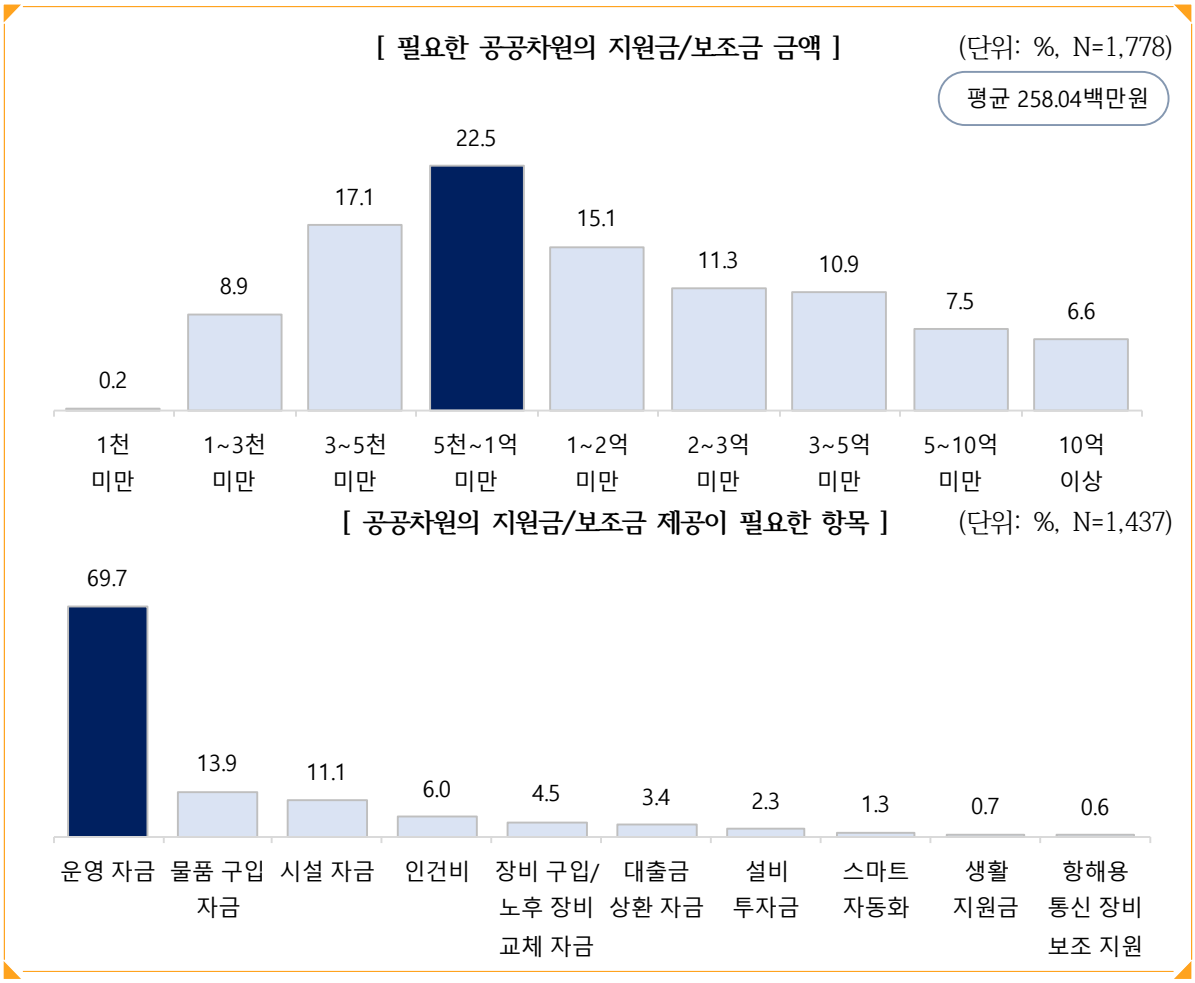
Q141. 구체적으로 필요하신 금액은 어느 정도 입니까?
Q142. 해당 규모의 지원금 및 보조금의 제공이 필요한 항목은 어느 분야입니까?

[필요한 공공차원의 지원금/보조금 금액 및 항목]

필요한 지원금/보조금 금액	5천~1억 미만 22.5% > 3~5천 미만 17.1%
지원금 제공 필요 항목	운영 자금 69.7% > 물품 구입 자금 13.9%

- 공공차원의 지원금이 필요하다고 응답한 사업체(n=1,778)를 대상으로 필요한 금액을 살펴본 결과, '5천~1억 미만'이 22.5%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '3~5천 미만' 17.1%, '1~2억 미만' 15.1%, '2~3억 미만' 11.3% 순으로 높게 나타남
- 지원금 제공이 필요한 항목은 '운영 자금'이 69.7%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '물품 구입 자금' 13.9%, '시설 자금' 11.1%, '인건비' 6.0% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅲ-27] 필요한 공공차원의 지원금/보조금 금액 및 항목



응답자 특성

[표 Ⅲ-86] 필요한 공공차원의 지원금/보조금 금액 (1)

단위 : %, 백만 원		사례수	1천 미만	1~3천 미만	3~5천 미만	5천~1억 미만	1~2억 미만	2~3억 미만	3~5억 미만	5~10억 미만	10억 이상	평균
[전 체]		1,778	0.2	8.9	17.1	22.5	15.1	11.3	10.9	7.5	6.6	258.04
주요 이용 항만	부산항	1,172	0.0	7.3	14.8	25.0	16.5	13.4	13.1	5.5	4.6	234.90
	인천항	255	1.5	20.9	47.1	12.9	11.1	6.5	0.0	0.0	0.0	65.64
	울산항	160	0.0	0.0	1.9	32.7	29.9	12.2	8.1	4.4	10.8	301.18
	여수광양항	191	0.0	9.8	3.9	11.7	0.0	4.0	14.6	32.2	23.8	619.55
업종	선용품공급업	783	0.0	9.6	19.0	24.7	15.8	10.9	10.5	4.0	5.4	218.61
	선박급유업	191	0.0	3.6	22.3	12.8	5.8	13.8	18.2	18.1	5.2	336.93
	선박수리업	576	0.7	11.7	13.3	26.8	17.2	9.1	11.1	7.4	2.7	210.34
	항만용역업	207	0.0	2.7	12.1	12.5	16.7	16.1	6.1	11.6	22.1	468.36
	컨테이너수리업	21	0.0	12.0	51.0	9.6	0.0	13.1	0.0	0.0	14.3	242.11
종사자 규모	1 ~ 4 인	1,033	0.4	13.0	22.2	27.7	15.6	8.1	6.3	4.8	1.8	159.77
	5 ~ 9 인	348	0.0	4.2	16.3	18.8	9.2	24.8	14.6	10.1	1.9	255.24
	10 ~ 19 인	218	0.0	4.0	4.6	12.1	17.1	7.5	30.0	13.0	11.7	419.70
	20 ~ 29 인	34	0.0	0.0	3.0	8.9	33.5	11.9	6.0	6.0	30.8	541.02
	30 ~ 49 인	41	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	13.6	19.8	11.1	33.3	646.30
	50 인 이상	105	0.0	0.0	5.6	17.9	17.8	3.9	2.0	12.0	40.8	660.41
업력	10년 미만	500	0.0	3.7	19.6	25.6	14.1	10.3	12.3	9.1	5.4	258.97
	10~20년 미만	670	0.6	12.7	18.5	21.3	13.8	12.6	13.0	4.9	2.5	198.47
	20~30년 미만	365	0.0	5.8	12.8	27.1	19.0	10.8	7.5	6.6	10.3	291.04
	30~40년 미만	162	0.0	16.7	10.4	14.9	16.9	8.1	2.5	15.2	15.4	380.72
	40년 이상	81	0.0	6.4	22.7	7.6	11.7	14.6	17.3	7.2	12.5	349.87
조직 형태	개인	565	0.7	17.7	26.1	30.7	12.1	2.8	5.2	4.7	0.0	117.98
	회사법인	1,213	0.0	4.7	12.9	18.7	16.5	15.2	13.6	8.8	9.6	323.27
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	비법인단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00
회사 법인 구분	주식회사	1,154	0.0	4.5	13.5	18.4	17.4	15.5	13.2	7.4	10.1	319.49
	유한회사	55	0.0	10.5	0.0	26.2	0.0	8.7	22.9	31.6	0.0	372.63
	합자회사	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	750.00
사업체 규모	대기업	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	1250.00
	중견기업	20	0.0	0.0	9.8	0.0	14.7	9.8	0.0	27.8	37.9	732.73
	중기업	166	0.0	0.0	5.1	17.6	19.7	9.9	4.9	17.9	24.9	534.55
	소기업	1,590	0.2	9.9	18.4	23.3	14.7	11.4	11.7	6.1	4.1	221.74
21년 전체 매출액	5억 미만	582	0.7	18.8	32.8	27.2	10.3	2.5	4.3	2.4	1.0	106.80
	5~10억 미만	362	0.0	5.7	18.8	35.1	18.2	12.9	4.1	5.2	0.0	149.92
	10~30억 미만	338	0.0	3.2	6.0	15.7	25.5	24.3	17.0	6.7	1.7	252.68
	30~50억 미만	208	0.0	4.2	4.8	17.7	15.2	13.5	26.8	10.4	7.4	350.02
	50~100억 미만	146	0.0	5.5	3.3	11.8	7.3	13.3	16.8	25.3	16.7	521.01
	100~300억 미만	91	0.0	0.0	8.0	9.0	5.2	8.3	13.3	18.0	38.4	705.80
	300억 이상	51	0.0	0.0	3.9	0.0	19.9	3.9	7.9	4.3	60.1	856.40

[계속]

[표 Ⅲ-87] 필요한 공공차원의 지원금/보조금 금액 (2)

단위 : %			사례수	1천 미만	1~3천 미만	3~5천 미만	5천~1억 미만	1~2억 미만	2~3억 미만	3~5억 미만	5~10억 미만	10억 이상	평균
[전 체]			1,778	0.2	8.9	17.1	22.5	15.1	11.3	10.9	7.5	6.6	258.04
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	267	0.0	16.1	41.4	30.0	9.9	0.0	2.6	0.0	0.0	67.45
		5 ~ 1 0 억 미 만	157	0.0	6.6	20.9	43.7	11.5	11.9	5.4	0.0	0.0	110.99
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	158	0.0	3.3	3.3	13.1	31.9	29.2	15.9	3.3	0.0	221.28
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	80	0.0	10.9	0.0	13.1	10.9	20.6	31.9	12.5	0.0	301.46
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	60	0.0	13.3	0.0	19.4	14.1	3.4	3.3	23.6	22.8	522.52
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	36	0.0	0.0	0.0	5.5	13.1	0.0	29.3	5.1	47.1	767.03
		3 0 0 억 이 상	25	0.0	0.0	0.0	0.0	29.2	8.1	16.3	0.0	46.4	709.36
	선박급유업	5 억 미 만	12	0.0	9.6	72.3	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.41
		5 ~ 1 0 억 미 만	28	0.0	0.0	23.7	16.7	19.6	19.6	0.0	20.2	0.0	252.44
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	40	0.0	14.4	20.1	0.0	0.0	14.3	51.3	0.0	0.0	251.67
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	48	0.0	0.0	14.1	12.1	11.6	16.2	22.0	24.1	0.0	340.99
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	35	0.0	0.0	13.7	16.1	0.0	9.6	6.4	50.3	3.9	492.35
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	22	0.0	0.0	25.7	28.4	0.0	18.4	6.9	0.0	20.7	363.78
		3 0 0 억 이 상	6	0.0	0.0	32.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.7	859.68
	선박수리업	5 억 미 만	256	1.5	23.3	22.3	28.0	9.1	4.7	5.6	5.6	0.0	123.96
		5 ~ 1 0 억 미 만	148	0.0	5.2	12.5	35.8	20.8	12.6	4.4	8.8	0.0	179.02
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	86	0.0	0.0	1.2	27.1	32.0	16.9	13.5	9.3	0.0	235.11
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	47	0.0	0.0	0.0	13.7	31.7	0.0	33.5	0.0	21.1	455.69
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	23	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.5	68.5	0.0	0.0	352.69
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	916.67
		3 0 0 억 이 상	5	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	40.0	590.00
	항만용역업	5 억 미 만	46	0.0	12.4	29.9	8.6	22.5	5.1	9.1	0.0	12.4	258.87
		5 ~ 1 0 억 미 만	19	0.0	0.0	16.0	0.0	63.0	21.0	0.0	0.0	0.0	153.44
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	53	0.0	0.0	11.5	15.1	15.4	29.6	0.0	17.6	10.7	379.05
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	31	0.0	0.0	7.3	45.6	7.3	12.9	12.9	0.0	14.1	308.06
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	23	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	17.0	19.4	23.0	31.3	697.28
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	0.0	35.1	47.7	902.81
		3 0 0 억 이 상	15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	85.5	1177.62
	컨테이터수리업	5 억 미 만	1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.00
		5 ~ 1 0 억 미 만	11	0.0	23.8	66.7	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.57
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.00
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	2	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	645.00
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.9	0.0	0.0	42.1	671.05
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.00

[끝]

[표 Ⅲ-88] 공공차원의 지원금/보조금 제공이 필요한 항목 (1)

단위 : %		사례수	운영자금	물품구입자금	시설자금	인건비	장비구입/노후장비교체자금	대출금상환자금	설비투자금	스마트자동화	생활지원금	항해용통신장비보조지원
[전 체]		1,437	69.7	13.9	11.1	6.0	4.5	3.4	2.3	1.3	0.7	0.6
주요이용항만	부산항	1,057	76.3	13.9	11.6	4.7	5.2	4.0	0.0	0.0	0.0	0.8
	인천항	194	36.5	24.5	3.8	11.1	3.5	0.0	2.8	9.7	2.0	0.0
	울산항	26	66.2	18.2	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	여수광양항	159	66.8	0.0	18.7	7.7	1.9	4.3	17.5	0.0	4.1	0.0
업종	선용품공급업	700	70.6	21.3	11.1	3.2	1.2	3.2	2.6	2.3	0.0	1.2
	선박급유업	173	75.9	12.6	19.2	11.3	1.2	2.7	2.6	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	417	71.8	5.5	8.0	8.9	11.8	2.0	1.8	0.0	2.5	0.0
	항만용역업	128	57.8	0.0	11.1	4.4	1.8	10.5	2.7	0.0	0.0	0.0
	컨테이너수리업	19	15.9	29.1	5.3	5.3	14.5	0.0	0.0	13.2	0.0	0.0
종사자규모	1 ~ 4 인	840	71.3	15.3	10.2	8.0	4.7	2.5	1.6	0.3	1.2	0.0
	5 ~ 9 인	294	76.6	9.5	7.2	4.4	2.3	3.0	3.7	0.0	0.0	0.0
	10 ~ 19 인	195	59.0	22.0	9.7	0.9	5.8	6.4	2.3	4.1	0.0	4.5
	20 ~ 29 인	21	51.8	0.0	4.7	9.4	14.1	34.1	4.7	4.7	0.0	0.0
	30 ~ 49 인	30	37.3	0.0	35.6	5.1	6.8	0.0	11.9	6.8	0.0	0.0
	50 인 이상	56	71.3	0.0	39.4	0.0	4.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0
업력	10년 미만	383	68.9	16.7	16.3	12.0	5.2	1.2	3.7	0.7	0.0	0.0
	10~20년 미만	566	69.6	10.8	6.3	5.8	4.7	4.0	1.8	2.1	0.0	1.5
	20~30년 미만	289	78.5	10.3	11.5	0.6	3.6	3.7	3.1	1.6	1.4	0.0
	30~40년 미만	134	60.5	28.7	16.5	3.9	0.0	5.4	0.0	0.0	4.9	0.0
	40년 이상	65	55.7	9.5	9.7	0.0	11.9	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0
조직형태	개인	517	72.8	17.3	5.2	6.6	7.8	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0
	회사법인	919	68.0	11.9	14.4	5.6	2.7	5.4	3.6	2.0	0.0	0.9
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비법인단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회사법인구분	주식회사	873	69.0	12.6	14.5	4.5	2.8	4.9	2.4	2.2	0.0	1.0
	유한회사	43	43.5	0.0	13.5	28.6	0.0	16.0	27.9	0.0	0.0	0.0
	합자회사	4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체규모	대기업	2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중견기업	6	100.0	0.0	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중기업	162	57.1	27.0	22.9	2.2	2.5	2.4	0.0	10.1	0.0	0.0
	소기업	1,267	71.3	12.3	9.5	6.5	4.6	3.6	2.6	0.2	0.8	0.7
21년 전체 매출액	5억 미만	490	69.2	16.1	7.9	7.7	4.9	2.6	1.1	0.0	2.1	0.0
	5~10억 미만	302	68.2	17.7	9.2	8.0	4.8	1.6	0.0	0.8	0.0	0.0
	10~30억 미만	257	73.8	10.8	13.1	2.8	3.4	8.1	0.4	0.0	0.0	0.0
	30~50억 미만	157	80.8	6.2	2.6	3.7	0.0	2.5	4.1	0.0	0.0	5.6
	50~100억 미만	129	63.1	17.8	14.9	5.5	10.3	0.0	10.5	12.7	0.0	0.0
	100~300억 미만	70	61.3	8.8	28.0	5.4	0.0	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0
	300억 이상	32	49.7	0.0	52.6	0.0	13.4	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-89] 공공차원의 지원금/보조금 제공이 필요한 항목 (2)

단위 : %			사례수	운영자금	물품구입자금	시설자금	인건비	장비구입/노후장비교체자금	대출금상환자금	설비투자금	스마트자동화	생활지원금	항해용통신장비보조지원
[전 체]			1,437	69.7	13.9	11.1	6.0	4.5	3.4	2.3	1.3	0.7	0.6
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	248	61.4	22.6	8.9	6.3	3.4	2.8	2.2	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	138	78.2	30.0	6.1	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	135	81.3	19.0	12.2	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	71	85.0	12.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	56	57.7	31.0	15.5	0.0	0.0	0.0	9.8	29.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	32	58.4	0.0	31.3	5.7	0.0	0.0	21.3	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	19	62.8	0.0	52.5	0.0	0.0	37.2	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	12	36.2	63.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	28	79.2	4.1	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	34	96.5	3.5	34.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	43	81.6	0.0	2.3	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	32	85.9	17.5	33.1	22.2	6.3	0.0	14.1	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	38.4	31.2	30.4	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	4	47.6	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	193	80.0	8.0	7.4	8.0	8.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	110	60.4	6.6	14.0	12.9	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	49	62.5	0.0	0.0	15.0	17.9	17.5	2.1	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	32	79.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	23	63.1	0.0	0.0	0.0	36.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	7	100.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	36	77.8	0.0	6.4	15.8	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	15	46.8	0.0	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	39	44.3	0.0	14.6	0.0	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	8	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	15	46.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	10	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	6	25.1	0.0	37.4	0.0	37.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	11	19.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	2	50.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

6. 기업 경기 전망 및 애로사항

1) 기업 경기 전망

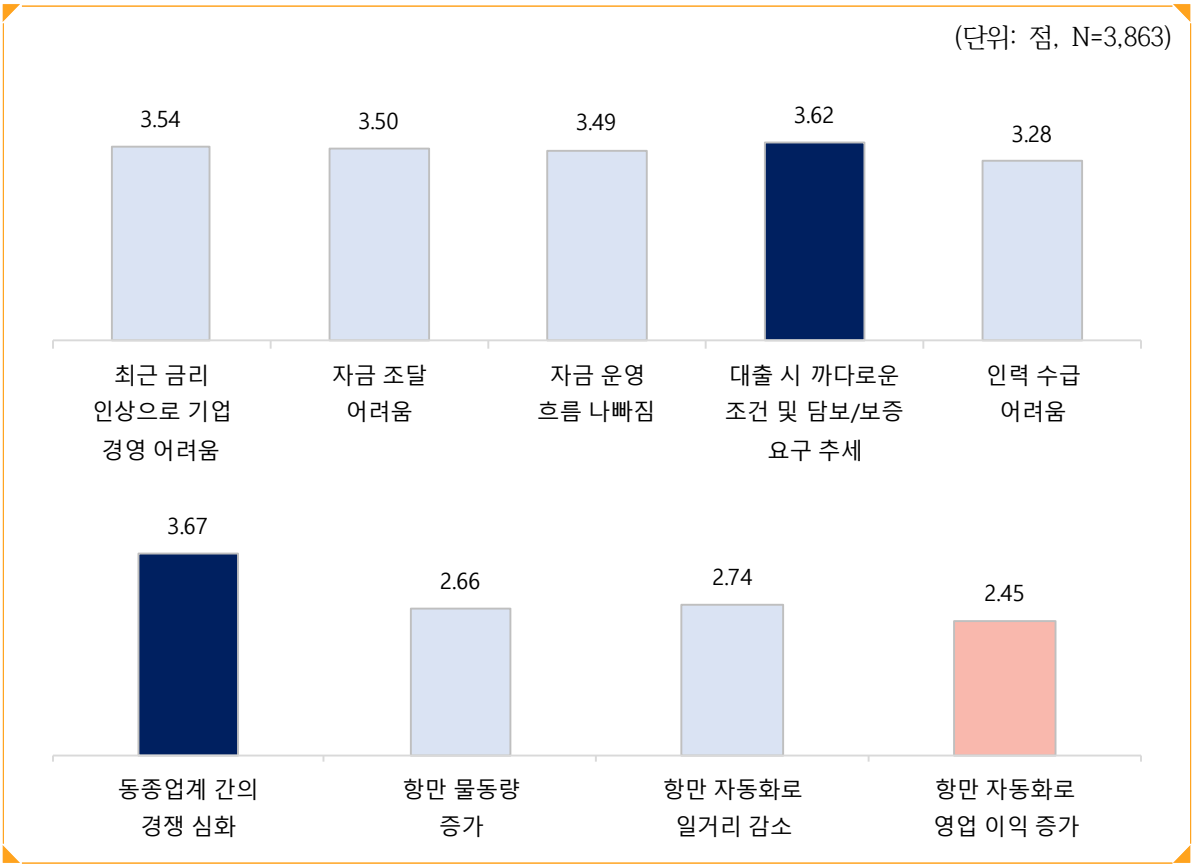
Q15. 귀사가 느끼시기에, 항만 관련 산업의 다음 사항들에 대해서 어떻게 생각하십니까?

[기업 경기 전망]

동종업계 간의 경쟁 심화 3.67점 > 대출 시 까다로운 조건 및 담보/보증 요구 추세 3.62점

- 항만 관련 산업의 사항들에 대한 인식을 살펴본 결과, '동종업계 간의 경쟁 심화'에 대한 응답이 5점 만점 기준 평균 3.67점으로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '대출 시 까다로운 조건 및 담보/보증 요구 추세' 3.62점, '최근 금리 인상으로 기업 경영 어려움' 3.54점, '자금 조달 어려움' 3.50점 순으로 높게 나타남
- 금융 관련 사항은 '대출 시 조건/담보/보증 요구 추세' 3.62점, '최근 금리 인상으로 기업 경영 어려움' 3.54점, '자금 조달 어려움' 3.50점, '자금 운영 흐름 나빠짐' 3.49점, '항만 자동화로 영업 이익 증가' 2.45점으로 나타남

[그림 Ⅲ-28] 기업 경기 전망



응답자 특성

[표 Ⅲ-90] 기업 경기 전망 (1)

단위 : 5점 평균		사례수	금리 인상으로 기업 경영 어려움	자금 조달 어려움	자금 운영 흐름 나빠짐	대출 시 조건/ 담보/ 보증 요구 추세	인력 수급 어려움	동종 업계 간의 경쟁 심화	항만 물동량 증가	항만 자동화로 일거리 감소	항만 자동화로 영업 이익 증가
[전 체]		3,863	3.54	3.50	3.49	3.62	3.28	3.67	2.66	2.74	2.45
주요 이용 항만	부산항	2,791	3.53	3.52	3.51	3.66	3.34	3.74	2.61	2.74	2.40
	인천항	378	2.90	2.70	2.86	2.67	2.63	2.74	3.44	2.60	2.84
	울산항	335	4.40	4.39	4.40	4.40	3.07	3.90	2.51	2.38	2.10
	여수광양항	359	3.69	3.63	3.41	3.69	3.66	3.95	2.46	3.40	2.77
업종	선용품공급업	1,680	3.47	3.37	3.42	3.49	3.15	3.65	2.84	2.70	2.52
	선박급유업	306	3.56	3.56	3.43	3.54	3.29	3.50	2.79	2.65	2.65
	선박수리업	1,149	3.72	3.71	3.62	3.84	3.51	3.80	2.43	2.84	2.32
	항만용역업	658	3.46	3.49	3.45	3.60	3.23	3.60	2.54	2.71	2.37
	컨테이너수리업	70	3.01	3.06	3.22	3.36	3.06	3.53	2.82	2.76	2.57
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	3.53	3.50	3.52	3.58	3.25	3.70	2.60	2.75	2.42
	5 ~ 9 인	733	3.56	3.57	3.45	3.63	3.41	3.65	2.72	2.69	2.51
	10 ~ 19 인	422	3.64	3.53	3.46	3.69	3.43	3.74	2.84	2.81	2.50
	20 ~ 29 인	122	3.25	3.10	3.29	3.69	3.05	3.23	2.79	2.58	2.41
	30 ~ 49 인	102	3.45	3.54	3.26	3.72	3.03	3.82	2.77	2.82	2.48
	50 인 이상	186	3.61	3.49	3.48	3.67	3.11	3.48	2.72	2.69	2.37
업력	10년 미만	963	3.64	3.54	3.42	3.56	3.37	3.64	2.80	2.64	2.52
	10~20년 미만	1,440	3.52	3.49	3.47	3.60	3.24	3.61	2.59	2.69	2.39
	20~30년 미만	862	3.44	3.47	3.56	3.64	3.13	3.73	2.68	2.84	2.45
	30~40년 미만	343	3.52	3.58	3.63	3.75	3.45	3.78	2.57	2.94	2.49
	40년 이상	255	3.67	3.44	3.39	3.65	3.41	3.80	2.67	2.82	2.39
조직 형태	개인	1,319	3.49	3.50	3.53	3.67	3.36	3.72	2.45	2.86	2.29
	회사법인	2,535	3.57	3.51	3.46	3.59	3.24	3.65	2.77	2.68	2.53
	회사이외법인	4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.00	3.00	5.00	4.00	3.00
	비법인단체	2	0.0	1.00	1.00	0.0	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
	국가·지방자치단체	2	3.00	2.00	3.00	3.00	3.00	1.00	2.00	3.00	3.00
회사법인 구분	주식회사	2,457	3.57	3.51	3.46	3.58	3.22	3.64	2.78	2.66	2.52
	유한회사	74	3.79	3.41	3.55	3.81	3.89	3.91	2.49	3.26	2.93
	합자회사	4	4.00	4.00	4.00	4.00	3.00	4.00	2.00	2.00	2.00
사업체 규모	대기업	22	3.37	2.96	3.08	2.86	3.15	3.56	2.86	2.75	2.60
	중견기업	39	3.42	3.53	3.39	3.45	3.56	3.66	2.74	2.50	2.62
	중기업	327	3.40	3.24	3.13	3.47	3.20	3.54	3.04	2.90	2.75
	소기업	3,475	3.56	3.54	3.53	3.64	3.28	3.69	2.63	2.73	2.42
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	3.50	3.54	3.54	3.58	3.28	3.71	2.58	2.72	2.41
	5~10억 미만	693	3.53	3.44	3.50	3.62	3.30	3.66	2.61	2.87	2.43
	10~30억 미만	848	3.56	3.45	3.49	3.63	3.20	3.73	2.61	2.73	2.37
	30~50억 미만	404	3.66	3.69	3.52	3.60	3.56	3.68	2.76	2.53	2.41
	50~100억 미만	326	3.42	3.29	3.16	3.60	2.99	3.37	3.00	2.86	2.76
	100~300억 미만	141	3.62	3.60	3.39	3.78	3.54	3.86	2.95	2.77	2.75
	300억 이상	111	3.77	3.64	3.70	3.80	3.28	3.51	2.75	2.57	2.38

[계속]

[표 Ⅲ-91] 기업 경기 전망 (2)

단위 : %			사례수	금리 인상으로 기업 경영 어려움	자금 조달 어려움	자금 운영 흐름 나빠짐	대출 시 조건/담보/보증 요구 추세	인력 수급 어려움	동종 업계 간의 경쟁 심화	항만 물동량 증가	항만 자동화로 일거리 감소	항만 자동화로 영업 이익 증가
[전 체]			3,863	3.54	3.50	3.49	3.62	3.28	3.67	2.66	2.74	2.45
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	3.30	3.24	3.27	3.27	3.08	3.54	2.86	2.58	2.57
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	3.73	3.56	3.75	3.80	3.08	3.88	2.78	2.86	2.51
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	3.41	3.36	3.42	3.48	3.06	3.74	2.63	2.75	2.28
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	3.75	3.67	3.62	3.53	3.79	3.61	2.95	2.42	2.48
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	3.18	2.95	2.95	3.43	2.98	3.17	3.50	2.91	3.09
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	3.80	3.74	3.62	3.81	3.31	4.11	2.76	2.77	2.55
		3 0 0 억 이 상	48	3.64	3.65	3.81	3.77	3.31	3.77	2.67	2.81	2.41
	선박급유업	5 억 미 만	21	2.74	2.59	2.64	2.59	2.44	2.86	3.72	2.47	3.40
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	3.45	3.46	3.48	3.68	3.15	3.67	2.67	2.93	2.25
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	3.59	3.56	3.59	3.56	3.38	3.43	2.54	2.36	2.42
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	3.70	3.84	3.64	3.69	3.34	3.67	2.78	2.71	2.82
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	3.83	4.00	3.50	3.64	3.48	3.41	2.56	2.61	2.63
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	3.40	3.09	2.64	3.33	3.72	3.72	3.49	2.96	3.39
		3 0 0 억 이 상	13	4.02	3.71	3.86	3.86	3.32	3.31	2.81	2.65	2.63
	선박수리업	5 억 미 만	545	3.80	3.95	3.90	3.98	3.47	3.94	2.23	2.88	2.22
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	3.53	3.35	3.32	3.61	3.76	3.46	2.40	2.90	2.40
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	3.76	3.57	3.49	3.83	3.44	3.80	2.70	2.85	2.51
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	3.79	3.86	3.45	3.79	3.86	4.03	2.93	2.48	2.29
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	3.47	3.24	3.05	3.63	2.77	3.50	2.46	2.86	2.23
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	3.56	4.00	3.56	4.19	3.38	3.44	3.19	2.63	2.63
		3 0 0 억 이 상	15	4.00	3.57	3.30	3.61	4.24	3.85	2.57	2.43	2.13
	항만용역업	5 억 미 만	196	3.45	3.45	3.45	3.48	3.39	3.62	2.63	2.63	2.36
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	3.05	3.38	3.14	3.10	3.38	3.44	2.32	2.92	2.31
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	3.64	3.48	3.60	3.88	3.15	3.75	2.42	2.72	2.35
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	3.39	3.50	3.37	3.45	3.08	3.56	2.29	2.64	2.05
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	3.51	3.64	3.52	4.00	2.86	3.62	2.85	3.00	2.81
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	3.60	3.58	3.55	3.83	3.70	3.82	2.80	2.65	2.70
		3 0 0 억 이 상	34	3.77	3.62	3.65	3.96	2.72	3.08	2.91	2.25	2.37
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	2.65	2.65	2.88	3.53	3.43	3.85	3.05	3.48	2.85
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	2.09	2.22	2.52	2.68	2.21	3.31	3.05	2.30	2.50
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	3.55	3.76	3.97	3.37	3.19	3.56	2.78	2.22	2.70
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	2.83	2.65	2.83	3.17	3.28	2.63	2.30	2.87	2.73
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	5.00	5.00	5.00	5.00	3.58	4.16	2.00	2.58	1.42
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	3.00	3.00	2.50	3.50	4.50	4.00	2.50	3.50	2.00

[끝]

2) 기업의 성장주기

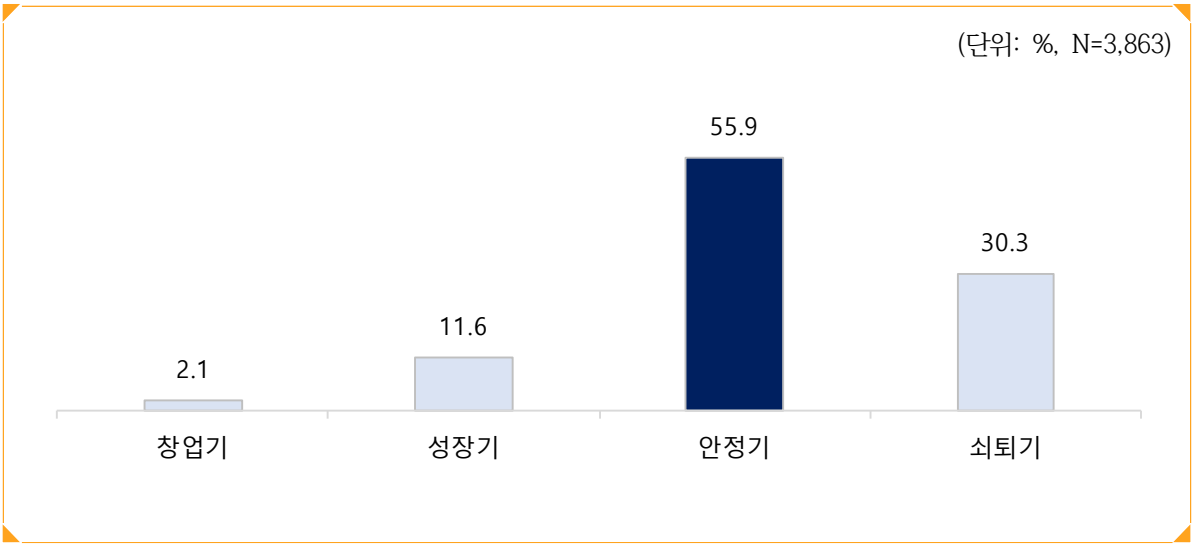
Q16. 기업의 성장주기를 생각할 때, 귀 사업체는 대략 어느 정도 위치에 있다고 생각하십니까?

[기업의 성장주기]

안정기 55.9% > 쇠퇴기 30.3%

- 사업체의 성장주기 위치를 살펴본 결과, '안정기'가 55.9%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '쇠퇴기' 30.3%, '성장기' 11.6%, '창업기' 2.1% 순으로 나타남
- 성장주기가 안정적인 기업이 다수이지만 성장 기업보다 쇠퇴 기업이 많아 업종의 전망을 부정적으로 보고 있는 상황임

[그림 Ⅲ-29] 기업의 성장주기



응답자 특성

[표 Ⅲ-92] 기업의 성장주기 (1)

단위 : %		사례수	창업기	성장기	안정기	쇠퇴기
[전 체]		3,863	2.1	11.6	55.9	30.3
주요 이용 항만	부산항	2,791	2.5	11.4	55.2	30.9
	인천항	378	0.6	14.1	59.0	26.4
	울산항	335	2.4	11.2	56.6	29.7
	여수광양항	359	0.4	11.5	57.9	30.2
업종	선용품공급업	1,680	1.5	11.7	57.6	29.2
	선박급유업	306	8.6	22.9	54.7	13.8
	선박수리업	1,149	1.8	9.1	50.5	38.6
	항만용역업	658	0.2	11.1	61.0	27.6
	컨테이너수리업	70	12.1	7.1	62.9	17.9
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	2.7	10.8	48.3	38.2
	5 ~ 9 인	733	1.9	17.0	60.4	20.6
	10 ~ 19 인	422	0.8	9.8	69.7	19.6
	20 ~ 29 인	122	0.0	18.2	65.4	16.4
	30 ~ 49 인	102	0.0	3.1	79.6	17.3
	50 인 이상	186	0.8	6.0	82.5	10.7
업력	10년 미만	963	8.5	21.4	50.2	19.9
	10~20년 미만	1,440	0.0	12.5	57.7	29.8
	20~30년 미만	862	0.0	4.1	58.2	37.8
	30~40년 미만	343	0.0	6.2	53.6	40.3
	40년 이상	255	0.0	3.0	63.4	33.6
조직 형태	개인	1,319	1.8	7.5	47.6	43.2
	회사법인	2,535	2.3	13.9	60.1	23.7
	회사이외법인	4	0.0	0.0	100.0	0.0
	비법인단체	2	0.0	0.0	100.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	0.0	100.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	2,457	2.4	14.0	59.3	24.3
	유한회사	74	0.0	9.3	85.5	5.2
	합자회사	4	0.0	0.0	100.0	0.0
사업체 규모	대기업	22	0.0	0.0	89.8	10.2
	중견기업	39	0.0	20.6	64.9	14.5
	중기업	327	0.5	14.5	71.8	13.2
	소기업	3,475	2.3	11.4	54.1	32.2
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	3.0	8.2	42.5	46.3
	5~10억 미만	693	2.9	13.2	54.4	29.5
	10~30억 미만	848	1.2	16.1	56.7	26.0
	30~50억 미만	404	1.4	14.7	64.6	19.4
	50~100억 미만	326	1.1	8.9	85.2	4.8
	100~300억 미만	141	1.1	7.1	71.8	20.0
	300억 이상	111	0.0	13.4	84.7	1.8

[계속]

[표 Ⅲ-93] 기업의 성장주기 (2)

단위 : %			사례수	창업기	성장기	안정기	쇠퇴기
[전 체]			3,863	2.1	11.6	55.9	30.3
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	4.5	11.6	43.2	40.7
		5 ~ 10 억 미 만	311	0.0	4.9	62.0	33.1
		10 ~ 30 억 미 만	408	0.0	17.9	54.1	28.1
		30 ~ 50 억 미 만	160	0.0	13.3	70.8	15.9
		50 ~ 100 억 미 만	145	0.0	11.6	85.6	2.8
		100 ~ 300 억 미 만	49	0.0	4.2	69.7	26.1
		300 억 이 상	48	0.0	8.4	87.3	4.2
	선박급유업	5 억 미 만	21	10.3	20.7	42.8	26.2
		5 ~ 10 억 미 만	64	7.4	38.5	46.8	7.4
		10 ~ 30 억 미 만	80	13.0	27.9	37.5	21.7
		30 ~ 50 억 미 만	59	9.5	21.3	49.9	19.3
		50 ~ 100 억 미 만	45	7.8	0.0	92.2	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	24	0.0	6.3	80.5	13.2
		300 억 이 상	13	0.0	36.7	63.3	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	0.9	6.2	34.6	58.3
		5 ~ 10 억 미 만	204	7.6	15.2	45.9	31.4
		10 ~ 30 억 미 만	211	0.0	10.4	66.5	23.1
		30 ~ 50 억 미 만	86	0.0	10.8	77.7	11.6
		50 ~ 100 억 미 만	68	0.0	12.6	82.0	5.4
		100 ~ 300 억 미 만	20	0.0	0.0	100.0	0.0
		300 억 이 상	15	0.0	0.0	100.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	0.0	1.2	63.0	35.8
		5 ~ 10 억 미 만	92	0.0	20.8	53.1	26.2
		10 ~ 30 억 미 만	136	0.0	14.3	58.7	27.0
		30 ~ 50 억 미 만	91	0.0	17.8	48.8	33.4
		50 ~ 100 억 미 만	63	0.0	5.8	81.6	12.6
		100 ~ 300 억 미 만	45	3.3	14.4	55.3	27.1
		300 억 이 상	34	0.0	17.7	82.3	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	42.5	20.0	37.5	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	21	0.0	4.8	54.8	40.5
		10 ~ 30 억 미 만	14	0.0	0.0	77.8	22.2
		30 ~ 50 억 미 만	7	0.0	0.0	86.5	13.5
		50 ~ 100 억 미 만	5	0.0	0.0	100.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	3	0.0	0.0	100.0	0.0

[끝]

3) 2021년 경영 실적 및 2022년, 2023년 경영 전망

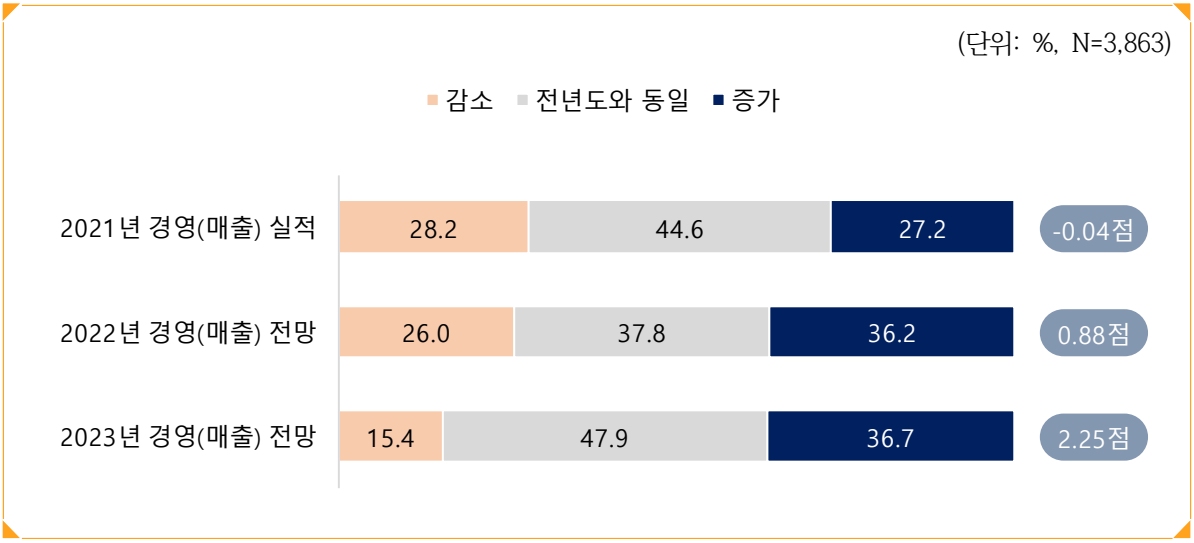
Q17. 귀사의 전년도 경영실적 및 올해 경영 전망은 어떻습니까?

[2021년 경영 실적 및 2022년, 2023년 경영 전망]

20년 대비 21년 경영 실적	전년도와 동일 44.6% > 감소 28.2% > 증가 27.2%
21년 대비 22년 경영 전망	전년도와 동일 37.8% > 증가 36.2% > 감소 26.0%
22년 대비 23년 경영 전망	전년도와 동일 47.9% > 증가 36.7% > 감소 15.4%

- 2021년 경영 실적을 살펴본 결과, '전년도와 동일'이 44.6%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '감소' 28.2%, '증가' 27.2% 순으로 나타남
- 2022년 경영 전망을 살펴본 결과, '전년도와 동일'이 37.8%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '증가' 36.2%, '감소' 26.0% 순으로 나타남
- 2023년 경영 전망을 살펴본 결과, '전년도와 동일'이 47.9%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '증가' 36.7%, '감소' 15.4% 순으로 나타남
- 2021년 대비 2022년 경영 전망은 증가할 것이며, 2022년 대비 2023년 경영(매출) 전망은 전년도와 비슷할 것이라는 의견이 많음
- 업종별로 살펴보면, 2023년 경영 전망은 '선박급유업'은 전년 대비 소폭 감소를 전망하며, '컨테이너 수리업'은 전년 대비 대폭 증가 할 것으로 전망함

[그림 Ⅲ-30] 2021년 경영 실적 및 2022년, 2023년 경영 전망



응답자 특성

[표 Ⅲ-94] 2021년 경영 실적 및 2022년, 2023년 경영 전망 (1)

단위 : %, 점		사례수	2021년 경영 실적				2022년 경영 전망				2023년 경영 전망			
			감소	동일	증가	평균	감소	동일	증가	평균	감소	동일	증가	평균
[전 체]		3,863	28.2	44.6	27.2	-0.04	26.0	37.8	36.2	0.88	15.4	47.9	36.7	2.25
주요 이용 항만	부산항	2,791	35.2	40.1	24.7	-1.98	30.4	35.5	34.1	0.08	19.5	45.1	35.4	1.89
	인천항	378	17.2	38.7	44.1	4.15	7.9	39.0	53.0	2.21	3.3	34.4	62.3	4.60
	울산항	335	10.8	46.4	42.8	6.65	12.3	37.7	50.0	8.41	10.2	65.0	24.8	3.45
	여수광양항	359	1.5	84.4	14.1	4.31	23.1	54.7	22.2	-1.30	1.8	67.2	30.9	1.43
업종	선용품공급업	1,680	31.4	41.2	27.4	-0.78	32.1	30.0	37.9	-0.19	16.3	45.7	38.0	2.09
	선박급유업	306	20.2	55.4	24.4	1.83	14.4	49.7	36.0	3.24	8.1	45.5	46.3	2.82
	선박수리업	1,149	30.1	46.3	23.6	-0.91	24.0	44.9	31.1	1.11	19.6	50.7	29.7	1.15
	항만용역업	658	21.8	44.2	34.0	2.39	20.2	40.9	38.9	2.20	11.1	51.3	37.6	2.96
	컨테이너수리업	70	15.0	55.1	29.9	0.84	17.5	26.7	55.8	0.03	0.0	29.8	70.2	14.67
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	30.2	47.3	22.5	-1.52	28.1	37.4	34.5	-0.53	17.7	46.6	35.7	1.90
	5 ~ 9 인	733	28.9	42.1	29.0	-0.19	22.6	33.5	43.9	5.00	15.1	42.1	42.8	3.76
	10 ~ 19 인	422	28.7	34.9	36.4	0.64	30.7	41.2	28.1	-0.93	12.3	52.8	34.8	1.35
	20 ~ 29 인	122	3.3	51.3	45.4	5.80	4.1	48.6	47.3	4.80	1.6	65.6	32.7	2.76
	30 ~ 49 인	102	22.1	43.5	34.5	0.86	15.7	41.3	43.0	1.21	3.4	67.5	29.1	3.11
	50 인 이상	186	19.0	39.4	41.7	12.94	22.6	43.2	34.1	3.43	12.0	52.2	35.8	1.80
업력	10년 미만	963	26.8	48.0	25.2	2.15	27.2	37.1	35.7	1.44	10.5	45.2	44.3	4.10
	10~20년 미만	1,440	30.0	41.7	28.3	-0.67	28.2	31.5	40.3	1.76	18.8	45.1	36.1	1.86
	20~30년 미만	862	28.0	44.4	27.6	-0.64	22.0	43.6	34.3	0.40	12.0	52.2	35.9	2.93
	30~40년 미만	343	28.2	47.0	24.9	-1.98	28.3	45.0	26.7	-2.44	22.7	50.5	26.8	-2.20
	40년 이상	255	24.0	46.0	30.1	-0.17	19.0	46.8	34.3	-0.11	16.8	55.7	27.5	1.09
조직 형태	개인	1,319	36.5	43.7	19.8	-2.68	30.0	39.5	30.5	-2.07	24.8	39.9	35.3	0.66
	회사법인	2,535	24.0	45.0	31.0	1.33	24.0	36.8	39.2	2.41	10.5	52.0	37.5	3.10
	회사이외법인	4	0.0	47.2	52.8	1.06	0.0	47.2	52.8	1.58	0.0	47.2	52.8	2.64
	비법인단체	2	0.0	100.0	0.0	0.00	0.0	100.0	0.0	0.00	100.0	0.0	0.0	-30.00
	국가·지방자치단체	2	0.0	100.0	0.0	0.00	0.0	100.0	0.0	0.00	0.0	100.0	0.0	0.00
회사 법인 구분	주식회사	2,457	24.4	44.4	31.1	1.36	24.5	36.0	39.5	2.36	10.9	51.5	37.6	3.15
	유한회사	74	10.8	59.7	29.5	0.21	7.8	60.1	32.1	4.20	0.0	64.8	35.2	1.62
	합자회사	4	0.0	100.0	0.0	0.00	0.0	100.0	0.0	0.00	0.0	100.0	0.0	0.00
사업체 규모	대기업	22	0.0	62.5	37.5	2.38	17.0	67.1	15.9	0.03	20.3	72.8	6.8	-3.73
	중견기업	39	10.4	41.3	48.4	14.30	5.2	40.0	54.8	4.88	14.5	68.9	16.6	1.09
	중기업	327	20.3	45.9	33.8	3.78	24.5	34.7	40.8	3.51	6.2	51.7	42.1	3.72
	소기업	3,475	29.3	44.4	26.3	-0.58	26.4	37.9	35.7	0.59	16.3	47.1	36.6	2.16
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	33.6	47.4	19.1	-2.69	29.9	36.6	33.4	-1.01	19.1	45.7	35.2	1.79
	5~10억 미만	693	31.3	40.9	27.8	-0.93	26.0	31.4	42.6	-0.66	17.4	35.9	46.6	3.49
	10~30억 미만	848	32.4	39.8	27.8	-0.85	27.2	45.0	27.8	0.80	17.7	52.1	30.2	1.73
	30~50억 미만	404	14.6	49.8	35.7	3.92	24.9	33.3	41.9	4.73	5.8	58.3	35.9	2.83
	50~100억 미만	326	12.3	49.3	38.4	3.35	14.1	38.3	47.6	4.67	9.0	44.8	46.1	2.72
	100~300억 미만	141	25.4	42.2	32.4	1.07	23.3	44.7	32.0	0.96	6.3	69.9	23.8	1.17
	300억 이상	111	11.0	42.1	46.9	17.85	11.5	42.5	46.0	8.62	7.2	58.8	34.0	1.71

[계속]

[표 Ⅲ-95] 2021년 경영 실적 및 2022년, 2023년 경영 전망 (2)

단위 : %, 점			사례수	2021년 경영 실적				2022년 경영 전망				2023년 경영 전망			
				감소	동일	증가	평균	감소	동일	증가	평균	감소	동일	증가	평균
[전 체]			3,863	28.2	44.6	27.2	-0.04	26.0	37.8	36.2	0.88	15.4	47.9	36.7	2.25
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	36.7	44.7	18.6	-2.97	39.6	19.8	40.6	-2.78	17.5	39.6	42.9	1.75
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	32.9	42.1	25.0	-1.95	26.1	32.3	41.5	0.09	19.3	37.9	42.8	3.83
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	39.0	37.0	24.0	-2.81	33.4	39.0	27.6	-0.06	23.0	50.7	26.3	0.26
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	12.2	43.2	44.7	3.00	29.2	37.1	33.7	1.41	5.4	66.8	27.7	2.49
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	4.6	36.5	58.8	8.49	12.5	23.5	64.0	7.69	7.9	27.9	64.2	4.53
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	50.4	40.0	9.6	-9.29	56.1	30.1	13.8	-3.67	0.0	82.0	18.0	1.78
		3 0 0 억 이 상	48	21.0	40.1	38.9	17.61	16.9	52.5	30.6	1.38	4.2	71.9	23.9	1.96
	선박급유업	5 억 미 만	21	26.2	53.1	20.7	-2.21	26.2	16.6	57.2	-0.44	0.0	32.5	67.5	2.90
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	16.1	67.9	16.1	0.87	26.0	56.1	17.9	-0.27	8.7	55.8	35.5	0.98
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	25.9	37.8	36.3	4.68	23.2	50.3	26.5	2.30	20.2	49.4	30.4	1.94
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	16.1	66.3	17.6	2.99	0.0	33.4	66.6	11.69	0.0	25.0	75.0	7.01
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	23.4	61.6	14.9	-2.80	0.0	82.1	17.9	1.60	0.0	49.9	50.1	3.19
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	13.2	28.0	58.8	5.77	13.2	28.0	58.8	2.81	13.2	47.1	39.7	0.68
		3 0 0 억 이 상	13	15.4	84.6	0.0	-0.62	0.0	69.1	30.9	0.77	0.0	67.6	32.4	0.82
	선박수리업	5 억 미 만	545	36.0	47.8	16.2	-3.44	26.8	52.1	21.1	-0.93	25.2	50.4	24.3	0.20
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	34.5	37.7	27.8	-0.97	18.5	30.3	51.2	-1.19	14.7	36.5	48.8	3.27
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	23.2	48.9	27.9	-0.18	24.6	51.1	24.3	0.07	14.5	56.9	28.7	2.97
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	18.4	54.4	27.3	3.99	20.0	27.3	52.6	13.45	8.5	73.2	18.4	-0.35
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	20.6	49.1	30.3	1.15	28.8	29.5	41.7	2.69	23.4	53.5	23.1	-2.00
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	0.0	56.3	43.8	2.19	0.0	100.0	0.0	0.00	0.0	56.3	43.8	4.38
		3 0 0 억 이 상	15	0.0	0.0	100.0	38.43	19.6	0.0	80.4	43.65	23.9	19.6	56.5	0.22
	항만용역업	5 억 미 만	196	21.9	48.3	29.8	-0.13	14.6	44.5	40.9	2.66	10.7	54.6	34.7	3.09
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	27.7	28.2	44.1	1.32	38.5	19.7	41.8	0.00	27.2	22.4	50.4	2.44
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	33.9	33.7	32.4	0.29	16.9	48.1	35.1	3.77	7.0	50.2	42.8	3.69
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	15.3	47.1	37.6	5.99	36.9	34.8	28.3	-1.81	8.0	50.2	41.9	3.79
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	10.6	73.4	16.0	-1.16	13.0	53.1	34.0	2.03	3.5	70.5	26.0	3.37
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	17.7	41.8	40.5	9.42	4.9	45.1	49.9	5.32	12.7	72.4	14.9	-0.52
		3 0 0 억 이 상	34	0.0	47.7	52.3	15.95	4.4	37.4	58.2	6.12	6.6	54.4	39.0	2.36
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	0.0	95.0	5.0	0.25	0.0	32.5	67.5	9.75	0.0	15.0	85.0	32.53
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	40.5	26.2	33.3	-0.95	40.5	4.8	54.8	-10.60	0.0	0.0	100.0	12.98
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	0.0	57.4	42.6	3.89	7.4	70.4	22.2	-0.37	0.0	57.4	42.6	5.74
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	0.0	40.4	59.6	4.83	37.1	0.0	62.9	0.11	0.0	64.0	36.0	2.47
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	42.1	0.0	57.9	-3.05	0.0	0.0	100.0	5.37	0.0	42.1	57.9	1.74
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	0.0	100.0	0.0	0.00	0.0	50.0	50.0	2.50	0.0	100.0	0.0	0.00

[끝]

4) 기업경영 애로사항

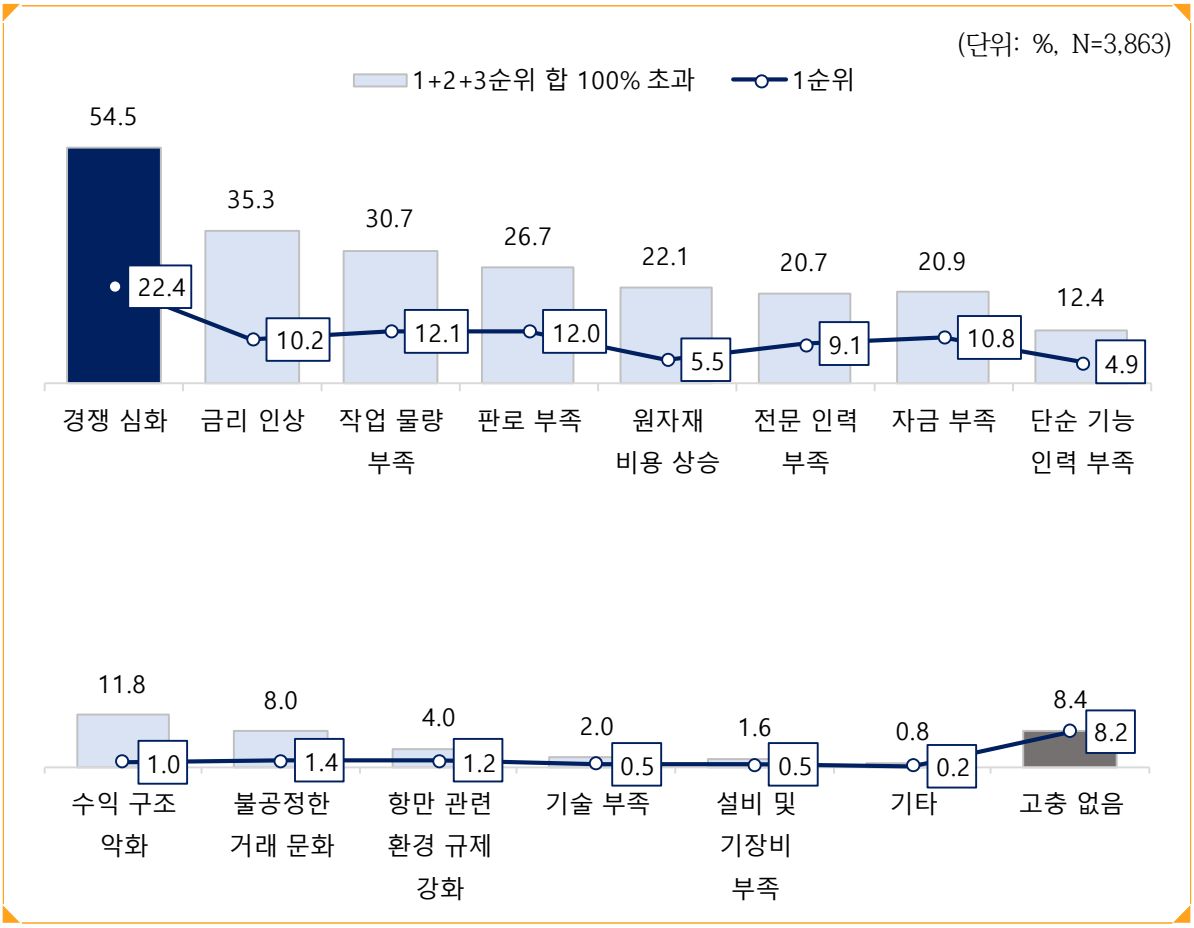
Q18. 귀사가 현재 겪고 있는 기업경영 애로사항을 순서대로 3가지를 응답해 주십시오.

[기업경영 애로사항]

1+2+3순위 합 100% 초과	경쟁 심화 54.5% > 금리 인상 35.3%
1순위	경쟁 심화 22.4% > 작업 물량 부족 12.1%

- 현재 겪고 있는 기업경영 애로사항을 살펴본 결과, 1+2+3순위 합 100% 초과 기준으로 '경쟁 심화'가 54.5%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '금리 인상' 35.3%, '작업 물량 부족' 30.7%, '판로 부족' 26.7% 순으로 높게 나타남
- 1순위 기준으로도 '경쟁 심화'가 22.4%로 가장 높게 나타남

[그림 Ⅲ-31] 기업경영 애로사항



응답자 특성

[표 Ⅲ-96] 기업경영 애로사항 (1+2+3순위 합 100% 초과) (1)

단위 : %		사례수	경쟁 심화	금리 인상	작업 물량 부족	판로 부족	원자재 비용 상승	전문 인력 부족	자금 부족	단순 기능 인력 부족
[전 체]		3,863	54.5	35.3	30.7	26.7	22.1	20.7	20.9	12.4
주요 이용 항만	부산항	2,791	57.7	38.6	29.8	31.9	21.6	21.6	21.7	11.5
	인천항	378	26.5	21.7	22.2	13.4	31.4	19.1	18.7	13.9
	울산항	335	50.8	39.9	39.8	18.7	18.3	22.1	22.2	1.7
	여수광양항	359	62.0	19.1	38.7	8.2	19.6	14.0	16.2	28.3
업종	선용품공급업	1,680	58.7	37.4	22.8	35.7	26.6	10.2	18.2	9.6
	선박급유업	306	55.7	52.7	24.7	27.6	24.2	22.2	25.6	14.7
	선박수리업	1,149	52.3	36.2	40.9	22.3	22.1	31.0	27.9	16.5
	항만용역업	658	48.4	21.2	36.4	13.5	10.3	28.6	15.0	11.1
	컨테이너수리업	70	41.4	23.9	28.1	6.8	17.1	24.6	7.9	15.6
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	60.3	31.0	34.5	30.2	20.9	15.1	23.9	13.7
	5 ~ 9 인	733	42.4	43.7	26.1	28.9	21.9	24.3	21.8	12.6
	10 ~ 19 인	422	49.4	39.6	28.6	19.4	24.5	26.2	12.3	6.9
	20 ~ 29 인	122	36.4	32.9	17.8	15.0	32.4	42.1	8.2	4.1
	30 ~ 49 인	102	63.2	23.2	39.2	15.2	38.2	27.5	10.9	10.3
	50 인 이상	186	48.5	52.5	11.5	6.5	16.8	46.0	14.6	15.7
업력	10년 미만	963	49.9	37.0	31.5	25.1	22.3	20.2	26.6	12.1
	10~20년 미만	1,440	53.9	38.9	27.9	28.2	20.9	21.9	22.3	12.7
	20~30년 미만	862	61.8	32.5	35.9	24.3	20.7	15.8	17.5	10.3
	30~40년 미만	343	57.5	31.6	20.8	37.2	19.5	22.6	18.2	15.0
	40년 이상	255	46.4	22.1	39.8	18.9	35.9	30.3	7.7	16.0
조직 형태	개인	1,319	57.5	25.6	31.9	35.2	23.2	15.2	23.9	14.6
	회사법인	2,535	53.1	40.3	30.1	22.5	21.6	23.6	19.5	11.4
	회사이외법인	4	0.0	0.0	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비법인단체	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	2,457	53.2	40.3	29.4	23.0	21.6	24.1	19.5	10.9
	유한회사	74	51.7	37.8	54.7	0.0	21.9	8.8	19.6	27.3
	합자회사	4	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	22	37.5	10.2	0.0	27.3	32.9	17.0	10.2	47.6
	중견기업	39	46.4	49.1	5.7	14.5	10.4	38.1	43.7	16.0
	중기업	327	51.4	44.9	13.9	15.3	31.7	29.7	15.9	8.4
	소기업	3,475	55.0	34.3	32.8	28.0	21.3	19.7	21.2	12.6
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	54.0	23.5	34.7	30.4	21.2	16.0	22.9	14.1
	5~10억 미만	693	55.0	33.1	38.8	28.4	21.0	18.6	28.4	12.2
	10~30억 미만	848	54.4	42.9	26.4	33.9	24.4	21.6	20.1	10.7
	30~50억 미만	404	59.7	51.0	32.9	15.5	16.7	28.1	14.5	12.3
	50~100억 미만	326	53.5	34.2	22.5	11.9	27.1	23.3	10.6	9.5
	100~300억 미만	141	55.2	52.7	11.5	14.1	24.9	28.0	15.7	14.1
	300억 이상	111	40.8	55.5	5.7	18.0	24.5	40.5	17.8	14.5

[계속]

[표 Ⅲ-97] 기업경영 애로사항 (1+2+3순위 합 100% 초과) (2)

단위 : %			사례수	경쟁 심화	금리 인상	작업 물량 부족	판로 부족	원자재 비용 상승	전문 인력 부족	자금 부족	단순 기능 인력 부족
[전 체]			3,863	54.5	35.3	30.7	26.7	22.1	20.7	20.9	12.4
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	61.2	25.1	25.5	38.9	27.0	6.0	18.7	13.3
		5 ~ 10 억 미 만	311	76.1	34.8	34.3	34.9	19.0	11.8	26.6	5.3
		10 ~ 30 억 미 만	408	53.8	37.9	20.4	48.8	31.9	10.3	22.2	7.3
		30 ~ 50 억 미 만	160	52.3	64.3	22.6	24.0	29.9	11.2	6.7	10.3
		50 ~ 100 억 미 만	145	38.8	39.0	6.0	7.4	20.8	7.2	4.8	8.8
		100 ~ 300 억 미 만	49	60.2	64.5	3.7	24.3	27.0	8.3	4.2	9.6
		300 억 이 상	48	37.7	70.8	8.3	27.3	30.7	52.9	16.7	15.1
	선박급유업	5 억 미 만	21	47.6	47.6	46.9	31.7	22.1	10.3	10.3	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	64	43.6	28.1	24.7	49.5	52.6	17.4	17.4	1.6
		10 ~ 30 억 미 만	80	39.4	56.4	40.1	38.9	24.2	26.2	20.4	21.7
		30 ~ 50 억 미 만	59	52.1	62.2	23.5	8.1	2.0	17.9	50.9	1.7
		50 ~ 100 억 미 만	45	83.0	53.8	6.3	12.9	15.1	28.4	32.5	31.0
		100 ~ 300 억 미 만	24	82.5	86.8	4.9	18.8	25.8	14.6	8.4	40.8
		300 억 이 상	13	100.0	52.1	0.0	0.0	15.4	52.1	17.0	15.4
	선박수리업	5 억 미 만	545	53.1	26.2	45.2	28.2	19.9	22.0	28.4	17.1
		5 ~ 10 억 미 만	204	34.0	41.9	40.9	21.8	14.4	23.6	43.6	20.2
		10 ~ 30 억 미 만	211	63.4	52.1	33.8	14.4	18.1	36.2	23.5	18.7
		30 ~ 50 억 미 만	86	68.0	54.1	36.0	8.5	20.0	64.0	8.5	18.3
		50 ~ 100 억 미 만	68	67.1	16.2	42.1	19.6	66.8	54.3	16.2	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	20	18.8	56.3	43.8	0.0	62.5	56.3	18.8	0.0
		300 억 이 상	15	0.0	56.5	0.0	43.5	19.6	56.5	37.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	37.9	9.7	33.5	15.4	9.1	28.5	22.4	10.4
		5 ~ 10 억 미 만	92	36.6	13.0	59.0	12.8	17.1	34.6	14.6	23.0
		10 ~ 30 억 미 만	136	50.3	37.0	25.2	18.6	12.6	28.8	10.2	2.9
		30 ~ 50 억 미 만	91	74.7	19.5	53.9	13.1	0.0	28.5	10.5	13.7
		50 ~ 100 억 미 만	63	55.3	27.9	48.2	9.5	9.5	17.3	0.0	7.0
		100 ~ 300 억 미 만	45	55.1	24.1	6.6	7.7	7.7	46.4	31.8	8.3
		300 억 이 상	34	41.1	34.5	6.6	0.0	21.4	11.0	11.0	19.8
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	37.5	15.0	5.0	0.0	10.0	15.0	12.5	5.0
		5 ~ 10 억 미 만	21	61.9	23.8	40.5	0.0	33.3	4.8	0.0	21.4
		10 ~ 30 억 미 만	14	63.0	35.2	22.2	14.8	14.8	35.2	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	7	0.0	27.0	37.1	0.0	13.5	50.6	13.5	50.6
		50 ~ 100 억 미 만	5	0.0	42.1	57.9	57.9	0.0	100.0	42.1	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	3	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0

[계속]

[표 Ⅲ-98] 기업경영 애로사항 (1+2+3순위 합 100% 초과) (3)

단위 : %		사례수	수익 구조 악화	불공정한 거래 문화	항만 관련 환경 규제 강화	기술 부족	설비 및 기장비 부족	기타	고충 없음
[전 체]		3,863	11.8	8.0	4.0	2.0	1.6	0.8	8.4
주요 이용 항만	부산항	2,791	9.8	9.3	2.8	1.3	1.0	0.8	8.0
	인천항	378	23.3	11.2	19.8	10.0	9.3	1.0	12.7
	울산항	335	19.8	2.8	0.0	1.4	0.0	1.4	9.8
	여수광양항	359	7.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	4.9
업종	선용품공급업	1,680	10.3	11.4	2.4	3.1	1.4	1.3	9.9
	선박급유업	306	12.2	3.5	5.8	0.0	1.1	0.0	4.6
	선박수리업	1,149	13.0	6.0	2.6	1.7	2.1	0.3	2.9
	항만용역업	658	12.7	5.3	9.4	0.3	1.2	0.9	14.1
	컨테이너수리업	70	16.8	6.3	5.0	4.3	5.0	0.0	24.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	9.9	8.2	3.6	2.2	2.1	1.0	7.5
	5 ~ 9 인	733	14.9	8.4	2.8	1.7	0.5	0.0	8.8
	10 ~ 19 인	422	18.3	10.9	4.5	2.5	0.2	2.1	10.6
	20 ~ 29 인	122	15.2	0.0	5.9	0.0	0.8	0.0	15.4
	30 ~ 49 인	102	1.6	7.8	7.8	0.0	5.9	0.0	6.4
	50 인 이상	186	11.1	3.5	8.7	2.6	1.4	0.0	8.4
업력	10년 미만	963	8.8	9.4	2.8	2.2	1.1	0.0	9.8
	10~20년 미만	1,440	14.9	9.5	4.5	1.3	1.5	1.3	6.8
	20~30년 미만	862	11.8	6.9	4.9	2.5	2.7	0.5	9.1
	30~40년 미만	343	9.8	5.5	0.7	4.0	2.2	2.5	5.8
	40년 이상	255	7.9	1.5	6.6	0.9	0.0	0.0	12.6
조직 형태	개인	1,319	8.4	7.1	3.9	2.4	2.2	0.9	8.9
	회사법인	2,535	13.5	8.5	4.0	1.8	1.4	0.8	7.9
	회사이외법인	4	52.8	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	47.2
	비법인단체	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회사법인 구분	주식회사	2,457	13.5	8.6	4.0	1.9	1.4	0.8	8.0
	유한회사	74	14.4	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	5.3
	합자회사	4	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	22	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5
	중견기업	39	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5
	중기업	327	11.0	5.6	2.4	0.8	3.3	0.0	16.0
	소기업	3,475	11.8	8.4	4.2	2.2	1.5	0.9	7.5
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	10.7	8.9	9.6	3.6	2.9	3.1	1.4
	5~10억 미만	693	12.3	6.7	5.9	5.3	3.5	1.6	0.6
	10~30억 미만	848	14.0	5.8	7.5	4.4	1.2	0.1	0.0
	30~50억 미만	404	9.2	5.8	10.5	3.5	0.0	0.3	0.0
	50~100억 미만	326	10.4	18.3	5.7	4.3	0.8	1.8	2.7
	100~300억 미만	141	15.1	10.5	11.6	2.5	0.0	1.9	0.0
	300억 이상	111	13.1	9.7	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-99] 기업경영 애로사항 (1+2+3순위 합 100% 초과) (4)

단위 : %			사례수	수익 구조 악화	불공정한 거래 문화	항만 관련 환경 규제 강화	기술 부족	설비 및 기장비 부족	기타	고충 없음
[전 체]			3,863	11.8	8.0	4.0	2.0	1.6	0.8	8.4
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	9.6	9.9	13.4	4.3	5.6	2.8	2.4
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	9.7	5.4	5.4	0.0	5.4	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	9.9	6.5	11.3	2.1	0.4	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	13.0	5.0	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	15.0	36.6	3.2	5.0	1.8	4.2	6.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	4.1	4.2	30.0	0.0	0.0	5.4	0.0
		3 0 0 억 이 상	48	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	21	42.0	0.0	0.0	31.0	0.0	10.3	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	8.7	12.4	1.8	17.4	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	21.8	1.7	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	2.0	8.1	8.1	0.0	0.0	2.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	12.2	3.6	9.9	0.7	0.7	2.9	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	12.7	5.5	7.4	5.2	3.6	3.8	1.9
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	16.1	0.0	0.0	7.3	4.1	0.5	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	15	43.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	5.8	18.3	0.0	7.0	0.0	4.1	2.9
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	21.9	8.7	8.4	13.2	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	16.8	14.2	7.0	8.9	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	7.3	8.8	4.2	15.4	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	19.3	5.9	21.8	10.6	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	14.4	24.5	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	34	11.0	19.9	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	17.5	42.5	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	16.7	9.5	0.0	11.9	0.0	16.7	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	35.2	14.8	20.4	7.4	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	0.0	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

5) 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력

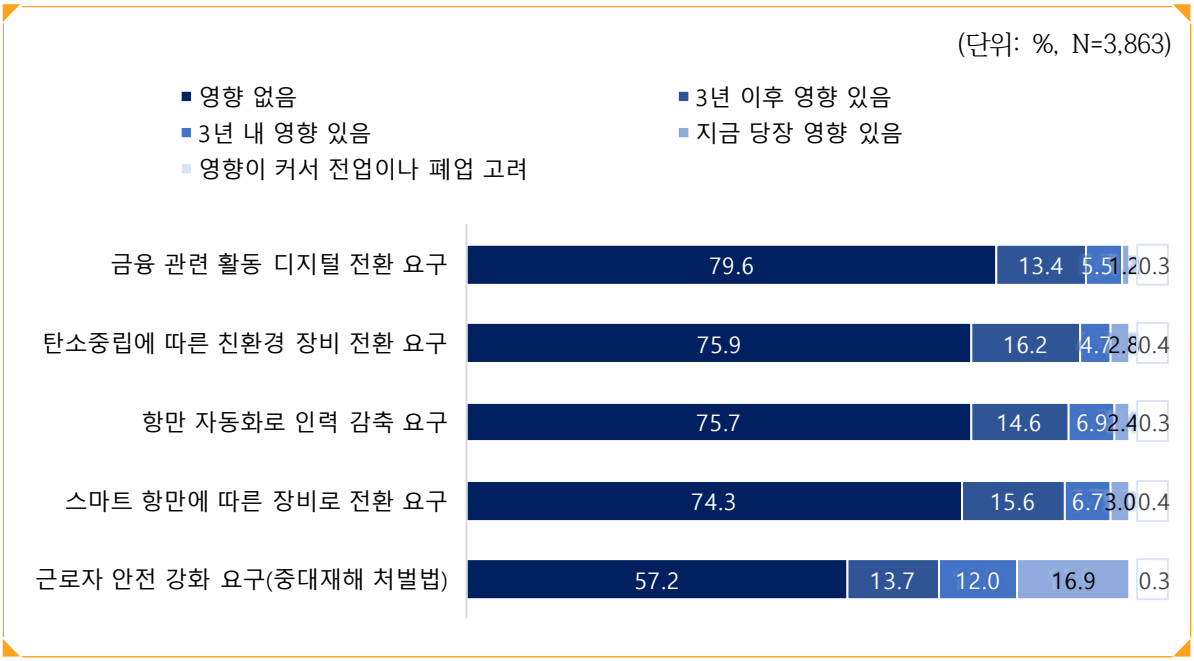
Q19. 다음의 사회경제적 여건변화와 정부정책(또는 제도)의 변화/요구가, 귀사 경영에 어떤 영향을 줄 것이라고 생각하십니까?

[사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력]

근로자 안전 강화 요구 42.8% > 스마트 항만에 따른 장비로 전환 요구 25.7%

- 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력을 살펴본 결과, '근로자 안전 강화 요구(중대재해 처벌법)'에 대한 '영향 있음' 응답이 42.8%(3년 이후 영향 있음: 13.7%+3년 내 영향 있음: 12.0%+지금 당장 영향 있음: 16.9%+영향이 커서 전업이나 폐업 고려 0.3%)로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '스마트 항만에 따른 장비로 전환 요구' 25.7%, '항만 자동화로 인력 감축 요구' 24.3%, '탄소 중립에 따른 친환경 장비 전환 요구' 24.1%, '금융 관련 활동 디지털 전환 요구' 20.4% 순으로 나타남
- 사회경제적 여건 및 정부정책 변화 중 가장 영향이 큰 것은 '근로자 안전 강화 요구(중대재해 처벌법)'로 안전 관련 변화에 민감한 것으로 나타남

[그림 Ⅲ-32] 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력



응답자 특성

[표 Ⅲ-100] 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력: 금융 관련 활동 디지털 전환 요구 (1)

단위 : %		사례수	영향 없음	3년 이후 영향 있음	3년 내 영향 있음	지금 당장 영향 있음	영향이 커서 전업이나 폐업 고려
[전 체]		3,863	79.6	13.4	5.5	1.2	0.3
주 요 이 용 항 만	부 산 항	2,791	80.6	13.2	4.5	1.5	0.3
	인 천 항	378	42.4	37.9	17.0	1.6	1.0
	울 산 항	335	98.8	0.7	0.5	0.0	0.0
	여 수 광 양 항	359	93.1	1.8	5.1	0.0	0.0
업 종	선 용 품 공 급 업	1,680	82.6	11.8	5.3	0.3	0.0
	선 박 급 유 업	306	77.6	10.3	12.1	0.0	0.0
	선 박 수 리 업	1,149	75.1	16.3	4.6	3.0	1.0
	항 만 용 역 업	658	81.4	13.5	4.0	1.0	0.0
	컨테이너수리업	70	72.3	18.9	7.4	1.4	0.0
종사자 규 모	1 ~ 4 인	2,298	80.9	12.4	4.7	1.6	0.5
	5 ~ 9 인	733	80.9	14.0	5.0	0.1	0.0
	1 0 ~ 1 9 인	422	69.5	20.2	10.3	0.0	0.0
	2 0 ~ 2 9 인	122	83.8	13.7	2.5	0.0	0.0
	3 0 ~ 4 9 인	102	71.1	17.2	7.4	4.4	0.0
	5 0 인 이 상	186	82.6	7.1	7.1	3.2	0.0
업 력	1 0 년 미 만	963	77.0	15.4	7.1	0.5	0.0
	10~20년 미만	1,440	77.3	16.0	5.3	0.9	0.5
	20~30년 미만	862	85.2	9.1	4.3	0.9	0.5
	30~40년 미만	343	85.9	6.8	4.3	2.9	0.0
	4 0 년 이 상	255	74.4	15.4	5.4	4.8	0.0
조 직 형 태	개 인	1,319	77.4	15.3	4.1	2.3	0.9
	회 사 법 인	2,535	80.7	12.4	6.2	0.7	0.0
	회 사 이 외 법 인	4	47.2	52.8	0.0	0.0	0.0
	비 법 인 단 체	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	80.5	12.4	6.4	0.7	0.0
	유 한 회 사	74	86.0	14.0	0.0	0.0	0.0
	합 자 회 사	4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규 모	대 기 업	22	89.8	0.0	10.2	0.0	0.0
	중 견 기 업	39	84.6	10.2	5.1	0.0	0.0
	중 기 업	327	70.8	14.2	12.5	2.5	0.0
	소 기 업	3,475	80.3	13.5	4.8	1.1	0.3
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	1,341	76.0	15.2	6.1	2.1	0.6
	5~10억 미만	693	78.0	15.6	4.6	1.3	0.6
	10~30억 미만	848	86.4	10.6	3.0	0.0	0.0
	30~50억 미만	404	84.2	9.3	6.5	0.0	0.0
	50~100억 미만	326	74.8	18.4	4.8	2.1	0.0
	100~300억 미만	141	70.3	13.1	16.6	0.0	0.0
	3 0 0 억 이 상	111	89.2	1.8	5.7	3.3	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-101] 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력: 금융 관련 활동 디지털 전환 요구 (2)

단위 : %			사례수	영향 없음	3년 이후 영향 있음	3년 내 영향 있음	지금 당장 영향 있음	영향이 커서 전업이나 폐업 고려
[전 체]			3,863	79.6	13.4	5.5	1.2	0.3
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	78.2	16.2	4.6	0.9	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	84.1	9.8	6.1	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	91.3	7.5	1.3	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	82.4	5.4	12.1	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	66.1	24.6	9.3	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	86.6	4.2	9.2	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	48	95.8	0.0	4.2	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	21	42.8	26.2	31.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	71.9	17.9	10.2	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	91.1	2.9	6.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	89.9	8.1	2.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	87.4	7.8	4.9	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	34.2	8.4	57.4	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	13	69.1	15.4	15.4	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	73.2	14.1	7.0	4.3	1.4
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	74.5	19.8	0.0	3.8	1.9
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	75.0	18.1	6.9	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	73.2	26.8	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	87.4	12.6	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	15	76.1	0.0	0.0	23.9	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	80.5	13.7	5.8	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	74.7	21.1	4.2	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	88.2	11.8	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	94.0	0.0	6.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	70.3	19.1	0.0	10.6	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	60.2	32.1	7.7	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	34	93.4	0.0	6.6	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	82.5	17.5	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	54.8	28.6	11.9	4.8	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	72.2	20.4	7.4	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	86.5	13.5	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0

[끝]

[표 Ⅲ-102] 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력: 탄소중립에 따른 친환경 장비 전환 요구 (1)

단위 : %		사례수	영향 없음	3년 이후 영향 있음	3년 내 영향 있음	지금 당장 영향 있음	영향이 커서 전업이나 폐업 고려
[전 체]		3,863	75.9	16.2	4.7	2.8	0.4
주 요 이 용 항 만	부 산 항	2,791	77.5	16.4	2.7	3.2	0.3
	인 천 항	378	27.3	42.6	23.7	4.7	1.8
	울 산 항	335	98.4	1.6	0.0	0.0	0.0
	여 수 광 양 항	359	93.6	1.0	5.3	0.0	0.0
업 종	선 용 품 공 급 업	1,680	80.8	11.7	5.4	2.1	0.0
	선 박 급 유 업	306	76.8	17.5	4.9	0.7	0.0
	선 박 수 리 업	1,149	69.9	21.9	3.3	3.6	1.3
	항 만 용 역 업	658	73.7	17.1	5.4	3.8	0.0
	컨테이너수리업	70	71.9	17.9	6.4	3.8	0.0
종사자 규 모	1 ~ 4 인	2,298	78.5	15.8	2.8	2.6	0.3
	5 ~ 9 인	733	73.2	14.6	7.4	4.0	0.9
	10 ~ 19 인	422	70.4	19.1	7.6	3.0	0.0
	20 ~ 29 인	122	74.6	16.2	9.2	0.0	0.0
	30 ~ 49 인	102	71.1	17.2	7.4	4.4	0.0
	50 인 이 상	186	70.5	21.5	7.1	0.9	0.0
업 력	10 년 미 만	963	73.1	20.6	4.9	1.3	0.0
	10~20년 미만	1,440	76.6	15.9	4.9	2.1	0.5
	20~30년 미만	862	77.7	11.9	5.1	5.3	0.0
	30~40년 미만	343	83.4	14.8	1.8	0.0	0.0
	40 년 이 상	255	65.7	18.2	5.7	7.7	2.6
조 직 형 태	개 인	1,319	73.7	18.0	2.6	4.7	1.1
	회 사 법 인	2,535	76.9	15.4	5.9	1.8	0.0
	회사이외법인	4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비 법 인 단 체	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	76.2	15.9	6.0	1.9	0.0
	유 한 회 사	74	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	합 자 회 사	4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규 모	대 기 업	22	62.5	27.3	10.2	0.0	0.0
	중 견 기 업	39	75.6	14.1	10.4	0.0	0.0
	중 기 업	327	63.5	21.0	10.9	4.6	0.0
	소 기 업	3,475	77.1	15.7	4.1	2.7	0.4
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	1,341	74.3	16.7	4.9	3.5	0.6
	5~10억 미만	693	74.4	15.1	4.3	5.2	1.0
	10~30억 미만	848	80.0	14.7	3.2	2.1	0.0
	30~50억 미만	404	79.4	17.5	3.1	0.0	0.0
	50~100억 미만	326	74.1	14.5	10.0	1.4	0.0
	100~300억 미만	141	71.8	21.2	5.8	1.2	0.0
	300 억 이 상	111	70.8	23.5	5.7	0.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-103] 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력: 탄소중립에 따른 친환경 장비 전환 요구 (2)

단위 : %			사례수	영향 없음	3년 이후 영향 있음	3년 내 영향 있음	지금 당장 영향 있음	영향이 커서 전업이나 폐업 고려
[전 체]			3,863	75.9	16.2	4.7	2.8	0.4
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	77.6	12.5	8.0	1.9	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	81.5	11.5	1.8	5.3	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	89.1	7.5	1.3	2.1	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	81.6	17.2	1.2	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	74.9	5.8	19.4	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	79.8	14.8	5.4	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	48	60.0	35.8	4.2	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	21	42.8	20.7	26.2	10.3	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	71.9	24.7	3.4	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	91.1	7.4	1.5	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	89.9	10.1	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	75.0	20.1	4.9	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	57.5	34.1	8.4	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	13	52.1	32.4	15.4	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	75.2	17.1	2.1	4.3	1.4
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	63.8	18.3	5.5	9.1	3.3
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	56.9	36.0	7.1	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	73.2	26.8	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	71.2	28.8	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	15	80.4	19.6	0.0	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	64.9	27.0	2.4	5.8	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	77.2	14.5	8.3	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	82.5	6.4	4.2	7.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	74.2	15.4	10.4	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	77.3	12.0	3.5	7.1	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	60.2	32.1	7.7	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	34	89.0	4.4	6.6	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	82.5	17.5	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	66.7	11.9	16.7	4.8	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	72.2	27.8	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	86.5	0.0	13.5	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	42.1	57.9	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0

[끝]

[표 Ⅲ-104] 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력: 항만 자동화로 인력 감축 요구 (1)

단위 : %		사례수	영향 없음	3년 이후 영향 있음	3년 내 영향 있음	지금 당장 영향 있음	영향이 커서 전업이나 폐업 고려
[전 체]		3,863	75.7	14.6	6.9	2.4	0.3
주 요 이 용 항 만	부 산 항	2,791	78.6	15.8	3.9	1.3	0.4
	인 천 항	378	33.8	28.4	27.2	10.7	0.0
	울 산 항	335	98.9	1.1	0.0	0.0	0.0
	여 수 광 양 항	359	75.3	3.9	15.8	5.0	0.0
업 종	선 용 품 공 급 업	1,680	81.4	9.2	6.5	2.9	0.0
	선 박 급 유 업	306	72.3	12.3	11.3	4.1	0.0
	선 박 수 리 업	1,149	69.0	22.5	6.1	1.7	0.7
	항 만 용 역 업	658	74.5	15.4	8.2	1.3	0.6
	컨테이너수리업	70	74.5	19.5	0.0	6.0	0.0
종사자 규 모	1 ~ 4 인	2,298	78.0	12.8	6.3	2.5	0.3
	5 ~ 9 인	733	74.0	18.5	6.0	1.5	0.0
	1 0 ~ 1 9 인	422	70.6	16.1	8.3	4.0	0.9
	2 0 ~ 2 9 인	122	80.5	2.5	16.2	0.8	0.0
	3 0 ~ 4 9 인	102	54.9	33.3	7.4	4.4	0.0
	5 0 인 이 상	186	73.1	16.8	9.2	0.9	0.0
업 력	1 0 년 미 만	963	74.2	18.8	5.2	1.4	0.4
	10~20년 미만	1,440	77.1	12.8	6.8	2.8	0.5
	20~30년 미만	862	79.1	12.5	5.0	3.3	0.0
	30~40년 미만	343	76.8	12.0	9.2	1.9	0.0
	4 0 년 이 상	255	60.1	20.2	17.9	1.8	0.0
조 직 형 태	개 인	1,319	75.3	18.0	5.3	0.8	0.6
	회 사 법 인	2,535	76.0	12.8	7.8	3.3	0.2
	회사이외법인	4	47.2	52.8	0.0	0.0	0.0
	비 법 인 단 체	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	2,457	76.1	12.6	7.8	3.4	0.2
	유 한 회 사	74	73.1	18.2	8.8	0.0	0.0
	합 자 회 사	4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규 모	대 기 업	22	52.4	37.5	10.2	0.0	0.0
	중 견 기 업	39	66.3	14.5	19.2	0.0	0.0
	중 기 업	327	56.3	22.0	19.8	1.9	0.0
	소 기 업	3,475	77.8	13.8	5.6	2.5	0.3
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	1,341	74.2	14.1	7.5	3.5	0.6
	5~10억 미만	693	76.1	15.8	7.2	0.9	0.0
	10~30억 미만	848	80.3	13.4	3.1	2.7	0.5
	30~50억 미만	404	79.4	11.0	8.1	1.4	0.0
	50~100억 미만	326	63.6	26.3	7.4	2.8	0.0
	100~300억 미만	141	78.0	9.0	11.8	1.2	0.0
	3 0 0 억 이 상	111	74.4	10.2	15.4	0.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-105] 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력: 항만 자동화로 인력 감축 요구 (2)

단위 : %			사례수	영향 없음	3년 이후 영향 있음	3년 내 영향 있음	지금 당장 영향 있음	영향이 커서 전업이나 폐업 고려
[전 체]			3,863	75.7	14.6	6.9	2.4	0.3
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	73.7	10.2	9.8	6.2	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	85.9	8.0	6.1	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	91.3	4.1	1.3	3.3	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	93.3	5.4	1.2	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	62.8	24.5	12.7	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	87.7	12.3	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	48	68.4	12.4	19.2	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	21	42.8	15.8	31.0	10.3	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	71.9	26.6	1.6	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	85.1	13.4	1.5	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	78.4	1.7	10.1	9.9	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	65.1	12.4	12.6	10.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	57.5	0.0	42.5	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	13	69.1	0.0	30.9	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	73.8	17.5	5.4	1.9	1.4
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	71.0	20.2	8.9	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	52.8	35.1	7.5	4.5	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	73.2	18.4	8.5	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	57.9	42.1	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	15	80.4	19.6	0.0	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	77.9	16.9	5.3	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	59.7	23.3	12.8	4.2	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	88.0	6.0	3.2	0.0	2.8
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	61.1	19.7	19.2	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	72.1	20.8	0.0	7.1	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	74.6	11.1	14.4	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	34	82.4	6.6	11.0	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	66.7	21.4	0.0	11.9	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	72.2	27.8	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	86.5	13.5	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	42.1	57.9	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0

[끝]

[표 Ⅲ-106] 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력: 스마트 항만에 따른 장비로 전환 요구 (1)

단위 : %		사례수	영향 없음	3년 이후 영향 있음	3년 내 영향 있음	지금 당장 영향 있음	영향이 커서 전업이나 폐업 고려
[전 체]		3,863	74.3	15.6	6.7	3.0	0.4
주요 이용 항만	부산항	2,791	75.2	16.8	5.5	2.0	0.4
	인천항	378	40.8	29.0	16.0	13.2	1.0
	울산항	335	98.4	1.6	0.0	0.0	0.0
	여수광양항	359	79.4	5.3	12.5	2.9	0.0
업종	선용품공급업	1,680	78.7	11.2	7.4	2.7	0.0
	선박급유업	306	72.3	12.2	8.4	7.2	0.0
	선박수리업	1,149	68.5	22.8	4.7	3.0	1.0
	항만용역업	658	74.1	15.8	7.6	1.9	0.6
	컨테이너수리업	70	71.9	15.4	7.5	5.2	0.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	76.6	14.6	5.2	3.1	0.5
	5 ~ 9 인	733	71.5	18.2	8.3	2.0	0.0
	10 ~ 19 인	422	70.4	17.1	7.5	4.1	0.9
	20 ~ 29 인	122	77.0	0.8	22.1	0.0	0.0
	30 ~ 49 인	102	50.5	35.8	7.4	6.4	0.0
	50 인 이상	186	76.0	12.5	7.4	4.1	0.0
업력	10년 미만	963	73.2	17.2	6.2	3.0	0.4
	10~20년 미만	1,440	74.1	15.0	7.6	2.7	0.5
	20~30년 미만	862	79.4	13.2	3.6	3.3	0.5
	30~40년 미만	343	75.7	17.4	6.2	0.7	0.0
	40년 이상	255	59.8	18.6	14.8	6.8	0.0
조직 형태	개인	1,319	73.8	18.0	5.2	2.1	0.9
	회사법인	2,535	74.6	14.2	7.6	3.5	0.2
	회사이외법인	4	47.2	52.8	0.0	0.0	0.0
	비법인단체	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회사법인 구분	주식회사	2,457	74.3	14.1	7.8	3.6	0.2
	유한회사	74	81.8	18.2	0.0	0.0	0.0
	합자회사	4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	22	52.4	37.5	10.2	0.0	0.0
	중견기업	39	75.6	0.0	24.4	0.0	0.0
	중기업	327	50.8	27.7	13.9	7.6	0.0
	소기업	3,475	76.6	14.5	5.8	2.6	0.4
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	71.8	16.7	7.2	3.7	0.6
	5~10억 미만	693	73.9	15.0	8.2	2.3	0.6
	10~30억 미만	848	79.8	16.1	2.0	1.6	0.5
	30~50억 미만	404	81.1	6.2	11.3	1.4	0.0
	50~100억 미만	326	62.3	28.7	2.4	6.5	0.0
	100~300억 미만	141	75.8	6.6	12.9	4.7	0.0
	300억 이상	111	72.0	9.3	15.4	3.3	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-107] 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력: 스마트 항만에 따른 장비로 전환 요구 (2)

단위 : %			사례수	영향 없음	3년 이후 영향 있음	3년 내 영향 있음	지금 당장 영향 있음	영향이 커서 전업이나 폐업 고려
[전 체]			3,863	74.3	15.6	6.7	3.0	0.4
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	75.6	9.5	11.1	3.8	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	78.8	12.5	8.7	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	89.3	6.1	1.3	3.3	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	83.8	5.0	11.2	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	58.2	34.2	0.7	6.9	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	83.9	11.9	4.2	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	48	64.2	16.6	19.2	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	21	42.8	10.3	15.8	31.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	80.6	17.9	1.6	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	77.9	20.6	1.5	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	78.4	0.0	11.8	9.9	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	65.1	15.7	9.3	10.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	57.5	0.0	21.6	20.9	0.0
		3 0 0 억 이 상	13	69.1	0.0	30.9	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	69.3	22.1	4.3	2.8	1.4
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	70.6	13.1	7.1	7.4	1.9
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	60.1	35.9	4.1	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	73.2	18.4	8.5	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	65.1	34.9	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	15	76.1	0.0	0.0	23.9	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	69.8	23.2	4.1	2.9	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	61.7	25.5	12.8	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	83.8	11.8	1.6	0.0	2.8
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	85.2	0.0	14.8	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	68.4	20.9	0.0	10.6	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	67.9	7.7	24.3	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	34	82.4	6.6	11.0	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	82.5	12.5	0.0	5.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	66.7	16.7	11.9	4.8	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	72.2	27.8	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	86.5	13.5	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	42.1	0.0	57.9	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0

[끝]

[표 Ⅲ-108] 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력: 근로자 안전 강화 요구(중대재해 처벌법) (1)

단위 : %		사례수	영향 없음	3년 이후 영향 있음	3년 내 영향 있음	지금 당장 영향 있음	영향이 커서 전업이나 폐업 고려
[전 체]		3,863	57.2	13.7	12.0	16.9	0.3
주요 이용 항만	부산항	2,791	58.3	14.0	11.9	15.3	0.4
	인천항	378	43.3	29.5	22.0	5.2	0.0
	울산항	335	66.6	1.8	10.7	20.8	0.0
	여수광양항	359	54.4	5.2	2.7	37.8	0.0
업종	선용품공급업	1,680	63.1	15.3	12.4	9.2	0.0
	선박급유업	306	65.3	8.7	19.0	7.0	0.0
	선박수리업	1,149	50.8	13.9	12.9	21.7	0.7
	항만용역업	658	53.4	10.8	5.1	30.1	0.6
	컨테이너수리업	70	18.2	19.9	20.0	41.9	0.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	61.5	15.7	9.6	12.9	0.3
	5 ~ 9 인	733	56.1	11.9	15.1	16.9	0.0
	10 ~ 19 인	422	45.3	11.3	19.7	22.8	0.9
	20 ~ 29 인	122	52.7	0.0	10.2	37.0	0.0
	30 ~ 49 인	102	48.4	26.0	0.0	25.7	0.0
	50 인 이상	186	42.2	3.3	18.8	35.7	0.0
업력	10년 미만	963	53.8	17.2	14.9	13.7	0.4
	10~20년 미만	1,440	57.6	13.6	12.1	16.1	0.5
	20~30년 미만	862	60.2	8.6	11.4	19.7	0.0
	30~40년 미만	343	59.1	14.9	5.9	20.1	0.0
	40년 이상	255	54.0	15.9	9.9	20.1	0.0
조직 형태	개인	1,319	58.8	17.6	9.7	13.3	0.6
	회사법인	2,535	56.4	11.5	13.2	18.7	0.2
	회사이외법인	4	47.2	52.8	0.0	0.0	0.0
	비법인단체	2	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
회사법인 구분	주식회사	2,457	55.8	11.5	13.4	19.1	0.2
	유한회사	74	73.5	13.3	5.3	7.8	0.0
	합자회사	4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	22	29.6	27.3	10.2	32.9	0.0
	중견기업	39	64.7	0.0	21.1	14.2	0.0
	중기업	327	30.5	9.6	19.8	40.1	0.0
	소기업	3,475	59.8	14.1	11.1	14.7	0.3
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	57.6	16.0	12.2	13.5	0.6
	5~10억 미만	693	60.7	13.6	9.9	15.9	0.0
	10~30억 미만	848	59.0	13.4	12.3	14.8	0.5
	30~50억 미만	404	61.1	6.8	9.3	22.8	0.0
	50~100억 미만	326	48.8	18.2	12.8	20.2	0.0
	100~300억 미만	141	40.8	7.7	22.5	29.0	0.0
	300억 이상	111	46.6	7.2	12.8	33.3	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-109] 사회경제적 여건 및 정부정책 변화의 영향력: 근로자 안전 강화 요구(중대재해 처벌법) (2)

단위 : %			사례수	영향 없음	3년 이후 영향 있음	3년 내 영향 있음	지금 당장 영향 있음	영향이 커서 전업이나 폐업 고려
[전 체]			3,863	57.2	13.7	12.0	16.9	0.3
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	65.8	16.5	14.3	3.4	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	61.3	16.7	9.5	12.5	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	71.0	11.5	9.3	8.2	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	68.1	9.0	12.2	10.8	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	35.7	30.0	23.4	10.9	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	67.1	0.0	9.2	23.7	0.0
		3 0 0 억 이 상	48	39.1	16.5	4.2	40.2	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	21	42.8	5.5	41.4	10.3	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	63.2	16.1	19.2	1.6	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	77.8	6.0	8.9	7.3	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	78.4	3.7	8.1	9.9	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	65.1	15.7	9.3	10.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	15.5	4.9	71.3	8.4	0.0
		3 0 0 억 이 상	13	69.1	0.0	30.9	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	47.5	19.4	10.2	21.4	1.4
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	68.8	0.0	11.1	20.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	35.3	21.3	26.3	17.1	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	52.3	9.9	8.5	29.3	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	72.5	0.0	0.0	27.5	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	37.5	0.0	18.8	43.8	0.0
		3 0 0 억 이 상	15	52.2	0.0	23.9	23.9	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	67.5	6.4	5.2	20.9	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	50.4	28.0	0.0	21.5	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	50.9	12.0	2.8	31.6	2.8
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	49.9	2.5	5.5	42.2	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	45.2	9.5	6.0	39.2	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	30.2	17.7	14.4	37.8	0.0
		3 0 0 억 이 상	34	46.3	0.0	13.2	40.5	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	25.0	12.5	47.5	15.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	9.5	28.6	16.7	45.2	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	35.2	7.4	0.0	57.4	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	13.5	0.0	13.5	73.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	0.0	57.9	0.0	42.1	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0

[끝]

7. 창업 기업 현황

1) 창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결책 및 해결 여부

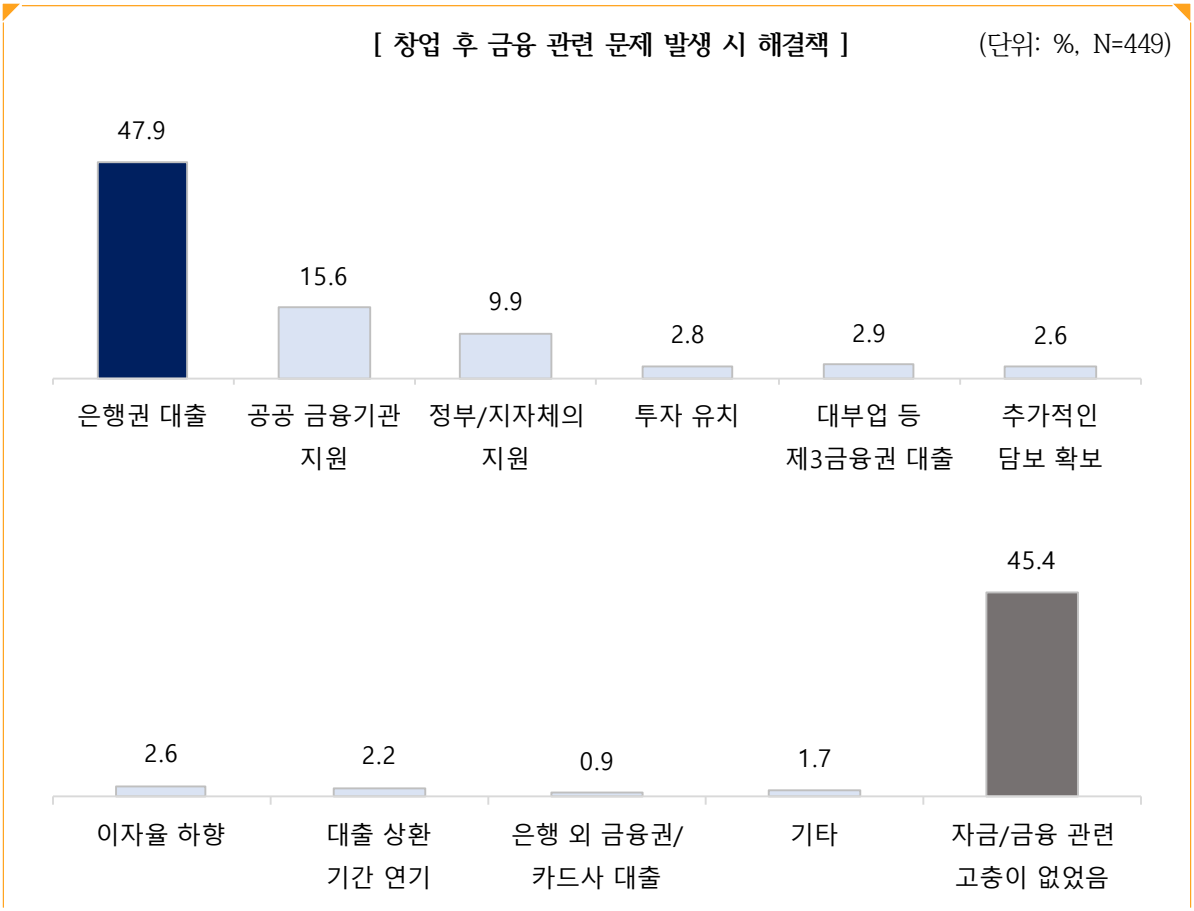
Q20. 귀사가 창업 후 자금부족 혹은 금융 관련 문제를 겪으셨다면 어떻게 해결하셨습니까?
Q201. 그렇다면, (Q20)의 노력을 통해서 창업 후 자금부족 또는 금융 관련 문제를 해결하셨습니까?

[창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결책 및 해결 여부]

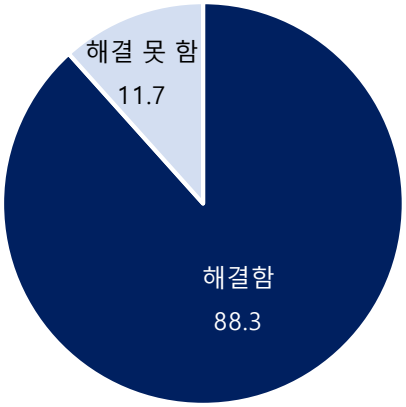
금융 관련 문제 해결책	은행권 대출 47.9% > 공공 금융기관 지원 15.6%
금융 관련 문제 해결 여부	해결함 88.3% > 해결 못 함 11.7%

- 창업 후 금융 관련 문제를 겪은 사업체(n=449)를 대상으로 문제 발생 시 해결책을 살펴본 결과, '은행권 대출'이 47.9%로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 '공공 금융기관 지원' 15.6%, '정부/지자체의 지원' 9.9%, '투자 유치' 2.8% 순으로 높게 나타남
- 문제 해결 여부를 살펴본 결과, '해결함'이 88.3%로 '해결 못 함' 11.7%보다 높게 나타남

[그림 Ⅲ-33] 창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결책 및 해결 여부



[창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결 여부] (단위: %, N=245)



응답자 특성

[표 Ⅲ-110] 창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결책 (1)

단위 : %		사례수	은행권 대출	공공 금융기관 지원	정부/ 지자체의 지원	투자 유치	대부업 등 제3금융권 대출	추가적인 담보 확보
[전 체]		449	47.9	15.6	9.9	2.8	2.9	2.6
주요 이용 항만	부산항	337	54.1	20.7	11.1	3.7	3.9	2.7
	인천항	37	20.2	0.0	5.9	0.0	0.0	5.9
	울산항	47	2.9	0.0	10.2	0.0	0.0	0.0
	여수광양항	28	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
업종	선용품공급업	144	47.5	29.6	15.1	5.9	5.9	0.0
	선박급유업	112	49.7	6.0	2.0	0.0	4.2	7.0
	선박수리업	142	52.5	10.6	10.6	0.0	0.0	2.6
	항만용역업	39	43.4	14.6	14.6	10.2	0.0	0.0
	컨테이너수리업	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	303	48.9	15.6	12.3	2.8	2.8	2.6
	5 ~ 9 인	86	48.8	14.0	8.5	4.6	5.5	0.0
	10 ~ 19 인	34	46.7	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0
	20 ~ 29 인	6	66.7	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	30 ~ 49 인	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50 인 이상	15	34.1	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2
업력	10년 미만	449	47.9	15.6	9.9	2.8	2.9	2.6
	10~20년 미만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20~30년 미만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30~40년 미만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40년 이상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
조직 형태	개인	143	54.3	17.2	11.3	0.0	5.9	0.0
	회사법인	306	45.0	14.8	9.3	4.0	1.6	3.7
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비법인단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	306	45.0	14.8	9.3	4.0	1.6	3.7
	유한회사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	합자회사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중견기업	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중기업	41	52.6	26.2	0.0	0.0	0.0	9.0
	소기업	408	47.5	14.5	10.9	3.0	3.2	1.9
21년 전체 매출액	5억 미만	167	32.9	8.5	9.8	2.4	0.0	1.3
	5~10억 미만	94	62.5	17.3	22.4	0.0	0.0	0.0
	10~30억 미만	80	68.2	26.9	0.0	10.5	16.4	6.9
	30~50억 미만	56	32.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	50~100억 미만	32	46.5	56.3	22.8	0.0	0.0	0.0
	100~300억 미만	10	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	300억 이상	10	37.6	0.0	0.0	0.0	0.0	37.6

[계속]

[표 Ⅲ-111] 창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결책 (2)

단위 : %			사례수	은행권 대출	공공 금융기관 지원	정부/ 지자체의 지원	투자 유치	대부업 등 제3금융권 대출	추가적인 담보 확보
[전 체]			449	47.9	15.6	9.9	2.8	2.9	2.6
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	69	31.8	12.2	12.2	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	27	82.4	31.1	48.7	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	20	86.5	86.5	0.0	43.2	43.2	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	11	0.0	76.6	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	17	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	13.3
		5 ~ 1 0 억 미 만	27	75.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	32	53.2	14.7	0.0	0.0	14.7	17.2
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	18	46.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	11	68.4	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	43	53.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	35	44.3	22.2	22.2	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	23	66.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	30	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	7	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	항만용역업	5 억 미 만	25	38.3	22.6	22.6	15.7	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-112] 창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결책 (3)

단위 : %		사례수	이자율 하향	대출 상환 기간 연기	은행 외 금융권/ 카드사 대출	기타	자금/금융 관련 고충이 없었음
[전 체]		449	2.6	2.2	0.9	1.7	45.4
주요 이용 항만	부산항	337	2.5	2.9	1.2	2.3	39.4
	인천항	37	9.1	0.0	0.0	0.0	70.7
	울산항	47	0.0	0.0	0.0	0.0	86.9
	여수광양항	28	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3
업종	선용품공급업	144	5.9	0.0	0.0	0.0	37.3
	선박급유업	112	3.0	1.8	0.0	0.0	43.0
	선박수리업	142	0.0	5.4	0.0	5.4	47.5
	항만용역업	39	0.0	0.0	10.2	0.0	56.6
	컨테이너수리업	13	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	303	3.5	2.6	0.0	2.6	46.0
	5 ~ 9 인	86	1.4	0.0	4.6	0.0	44.4
	10 ~ 19 인	34	0.0	0.0	0.0	0.0	27.4
	20 ~ 29 인	6	0.0	33.3	0.0	0.0	33.3
	30 ~ 49 인	5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	50 인 이상	15	0.0	0.0	0.0	0.0	65.9
업력	10년 미만	449	2.6	2.2	0.9	1.7	45.4
	10~20년 미만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	20~30년 미만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	30~40년 미만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	40년 이상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
조직 형태	개인	143	5.9	5.4	0.0	5.4	39.8
	회사법인	306	1.1	0.7	1.3	0.0	48.0
	회사이외법인	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비법인단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	306	1.1	0.7	1.3	0.0	48.0
	유한회사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	합자회사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중견기업	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	중기업	41	0.0	4.9	0.0	0.0	26.1
	소기업	408	2.9	1.9	1.0	1.9	47.3
21년 전체 매출액	5억 미만	167	6.4	0.0	2.4	4.6	60.8
	5~10억 미만	94	1.2	8.3	0.0	0.0	31.1
	10~30억 미만	80	0.0	0.0	0.0	0.0	25.9
	30~50억 미만	56	0.0	0.0	0.0	0.0	67.7
	50~100억 미만	32	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3
	100~300억 미만	10	0.0	19.3	0.0	0.0	0.0
	300억 이상	10	0.0	0.0	0.0	0.0	62.4

[계속]

[표 Ⅲ-113] 창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결책 (4)

단위 : %			사례수	이자율 하향	대출 상환 기간 연기	은행 외 금융권/ 카드사 대출	기타	자금/금융 관련 고충이 없었음
[전 체]			449	2.6	2.2	0.9	1.7	45.4
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	69	12.2	0.0	0.0	0.0	56.1
		5 ~ 1 0 억 미 만	27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	20	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	11	0.0	0.0	0.0	0.0	23.4
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	선박급유업	5 억 미 만	17	13.3	0.0	0.0	0.0	86.7
		5 ~ 1 0 억 미 만	27	4.3	0.0	0.0	0.0	20.4
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	32	0.0	0.0	0.0	0.0	32.1
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	18	0.0	0.0	0.0	0.0	54.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	11	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	선박수리업	5 억 미 만	43	0.0	0.0	0.0	17.8	46.5
		5 ~ 1 0 억 미 만	35	0.0	22.2	0.0	0.0	55.7
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	23	0.0	0.0	0.0	0.0	33.9
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	30	0.0	0.0	0.0	0.0	67.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	25	0.0	0.0	15.7	0.0	61.7
		5 ~ 1 0 억 미 만	4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	13	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

[표 Ⅲ-114] 창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결 여부 (1)

단위 : %		사례수	해결함	해결 못 함
[전 체]		245	88.3	11.7
주요 이용 항만	부산항	204	92.1	7.9
	인천항	11	41.8	58.2
	울산항	6	0.0	100.0
	여수광양항	24	100.0	0.0
업종	선용품공급업	90	89.0	11.0
	선박급유업	64	88.6	11.4
	선박수리업	75	84.7	15.3
	항만용역업	17	100.0	0.0
	컨테이너수리업	0	0.0	0.0
종사자 규모	1 ~ 4 인	164	89.2	10.8
	5 ~ 9 인	48	84.9	15.1
	10 ~ 19 인	24	100.0	0.0
	20 ~ 29 인	4	100.0	0.0
	30 ~ 49 인	0	0.0	0.0
	50 인 이상	5	29.0	71.0
업력	10년 미만	245	88.3	11.7
	10~20년 미만	0	0.0	0.0
	20~30년 미만	0	0.0	0.0
	30~40년 미만	0	0.0	0.0
	40년 이상	0	0.0	0.0
조직 형태	개인	86	85.0	15.0
	회사법인	159	90.1	9.9
	회사이외법인	0	0.0	0.0
	비법인단체	0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	0	0.0	0.0
회사 법인 구분	주식회사	159	90.1	9.9
	유한회사	0	0.0	0.0
	합자회사	0	0.0	0.0
사업체 규모	대기업	0	0.0	0.0
	중견기업	0	0.0	0.0
	중기업	30	87.9	12.1
	소기업	215	88.4	11.6
21년 전체 매출액	5억 미만	65	80.3	19.7
	5~10억 미만	64	90.8	9.2
	10~30억 미만	60	92.0	8.0
	30~50억 미만	18	92.6	7.4
	50~100억 미만	24	100.0	0.0
	100~300억 미만	10	100.0	0.0
	300억 이상	4	0.0	100.0

[계속]

[표 Ⅲ-115] 창업 후 금융 관련 문제 발생 시 해결 여부 (2)

단위 : %			사례수	해결함	해결 못 함
[전 체]			245	88.3	11.7
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	30	83.1	16.9
		5 ~ 10 억 미 만	27	82.4	17.6
		10 ~ 30 억 미 만	17	100.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	9	100.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	7	100.0	0.0
		300 억 이 상	0	0.0	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	2	100.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	22	94.7	5.3
		10 ~ 30 억 미 만	22	78.4	21.6
		30 ~ 50 억 미 만	8	83.5	16.5
		50 ~ 100 억 미 만	8	100.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	2	100.0	0.0
		300 억 이 상	0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	23	66.7	33.3
		5 ~ 10 억 미 만	15	100.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	15	100.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	10	100.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	7	100.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	0	0.0	0.0
		300 억 이 상	4	0.0	100.0
	항만용역업	5 억 미 만	10	100.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	6	100.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	2	100.0	0.0
		300 억 이 상	0	0.0	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	0	0.0	0.0
		5 ~ 10 억 미 만	0	0.0	0.0
		10 ~ 30 억 미 만	0	0.0	0.0
		30 ~ 50 억 미 만	0	0.0	0.0
		50 ~ 100 억 미 만	0	0.0	0.0
		100 ~ 300 억 미 만	0	0.0	0.0

[끝]

2) 산업군의 창업활동 활발 정도

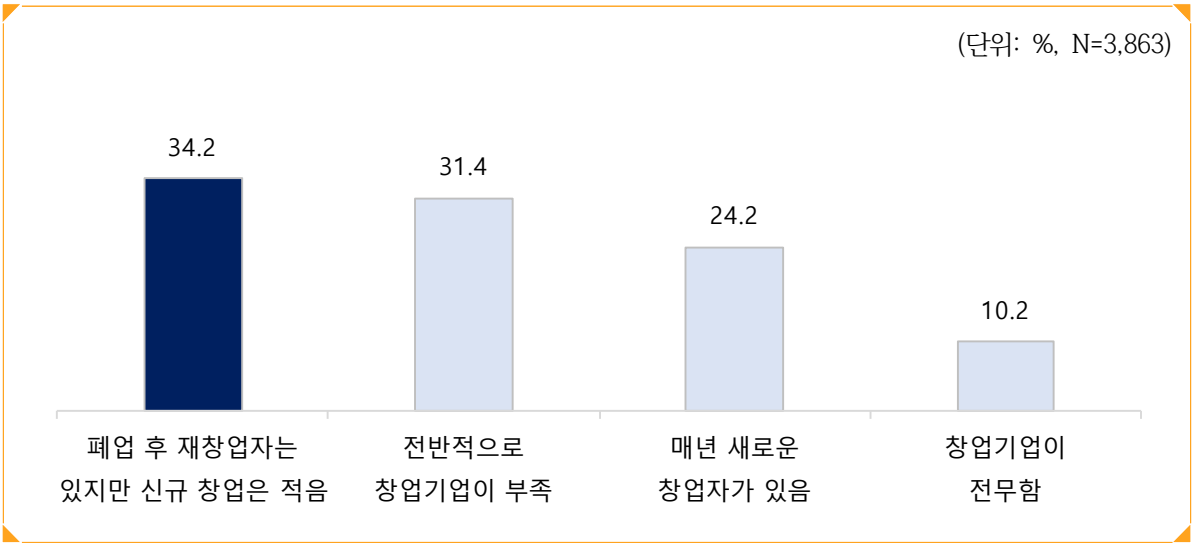
Q21. 귀사가 속한 산업군은 창업활동이 활발히 일어나고 있습니까?

[산업군의 창업활동 활발 정도]

폐업 후 재창업자는 있지만 신규 창업은 적음 34.2% > 전반적으로 창업기업이 부족 31.4%

- 산업군의 창업활동 활발 정도를 살펴본 결과, '폐업 후 재창업자는 있지만 신규 창업은 적음'이 34.2%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '전반적으로 창업기업이 부족' 31.4%, '매년 새로운 창업자가 있음' 24.2%, '창업기업이 전무함' 10.2% 순으로 나타남

[그림 Ⅲ-34] 산업군의 창업활동 활발 정도



응답자 특성

[표 Ⅲ-116] 산업군의 창업활동 활발 정도 (1)

단위 : %		사례수	폐업 후 재창업자는 있지만 신규 창업은 적음	전반적으로 창업기업이 부족	매년 새로운 창업자가 있음	창업기업이 전무함
[전 체]		3,863	34.2	31.4	24.2	10.2
주요 이용 항만	부산항	2,791	37.0	35.6	22.6	4.8
	인천항	378	57.7	14.4	0.3	27.7
	울산항	335	6.0	40.4	42.3	11.3
	여수광양항	359	13.5	8.6	44.9	33.0
업종	선용품공급업	1,680	39.5	33.2	25.1	2.3
	선박급유업	306	22.5	25.3	38.0	14.2
	선박수리업	1,149	33.7	31.4	17.3	17.7
	항만용역업	658	29.0	28.5	27.6	14.9
	컨테이너수리업	70	13.9	44.3	24.4	17.4
종사자 규모	1 ~ 4 인	2,298	38.0	28.8	24.1	9.1
	5 ~ 9 인	733	32.4	33.9	23.0	10.7
	10 ~ 19 인	422	29.0	34.2	30.2	6.6
	20 ~ 29 인	122	31.1	37.6	10.9	20.4
	30 ~ 49 인	102	23.0	27.1	21.4	28.4
	50 인 이상	186	13.9	45.9	26.5	13.6
업력	10년 미만	963	35.6	35.1	21.4	7.9
	10~20년 미만	1,440	32.9	31.6	26.6	8.9
	20~30년 미만	862	29.2	31.6	29.0	10.3
	30~40년 미만	343	41.3	28.7	12.9	17.2
	40년 이상	255	43.3	19.9	20.2	16.7
조직 형태	개인	1,319	48.1	25.2	15.8	10.8
	회사법인	2,535	27.0	34.7	28.5	9.8
	회사이외법인	4	0.0	0.0	52.8	47.2
	비법인단체	2	0.0	100.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	0.0	0.0	100.0
회사 법인 구분	주식회사	2,457	27.3	35.4	27.9	9.4
	유한회사	74	19.3	11.2	46.9	22.6
	합자회사	4	0.0	0.0	100.0	0.0
사업체 규모	대기업	22	43.2	46.6	10.2	0.0
	중견기업	39	30.0	42.0	18.5	9.6
	중기업	327	27.2	28.1	30.3	14.4
	소기업	3,475	34.8	31.5	23.8	9.9
21년 전체 매출액	5억 미만	1,341	38.8	29.8	17.4	13.9
	5~10억 미만	693	41.6	25.7	23.9	8.8
	10~30억 미만	848	38.0	31.2	28.4	2.5
	30~50억 미만	404	18.7	37.8	35.2	8.4
	50~100억 미만	326	20.4	30.7	30.5	18.5
	100~300억 미만	141	16.3	47.1	23.3	13.3
	300억 이상	111	22.3	47.5	18.0	12.2

[계속]

[표 Ⅲ-117] 산업군의 창업활동 활발 정도 (2)

단위 : %			사례수	폐업 후 재창업자는 있지만 신규 창업은 적음	전반적으로 창업기업이 부족	매년 새로운 창업자가 있음	창업기업이 전무함
[전 체]			3,863	34.2	31.4	24.2	10.2
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	559	47.3	31.7	19.2	1.8
		5 ~ 1 0 억 미 만	311	50.8	20.5	26.1	2.6
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	408	35.8	36.2	28.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	160	21.5	39.4	37.9	1.2
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	145	26.7	37.5	25.8	9.9
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	49	13.8	49.0	37.2	0.0
		3 0 0 억 이 상	48	33.4	55.5	4.2	6.9
	선박급유업	5 억 미 만	21	83.4	6.3	0.0	10.3
		5 ~ 1 0 억 미 만	64	33.4	23.2	34.7	8.7
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	80	17.2	19.1	63.8	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	59	3.7	34.6	28.4	33.3
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	45	0.0	33.6	40.7	25.8
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	49.1	35.5	6.3	9.2
		3 0 0 억 이 상	13	15.4	15.4	52.1	17.0
	선박수리업	5 억 미 만	545	30.1	32.6	15.3	22.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	204	35.1	24.2	22.1	18.6
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	211	48.7	31.1	12.2	7.9
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	86	37.5	32.0	30.6	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	68	19.6	25.9	16.2	38.3
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	0.0	100.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	15	19.6	23.9	43.5	13.0
	항만용역업	5 억 미 만	196	37.9	18.2	19.7	24.2
		5 ~ 1 0 억 미 만	92	33.8	39.9	17.5	8.8
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	136	41.5	24.0	32.9	1.6
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	91	7.1	41.4	41.1	10.4
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	63	22.7	16.1	48.2	13.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	45	10.0	31.8	21.6	36.6
		3 0 0 억 이 상	34	10.3	58.9	13.2	17.6
	컨테이터수리업	5 억 미 만	20	5.0	42.5	20.0	32.5
		5 ~ 1 0 억 미 만	21	28.6	61.9	4.8	4.8
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	14	20.4	22.2	42.6	14.8
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	7	0.0	50.6	13.5	36.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	5	0.0	57.9	42.1	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	3	0.0	0.0	100.0	0.0

[끝]

3) 산업군의 창업기업이 부족한 이유

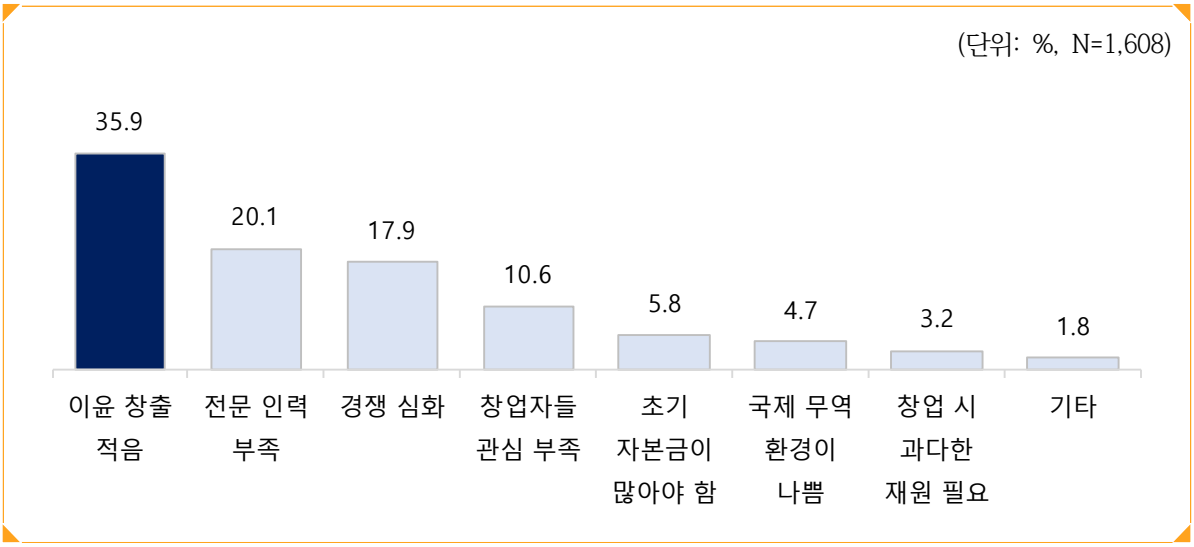
Q211. 귀사의 산업군에서 창업기업이 부족한 이유는 무엇입니까?

[산업군의 창업기업이 부족한 이유]

이윤 창출 적음 35.9% > 전문 인력 부족 20.1%

- 산업군의 창업기업이 부족하다고 응답한 사업체(n=1,608)를 대상으로 이유를 살펴본 결과, '이윤 창출 적음'이 35.9%로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 '전문 인력 부족' 20.1%, '경쟁 심화' 17.9%, '창업자들 관심 부족' 10.6% 순으로 높게 나타남

[그림 Ⅲ-35] 산업군의 창업기업이 부족한 이유



응답자 특성

[표 Ⅲ-118] 산업군의 창업기업이 부족한 이유 (1)

단위 : %		사례수	이윤 창출 적음	전문 인력 부족	경쟁 심화	창업자들 관심 부족	초기 자본금이 많아야 함	국제 무역 환경이 나쁨	창업 시 과다한 재원 필요	기타
[전 체]		1,608	35.9	20.1	17.9	10.6	5.8	4.7	3.2	1.8
주 요 이 용 항 만	부 산 항	1,126	38.7	20.2	17.4	12.0	7.6	0.2	3.6	0.3
	인 천 항	159	29.7	37.7	12.0	15.5	0.0	5.1	0.0	0.0
	울 산 항	173	18.8	19.7	35.9	5.8	4.2	0.0	0.8	14.9
	여 수 광 양 항	150	41.5	1.7	7.4	0.0	0.0	43.1	6.4	0.0
업 종	선 용 품 공 급 업	595	46.2	9.5	19.5	15.9	6.9	0.0	1.6	0.3
	선 박 급 유 업	121	26.9	0.0	9.6	9.7	16.4	23.6	7.2	6.6
	선 박 수 리 업	564	36.1	30.5	15.1	7.0	2.7	4.8	3.7	0.0
	항 만 용 역 업	285	18.4	32.9	22.0	6.0	5.2	6.8	2.4	6.3
	컨테이너수리업	43	32.4	2.3	29.0	16.8	4.6	0.0	11.0	3.9
종사자 규 모	1 ~ 4 인	871	44.2	16.2	17.5	10.5	3.4	5.0	1.7	1.4
	5 ~ 9 인	327	30.2	25.8	13.2	15.7	6.9	6.2	2.1	0.0
	10 ~ 19 인	172	33.2	8.5	28.8	6.7	10.1	2.6	8.8	1.3
	20 ~ 29 인	71	22.3	29.5	4.2	10.3	9.2	1.4	14.2	9.0
	30 ~ 49 인	57	14.1	15.0	51.5	0.0	13.2	6.2	0.0	0.0
	50 인 이 상	111	11.8	48.9	9.2	7.3	8.9	2.0	3.9	8.0
업 력	10 년 미 만	414	26.0	21.4	22.8	11.8	9.4	0.2	5.4	2.9
	10~20년 미만	583	37.5	21.4	16.1	13.0	4.6	4.0	1.7	1.6
	20~30년 미만	361	45.2	16.8	16.4	6.5	2.8	8.4	3.0	1.1
	30~40년 미만	157	44.2	22.4	6.6	7.7	7.2	10.7	0.0	1.3
	40 년 이 상	93	20.3	15.4	32.1	10.7	6.7	3.8	8.6	2.4
조 직 형 태	개 인	475	40.6	21.8	16.4	9.3	3.4	5.5	3.1	0.0
	회 사 법 인	1,126	34.0	19.3	18.7	11.1	6.7	4.3	3.2	2.6
	회사이외법인	2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	비 법 인 단 체	2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	국가·지방자치단체	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
회 사 법 인 구 분	주 식 회 사	1,101	34.2	19.8	18.3	11.4	6.8	3.5	3.3	2.7
	유 한 회 사	25	26.0	0.0	33.2	0.0	0.0	40.8	0.0	0.0
	합 자 회 사	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
사업체 규 모	대 기 업	10	20.0	0.0	0.0	21.8	21.8	21.8	14.6	0.0
	중 견 기 업	20	28.1	11.1	0.0	11.1	19.9	22.3	7.4	0.0
	중 기 업	139	23.5	26.2	28.6	1.6	8.3	0.0	8.6	3.1
	소 기 업	1,439	37.4	19.8	17.2	11.3	5.3	4.7	2.5	1.8
21년 전 체 매출액	5 억 미 만	586	46.2	21.2	17.3	6.5	4.3	3.4	1.1	0.0
	5~10억 미만	239	32.7	25.3	19.2	7.8	3.6	5.4	0.8	5.1
	10~30억 미만	285	38.9	16.4	21.9	17.4	0.7	0.4	4.3	0.0
	30~50억 미만	186	32.4	20.6	10.5	16.1	3.2	9.8	2.6	4.8
	50~100억 미만	160	14.5	11.8	23.1	15.7	22.0	3.6	6.7	2.7
	100~300억 미만	85	19.6	21.8	12.4	0.0	14.2	14.6	12.4	5.1
	300 억 이 상	66	26.6	24.4	17.0	12.2	6.4	6.8	6.6	0.0

[계속]

[표 Ⅲ-119] 산업군의 창업기업이 부족한 이유 (2)

단위 : %			사례수	이윤 창출 적음	전문 인력 부족	경쟁 심화	창업자들 관심 부족	초기 자본금이 많아야 함	국제 무역 환경이 나쁨	창업 시 과다한 재원 필요	기타
[전 체]			1,608	35.9	20.1	17.9	10.6	5.8	4.7	3.2	1.8
업종별매출규모	선용품관리업	5 억 미 만	188	55.6	16.0	19.4	4.5	4.5	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	72	58.7	0.0	29.5	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	148	44.6	5.7	19.7	24.3	0.0	0.0	5.7	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	65	52.0	3.1	12.3	23.4	9.2	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	69	8.0	2.7	12.7	36.6	37.1	0.0	0.0	2.9
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	24	33.5	17.0	43.9	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0
		3 0 0 억 이 상	30	50.7	33.8	6.6	4.4	0.0	0.0	4.4	0.0
	선박급유업	5 억 미 만	4	0.0	0.0	0.0	0.0	37.7	62.3	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	20	4.9	0.0	32.9	0.0	23.2	0.0	0.0	39.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	15	31.3	0.0	23.1	45.6	0.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	40	38.3	0.0	3.3	11.9	0.0	34.6	11.9	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	27	34.5	0.0	0.0	0.0	36.4	21.6	7.5	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	11	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7	62.6	18.7	0.0
		3 0 0 억 이 상	4	52.4	0.0	0.0	0.0	47.6	0.0	0.0	0.0
	선박수리업	5 억 미 만	297	48.1	19.2	14.3	6.6	5.2	4.4	2.2	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	88	24.1	52.2	0.0	8.8	0.0	14.8	0.0	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	82	37.6	36.5	19.0	5.7	0.0	1.2	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	28	0.0	55.4	18.1	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	44	19.6	20.7	45.9	0.0	0.0	0.0	13.8	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	20	0.0	56.3	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8	0.0
		3 0 0 억 이 상	6	0.0	64.7	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	항만용역업	5 억 미 만	83	24.3	44.6	13.2	12.4	0.0	5.6	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	45	9.3	32.8	39.8	0.0	8.8	0.0	0.0	9.3
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	35	27.0	23.9	38.1	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	47	21.5	42.6	11.0	0.0	0.0	9.6	0.0	15.4
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	18	0.0	43.3	44.6	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	31	28.0	11.3	0.0	0.0	28.2	18.5	0.0	14.0
		3 0 0 억 이 상	26	0.0	8.6	27.9	25.9	8.6	17.4	11.6	0.0
	컨테이터수리업	5 억 미 만	15	23.3	0.0	76.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		5 ~ 1 0 억 미 만	14	67.9	0.0	0.0	17.9	0.0	0.0	14.3	0.0
		1 0 ~ 3 0 억 미 만	5	0.0	0.0	20.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0
		3 0 ~ 5 0 억 미 만	6	15.6	15.6	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	26.0
		5 0 ~ 1 0 0 억 미 만	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
		1 0 0 ~ 3 0 0 억 미 만	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

[끝]

항만운송관련 산업 실태조사

부록

1. 설문지

항만운송관련 산업 실태조사

2022112501-0 LIST ID : | | | | | | |

안녕하십니까?

귀 사업체의 무궁한 발전을 기원합니다.

부산국제금융진흥원은 **항만운송 관련 사업체들의 경영 및 금융 현황을 파악**하는 실태 조사를 진행하고 있습니다.

본 조사는 우리나라 항만운송 관련 사업체들의 고충사항을 파악하여, 향후 산업의 진흥 및 육성, 금융 지원 정책 수립. 제도 개선을 위한 기초 통계자료로 제공되며, 귀 사업체에서 제공해 주신 자료는 **통계법 제33조 (비밀의 보호)에 의해 응답내용 및 사업체의 비밀에 관한 사항은 철저히 보호**되고 있습니다.

다소 번거롭고 바쁘시더라도 항만운송 산업의 발전을 위해서 정확한 통계가 작성될 수 있도록 적극 협조하여 주시기 바랍니다. 감사합니다.

2023. 2~3

문의사항 조사수행기관 : 리서치앤리서치
실사 책임자 : 김원미 차장 (02-3484-3087)
조사 문의 : 김지연 선임연구원 (02-3484-3035)

면접원 기본사항				
본 면접 조사는 면접 지침사항 내용을 준수하여 이루어졌음을 확인 합니다	면접원 성명 : ID _____	S/V 확인 _____	검증원 확인 _____	에디터확인 _____

SQ1. 귀 사업체의 주요 이용 항만 및, 업종, 종사자 규모는 어떻게 됩니까?

1. 주요 이용 항만		① 부산항 ② 인천항 ③ 울산항 ④ 여수광양항 ⑤ 기타 ☞ 조사 중단
2. 업종		① 선용품 공급 ② 선박 급유 ③ 선박 수리 ④ 항만용역 ⑤ 컨테이너 수리 ⑥ 기타 ☞ 조사 중단
	2-1. 항만용역 세부 업종	**귀사는 항만용역 중 어떤 일을 담당하십니까? (중복선택 가능)** ① 하역 ② 급수 ③ 검수/검역 ④ 포장 ⑤ 고박/쇼링 ⑥ 경비 ⑦ 줄잡이 ⑧ 청소 ⑨ 도선/통선 ⑩ 기타 ( )
3. 종사자 규모		① 1~4인 ② 5~9인 ③ 10~19인 ④ 20~29인 ⑤ 30~49인 ⑥ 50인 이상
		대표/상용 근로자 ( ) 명, 임시/일용 근로자 ( ) 명

※ 상용근로자 : 고용계약기간이 1년 이상인 임금근로자 또는 고용계약기간이 정해지지 않고 정규직원으로 일하는 근로자로서 사업체에서 급여를 지급하는 자(고용계약은 명시적 또는 암묵적 계약 모두 포함함)

※ 임시 및 일용근로자 : 고용계약기간이 1년 미만인 근로자로서 사업체에서 급여를 지급하는 자

PART A. 일반사항

Q01. 귀 사업체의 명칭, 대표자명, 창설연월, 소재지, 연락처 등은 어떻게 됩니까?

1. 사업체명					
2. 대표자명		대표자 성별	① 남 ② 여	대표자 생년	년
3. 창설연월	년 월	사업자 등록번호	- -		
4. 소 재 지					
5. 본사 소재지					
6. 대표전화					

① 사업체명 : 법인명과 실제 통용명칭이 다를 경우 공식적 명칭을 기재한 후 ( )에 실제 통용명칭을 기입
② 창설연월 : 현재의 산업 활동(업종)을 시작한 시기

PART B. 조직형태

※ 2021. 12. 31 기준

Q02. 귀 사업체의 조직형태 및 규모는 어떻게 됩니까?

1. 조직형태	① 개인 ② 회사법인 ③ 회사이외법인 ④ 비법인단체 ⑤ 국가·지방자치단체
2. 회사법인 구분	[회사법인인 경우만 응답] ① 주식회사 ② 유한회사 ③ 합자회사 ④ 합명회사 ⑤ 유한책임회사 ⑥ 외국회사
3. 사업체 규모	① 대기업 및 계열사 ② 중견기업 ③ 중기업 ④ 소기업

Q03. 귀 업체의 주 사업 내용과 매출액 비중은 어떻게 됩니까?

사업 구분	사업내용 (생산 서비스 종류, 유통/판매 대상 등)	매출액 중 비중(%)
① 항만 산업 1 (주사업)		%
② 항만 산업 2 (부사업1)		%
③ 항만 산업 3 (부사업2)		%
④ 항만 산업 외 기타산업		%
합계	-	100%

※ 사업체에서 영위하는 사업 중 매출액 비중이 가장 큰 사업이 주사업에 해당, 순차적으로 부사업으로 분류하여 기입(한 칸에 하나의 사업내역을 기입)
※ 항만 운송 관련한 부분 주/부사업임. (육상 관련, 제조 관련 부분은 제외)
기타 산업 : 선박 건조, 육상에서 혹은 육상 화물 대상 운송/하역/포장/검수, 화물 보관, 선박 외 주체에 물품공급/급유/급수
※ 사업내용은 취급품목 또는 영업종목, 활동방법 등을 기입(예시 : 외항 컨테이너선에 00을 공급, 화물 고정, 컨테이너선 청소 등)
※ 비중은 매출액 기준으로 전체 합계가 100이 되도록 기입

PART C. 재무 상태

※ 2021. 12. 31 기준 및 2022년 기준

Q04. 귀 사업체의 2021년 및 2022년 (예상)매출액과, 2021년 영업비용, 영업이익은 어떻게 됩니까? 또한 이 중 항만 산업 관련한 비중은 어떻게 되십니까?

구분	재무 현황							항만 산업 관련 매출 비중
	조	천억	백억	십억	억	천만	백만	
1. 2021년 말 기준 매출액								
2. 2021년 영업비용(원가)								%
3. 2021년 영업이익 (매출-영업비용)								
4. 2022년 말 기준 매출액 (잠정치)								

① 매출액 : 1년간 제품의 생산, 금융상품서비스의 제공 등으로 벌어들인 금액(업종에 따라 출하액, 기성액, 판매액, 지원금 등 다양함)
② 영업비용 : 1년간 손익계산서의 판매비와 관리비 및 원가명세서의 동일비용항목을 합산하여 기입
③ 항만 산업 관련 매출 비중 : 전체 매출 중 항만/선박/해양과 관련된 매출
항만 산업이 아닌 경우 : 부동산 관련, 항만/선박 외 기장비 수리/운송/유통/판매/서비스, 항만/선박 외에 물품 공급, 자동차에 급유 등

Q04-1. 2021년 대비 2022년에 귀사의 매출이 증가/감소하였다면, 그 이유는 무엇입니까?

Q05. 귀 사업체의 2021년 기준 매출 발생원과 발생 항만별 매출액 비중을 응답해 주십시오.

발생원별			발생 항만별					합계
①공공	②민간기업	③기타 (일반소비자 등)	①부산항	②인천항	③ 울산항	④여수광양항	⑤기타 항만	
%	%	%	%	%	%	%	%	100%

Q06. 귀 사업체의 2021년 기준 자산총계, 자본총계, 부채총계를 응답해 주십시오.

구 분		조	천억	백억	십억	억	천만	백만
(1) 자산총계	자산총계 = 자본총계+부채총계							
(2) 자본총계								
(3) 부채총계								
(3-1) 차입금규모	총 차입금(총 대출액): (A) + (B)							
	(A) 시설(장비)차입금*							
	(B) 운영차입금(시설 차입금 외)							

* 시설차입금 : 건물, 선박, 기계 등 영업활동에 지속적으로 사용하는 장비/시설 등 자산취득을 위해 차입한 자금

Q06-1. 2021년 대비 2022년에 귀사의 부채가 증가/감소하였다면, 그 이유는 무엇입니까?

PART D. 금융 조달

Q07. 귀 사업체는 금융재원 조달을 위해 어떤 경로를 활용하십니까? 순서대로 3곳을 응답해 주십시오.

1순위 ( ) 2순위 ( ) 3순위 ( )

① 은행권 ② 은행 외 금융권/카드사 ③ 대부업 등 제3금융권
④ 투자 유치 ⑤ 기술보증기금 등 공공 금융기관 지원
⑥ 정부/지자체의 지원금 ⑦ 회사채 발행 ⑧ 사업체 자체 해결 ☞ Q09번으로
⑨ 기타( )

Q07-1. 귀 사업체가 금융재원 조달을 위해 가장 많이 활용하시는 기업/기관명은 어느 곳입니까?

( )

Q07-2. 귀 사업체가 최근 3년 간 사업체 외부 기관으로부터 금융재원을 조달한 금액은 대략 어떻게 되십니까? 여러 곳에서 조달하셨을 경우 합산하여 응답해 주십시오.

① 1천만원 미만 ② 1천~3천만원 미만 ③ 3천~5천만원 미만 ④ 5천~1억원 미만
⑤ 1억~2억원 미만 ⑥ 2억~3억원 미만 ⑦ 3억~5억원 미만 ⑧ 5억~10억원 미만
⑨ 10억~30억 미만 ⑩ 30억~50억원 미만 ⑪ 50억원 이상

Q07-3. 귀 사업체에서 금융 기관으로부터 자금을 조달한 대출 금리는 대략 어떻게 되십니까?

( )%

Q08. 귀 사업체가 금융재원 조달 시 자주 요구 받는 지표/조건은 무엇입니까? 순서대로 2가지를 응답해 주십시오.

1순위 ( ) 2순위 ( )

① 회사 신용평가 등급 ② 담보 등 보증 ③ 경영성과 ④ 재무제표(부채비율 등)
⑤ (주거래은행) 거래실적 ⑥ 기타 ( )

PART E. 금융 관련 애로사항 및 해결 방안

Q09. 귀 사업체가 금융활동(대출 등)을 하는 과정에서 애로사항은 무엇입니까? 순서대로 3가지를 응답해 주십시오.

1순위 ( ) 2순위 ( ) 3순위 ( )

① 높은 이자 ② 많은 보증 조건(담보 등)을 요구 ③ 마땅히 대출 받을 기관 없음
④ 대출 상환 기간이 짧음 ⑤ 담보 제공 외 부가 조건 많음 ⑥ 가능한 대출 금액이 작음
⑦ 투자처를 찾기 힘듬 ⑧ 기타 ( )

Q10. 귀 사업체가 금융활동의 어려움으로 기업경영에 어려움이 있었던 경험이 있습니까?

① 있다 ☞ Q10-1번으로 ② 없다 ☞ Q11번으로

Q10-1. 구체적으로 어려움이 있었던 때는 언제였으며, 어떤 상황이었습니까?

Q11. 귀 사업체는 정부 또는 정책 금융기관으로부터의 금융지원(보증 또는 대출)이 필요하다고 생각하십니까?

① 매우 필요 ② 대체로 필요 ③ 보통 ④ 대체로 불필요 ⑤ 전혀 불필요

Q11-1. (Q11번 ①, ② 필요 응답자만) 구체적으로 금융지원 활성화가 필요하다고 생각하시는 이유는 무엇입니까? 순서대로 2가지를 응답해 주십시오. 1순위 ( ) 2순위 ( )

① 민간 기관에서 대출 받기 어려움 ② 대출에 따른 이자 부담 큼 ③ 사업 확대에 필요
④ 지속적으로 재정이 악화되고 있음 ⑤ 기타 ( )

Q11-2. 귀 사업체에서 필요한 금융지원의 분야는 어떤 분야인가요? (중복선택 가능)

① 대출 ② 차입보증 ③ 신용보증 ④ 보조금 지원 ⑤ 기타( )

Q12. 귀 사업체의 금융활동에서의 애로사항을 해소하기 위해 필요한 지원은 무엇입니까?

Q13. 귀 사업체에서는 ① 산업안전보건법에 대응하는 안전장치, ② 탄소중립 달성을 위한 친환경설비, ③ 디지털 전환, ④ 장비 무인화/스마트화 관련 투자를 하셨거나 신규투자를 필요로 하십니까?

① 예 ☞ Q13-1번으로 ② 아니오 ☞ Q14번으로

Q13-1. ① 산업안전보건법에 대응하는 안전장치, ② 탄소중립 달성을 위한 친환경설비, ③ 디지털 전환, ④ 장비 무인화/스마트화 관련 투자를 하셨거나 신규투자가 필요한 장비/설비는 구체적으로 무엇입니까?

Q13-2. 해당 장비 투자를 위해 필요하신 금액은 어느 정도 입니까?

① 1천만원 미만 ② 1천~3천만원 미만 ③ 3천~5천만원 미만 ④ 5천~1억원 미만
⑤ 1억~2억원 미만 ⑥ 2억~3억원 미만 ⑦ 3억~5억원 미만 ⑧ 5억~10억원 미만
⑨ 10억원 이상

Q14. 귀 사업체는 공공차원에서, 지원금 및 보조금의 제공이 필요하다고 생각하십니까?

① 매우 필요 ② 대체로 필요 ③ 보통 ④ 대체로 불필요 ⑤ 전혀 불필요

Q14-1. (Q14번 ①, ② 응답자만) 구체적으로 필요하신 금액은 어느 정도 입니까?

① 1천만원 미만 ② 1천~3천만원 미만 ③ 3천~5천만원 미만 ④ 5천~1억원 미만
⑤ 1억~2억원 미만 ⑥ 2억~3억원 미만 ⑦ 3억~5억원 미만 ⑧ 5억~10억원 미만
⑨ 10억원 이상

Q14-2. (Q14번 금액규모와 관련) 해당 규모의 지원금 및 보조금의 제공이 필요한 항목은 어느 분야입니까?

PART F. 기업 경기 전망 및 애로사항

Q15. 귀사가 느끼시기에, 항만 관련 사업의 다음 사항들에 대해서 어떻게 생각하십니까?

구 분	매우 부정	대체로 부정	보통	대체로 긍정	매우 긍정	관련 없음
(1) 최근 금리 인상으로 기업 경영에 어려움이 있다	①	②	③	④	⑤	⑥
(2) 자금 조달하는 것이 힘들어지고 있다	①	②	③	④	⑤	⑥
(3) 자금 운영 흐름이 나빠지고 있다	①	②	③	④	⑤	⑥
(4) 대출 시 까다로운 조건이나 담보/보증을 요구하는 추세이다	①	②	③	④	⑤	⑥
(5) 인력 수급이 힘들어지고 있다	①	②	③	④	⑤	⑥
(6) 동종업계 간의 경쟁이 심해지고 있다	①	②	③	④	⑤	⑥
(7) 항만 물동량이 증가하고 있다	①	②	③	④	⑤	⑥
(8) 항만 자동화로 일거리가 줄어들고 있다	①	②	③	④	⑤	⑥
(9) 항만 자동화로 영업이익(매출-영업비용)이 좋아지고 있다	①	②	③	④	⑤	⑥

Q16. 기업의 성장주기를 생각할 때, 귀 사업체는 대략 어느 정도 위치에 있다고 생각하십니까?

① 창업기 ② 성장기 ③ 안정기 ④ 쇠퇴기

Q17. 귀사의 전년도 경영실적 및 올해 경영 전망은 어떻습니까?

(0을 기준으로 작성, 작년과 동일할 경우 0%, 감소한 경우 '- %' 증가한 경우 '+ %' 기입)

구분	경영 실적	경영전망 (잠정치 포함)	
	2021년(2020년 대비 증가율)	2022년(2021년 대비 증가율)	2023년(2022년 대비 예상 증가율)
증감	%	%	%

Q18. 귀사가 현재 겪고 있는 기업경영 애로사항을 순서대로 3가지를 응답해 주십시오.

1순위 ( ) 2순위 ( ) 3순위 ( )

① 자금 부족 ② 판로 부족 ③ 전문 인력 부족 ④ 단순 기능 인력 부족
⑤ 경쟁 심화 ⑥ 수익구조 악화 ⑦ 불공정한 거래 문화 ⑧ 작업 물량 부족
⑨ 금리 인상 ⑩ 기술 부족 ⑪ 항만 관련 환경규제 강화(ECA, AMP 등)
⑫ 설비 및 기장비 부족 ⑬ 고충 없음 ⑭ 유류비 등 원자재비 상승 ⑮ 기타 ( )

Q19. 다음의 사회경제적 여건변화와 정부정책(또는 제도)의 변화/요구가, 귀사 경영에 어떤 영향을 줄 것이라고 생각하십니까?

구 분	영향 없음	3년 이후 영향 있음 (장기적)	3년 내 영향 있음 (단기적)	지금 당장 영향 있음	영향이 커서 전업이나 폐업 고려
(1) 금융 관련 활동에 대한 디지털 전환 요구	①	②	③	④	⑤
(2) 탄소중립에 따른 친환경 장비로 전환 요구	①	②	③	④	⑤
(3) 항만 자동화로 인력 감축 요구	①	②	③	④	⑤
(4) 스마트 항만에 따른 장비로 전환 요구	①	②	③	④	⑤
(5) 중대재해 처벌법으로, 근로자 안전 강화 요구	①	②	③	④	⑤

PART G. 창업 기업 현황

Q20. (2018년 이후 창업한 사업체만) 귀사가 창업 후 자금부족 혹은 금융 관련 문제를 겪으셨다면 어떻게 해결하셨습니까? (중복선택 가능)

① 은행권 대출 ② 은행 외 금융권/카드사 대출 ③ 대부업 등 제3금융권 대출
④ 투자 유치 ⑤ 기술보증기금 등 공공 금융기관 지원 ⑥ 정부/지자체의 지원
⑦ 회사채 발행 ⑧ 추가적인 담보 확보 ⑨ 대출 상환 기간 연기
⑩ 이자율 하향 ⑪ 기타( )
⑫ 자금/금융 관련 고충이 없었음 ☞ Q21번으로

Q20-1. (Q20번 ①~⑪ 응답자만) 그렇다면, (Q20)의 노력을 통해서 창업 후 자금부족 또는 금융 관련 문제를 해결하셨습니까?

① 예 ② 아니오

Q21. (모든 사업체) 귀사가 속한 산업군은 창업활동이 활발히 일어나고 있습니까?

① 매년 새로운 창업자가 있음 ② 폐업 후 재창업자는 있지만 신규 창업은 적음
③ 전반적으로 창업기업이 부족 ④ 창업기업이 전무함

Q21-1. (Q21번 ③, ④ 응답자만) 귀사의 산업군에서 창업기업이 부족한 이유는 무엇입니까?

① 이윤창출이 적음 ② 창업 시 과다한 재원 필요 ③ 창업자들의 관심부족
④ 초기 자본금이 많아야 함 ⑤ 전문 인력의 부족 ⑥ 경쟁의 심화
⑦ 국제적 무역 환경이 나쁨 ⑧ 기타 ( )